

Poznań, 21.05.2015 r.
(miejscowość, data)

Inwestor:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74,

03-734 Warszawa

Pełnomocnik:

Katarzyna Pszczółkowska

Biuro Projektów Komunikacyjnych Sp. z o.o.

ul. Kościuszki 68

61-891 Poznań

Tel: (061) 85 88 724

e-mail: k.pszczolkowska@bpk-poznan.com.pl
(adres wnioskodawcy)

URZĄD MIEJSKI W PIASTOWIE
W P L Y N Ę Ł O
KANCELARIA OGÓLNA

2015 -05- 25

Ilość załączników
podpis DK/3568/205

TI/13046/515/2015

QKM
25.05.2015
A. Szwed
[signature]

**Urząd Miejski
w Piastowie
ul. 11 Listopada 2
05-820 Piastów**

Wniosek

o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew

Na podstawie art. 83 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.), zwracam się z prośbą o wydanie **zezwolenia** na usunięcie **drzewa/drzew rosnących** na terenie nieruchomości wymienionych poniżej.

1. Imię, nazwisko i adres albo nazwa i siedziba posiadacza i właściciela nieruchomości* (albo właściciela urządzeń, o których mowa w art. 49 § 1 Kodeksu cywilnego jeżeli drzewa lub krzewy zagrażają funkcjonowaniu tych urządzeń)

a) powiat przuszkowski nr 278/36, obr. 0004

**Skarb Państwa - Polskie Koleje Państwowe
S.A. Warszawa**

2. Tytuł prawny władania nieruchomością

Wykaz właścicieli i władających

3. Wykaz gatunku drzewa/drzew

**3.1. nr 278/36, obr. 0004, której właścicielem / użytkownikiem
wieczystym jest Skarb Państwa – PKP S.A. Warszawa**

Nr inw.	Gatunek	Obwód pnia [cm]	Powierzchnia krzewów [m ²]	Powód wycinki/Uwagi
513	sosna zwyczajna	23	-	Ze względu na modernizację linii kolejowej - kolizja z kablem teletechnicznym służącym do obsługi ruchu kolejowego

514	sosna zwyczajna	27	-	Ze względu na modernizację linii kolejowej - kolizja z kablem teletechnicznym służącym do obsługi ruchu kolejowego
515	sosna zwyczajna	24	-	Ze względu na modernizację linii kolejowej - kolizja z kablem teletechnicznym służącym do obsługi ruchu kolejowego
516	sosna zwyczajna	26	-	Ze względu na modernizację linii kolejowej - kolizja z kablem teletechnicznym służącym do obsługi ruchu kolejowego
526	robinia akacyjowa odm. kulista	110	-	całkowicie obumarła – pozostałość pnia o wysokości poniżej 2 m
527	robinia akacyjowa odm. kulista	128	-	Ze względu na modernizację linii kolejowej i zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi i ruchu kolejowego - obumarła przy nasilonych wiatrach spadające konary bądź złamane całe drzewo stanowią zagrożenie użytkowników linii kolejowych, konary kolidują z ekranem akustycznym
528	robinia akacyjowa odm. kulista	123	-	Ze względu na modernizację linii kolejowej i zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi i ruchu kolejowego - obumarła przy nasilonych wiatrach spadające konary bądź złamane całe drzewo stanowią zagrożenie użytkowników linii kolejowych, konary kolidują z ekranem akustycznym
529	robinia akacyjowa odm. kulista	158	-	Ze względu na modernizację linii kolejowej i zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi i ruchu kolejowego - obumarła przy nasilonych wiatrach spadające konary bądź złamane całe drzewo stanowią zagrożenie użytkowników linii kolejowych, konary kolidują z ekranem akustycznym
530	robinia akacyjowa odm. kulista	115	-	Ze względu na modernizację linii kolejowej i zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi i ruchu kolejowego - obumarła przy nasilonych wiatrach spadające konary bądź złamane całe drzewo stanowią zagrożenie użytkowników linii kolejowych, konary kolidują z ekranem akustycznym
531	robinia akacyjowa odm. kulista	178	-	Ze względu na modernizację linii kolejowej i zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi i ruchu kolejowego - obumarła przy nasilonych wiatrach spadające konary bądź złamane całe drzewo stanowią zagrożenie użytkowników linii kolejowych, konary kolidują z ekranem akustycznym
532	robinia akacyjowa odm. kulista	205	-	Ze względu na modernizację linii kolejowej i zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi i ruchu kolejowego - obumarła przy nasilonych wiatrach spadające konary bądź złamane całe drzewo stanowią zagrożenie użytkowników linii kolejowych, konary kolidują z ekranem akustycznym
534	topola czarna	261	-	Ze względu na modernizację linii kolejowej – kolizja z projektowanym peronem

536	robinia akacyjowa odm. kulista	140	-	Ze względu na modernizację linii kolejowej i zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego - spróchniały pień
-----	--------------------------------------	-----	---	--

4. Obwód pnia ~~drzewa/drzew~~ ~~mierzonego/mierzonych~~ na wysokości 130 cm z podaniem ilości drzew wnioskowanych do usunięcia *

Podano w odpowiednich tabelach powyżej

5. Przeznaczenie terenu, na którym rośnie ~~drzewo/drzewa~~

nr 278/36, Obr. 0004, Tk – teren kolejowy

6. Przyczyna i termin zamierzonego usunięcia ~~drzewa/drzew~~ i/lub ~~krzewu/krzewów~~ *

Drzewa i krzewy wymienione w wniosku znajdują się w obrębie prac budowlanych modernizowanej linii kolejowej nr 447. Ponadto część drzew znajduje się w złej kondycji zdrowotnej przez co stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Szczegółowy powód wycinki poszczególnych drzew/krzewów podano w odpowiednich tabelach powyżej

Planowany termin usunięcia drzew i krzewów 28.02.2018r.

7. Załączniki do wniosku - przekazane przy wniosku z dnia 05.12.2014 r (pismo znak TI/13046/1389/2014)

- **Tabela** : Zestawienie zinwentaryzowanej zieleni – linia kolejowa nr 447
- **Inwentaryzacja dendrologiczna z naniesioną projektowaną infrastrukturą w skali 1:500**
- **Wykaz właścicieli i władających**
- **Pełnomocnictwo**
- **Oплата skarbową**

8. Uwagi:

1. Lokalizacja zinwentaryzowanych drzew i krzewów została naniesiona orientacyjnie na plan sytuacyjny.
2. Powierzchnia krzewów podana w tabelarycznym zestawieniu dokumentacji dendrologicznej odpowiada faktycznej wielkości przypisanej roślinności w terenie.
3. Obwód pnia i rzut korony drzewa na planie podano symbolicznie. Dokładne wartości obwodu pni zamieszczono w zestawieniu tabelarycznym.
4. Zgodnie z art. 83, ust. 6, pkt 2 i 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody drzewa i krzewy owocowe oraz tych, których wiek nie przekracza 10 lat nie wymagają zezwolenia na usunięcie wobec czego nie objęto ich wnioskiem, a jedynie odznaczono w zestawieniu tabelarycznym.
5. Zgodnie z art. 86, ust. 1 i 2, pkt 5, 6 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, prosimy o udzielenie zezwolenia na usunięcie drzew/krzewów bez ponoszenia opłat dla potrzeb przebudowy linii kolejowej nr 447 oraz usunięcia drzew będących w złej kondycji zdrowotnej lub całkowicie obumarłych, stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego.

Kierownik
Branży Instalacji Sanitarnych

mgr inż. Katarzyna Pszczółkowska

(podpis wnioskodawcy)