

Informacja dotycząca podłączenia autobusu do energii elektrycznej

Autobus będzie wyposażony w 25 metrowy, trójfazowy, pięciożyłowy (L1, L2, L3, N, PE) przewód zasilający 400V zakończony pięciobolcowym wtykiem 400V/ 16A oraz w 50 metrowy jednofazowy, trójżyłowy (L, N, PE) przewód zasilający 230V zakończony standardowym wtykiem 230V/10A. Zapotrzebowanie Autobusu na moc elektryczną wynosi 3-10 kW czyli przewidujemy, że w ciągu dnia Autobus będzie zużywał od 30 kWh.