



Starostwo Powiatowe w Pruszkowie

**PLAN SIECI DRÓG POWIATOWYCH
POWIATU PRUSZKOWSKIEGO
NA LATA 2017- 2030**

Spis treści

1	Charakterystyka Powiatu Pruszkowskiego	4
1.1	Dane statystyczne powiatu i gmin w powiecie	5
1.1.1	Położenie	5
1.1.2	Skład administracyjny	5
1.1.3	Powierzchnia	6
1.1.4	Ludność	7
1.2	Środowisko przyrodnicze	9
1.3	Turystyka	11
1.4	Gospodarka	13
2	Układ komunikacyjny w powiecie pruszkowskim	16
2.1	Zarządcy drogami publicznymi w kraju	16
2.2	Zarządcy drogami publicznymi w odniesieniu do powiatu pruszkowskiego	17
2.3	System zarządzania drogami powiatowymi w powiecie pruszkowskim	17
2.4	Finansowanie dróg w Powiecie	19
2.5	Charakterystyka sieci dróg w powiecie w podziale na kategorie dróg	21
2.5.1	Drogi krajowe	22
2.5.2	Drogi wojewódzkie	22
2.5.3	Drogi powiatowe	23
2.5.4	Drogi gminne	23
2.6	Szczegółowy wykaz dróg powiatowych	24
2.6.1	Określenie potrzeby remontu	27
2.7	Charakterystyka obiektów inżynierskich występujących na drogach powiatowych w Powiecie Pruszkowskim	30
2.7.1	Chodniki i ścieżki rowerowe	30
2.7.2	Mosty i kładki	34
2.7.3	Przepusty drogowe o świetle otworu równym lub większym 150cm	37
2.7.4	Przejazdy kolejowe	40
2.7.5	Wykaz miejsc o największym zapotrzebowaniu na nowe obiekty inżynierskie	41
2.8	Powiązania komunikacyjne z sąsiednimi powiatami	41
2.8.1	Powiązania komunikacyjne z Miastem Stołecznym Warszawą	41
2.8.2	Powiązanie komunikacyjne z powiatem warszawskim zachodnim	42
2.8.3	Powiązania komunikacyjne z powiatem piaseczyńskim	42
2.8.4	Powiązania komunikacyjne z powiatem grodziskim	43

2.9	Wykaz dróg o dużym udziale ruchu ciężkiego oraz propozycje rozwiązań projektowych dla tego typu obciążeń	43
3	Ochrona środowiska w Powiecie Pruszkowskim związana z komunikacją	45
3.1	Emisja zanieczyszczeń związana z komunikacją w powiecie	45
3.1.1	Powietrze	45
3.1.2	Hałas	46
3.1.3	Gleba	46
3.1.4	Światło	46
3.2	Miejsca najbardziej narażone na zanieczyszczenia powietrza oraz najbardziej obciążone hałasem	47
3.3	Dotychczasowe działania podjęte odnośnie ograniczenia emisji zanieczyszczeń oraz poprawy akustyczności w powiecie oraz nowe propozycje jego udoskonalenia	49
3.3.1	Dotychczasowe działania	49
3.3.2	Propozycje udoskonalenia	50
4	Bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie powiatu	53
4.1	Ocena stanu bezpieczeństwa w powiecie	53
4.1.1	Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego	55
4.2	Ocena stanu technicznego dróg w powiecie	57
4.2.1	Stan techniczny dróg powiatowych	57
4.2.2	Stan techniczny dróg w poprzednich latach	61
4.2.3	Aktualny stan techniczny dróg w powiecie	61
4.3	Oznakowanie poziome i pionowe dróg i ich wpływ na bezpieczeństwo, aktualizacja	65
4.4	Analiza ograniczeń występujących na drogach powiatowych (skrajnia)	76
4.5	Propozycja poprawy bezpieczeństwa w powiecie	76
5	Rozwój sieci dróg w powiecie pruszkowskim	78
5.1	Analiza układu drogowego	78
5.1.1	Analiza układu dróg ujętych w planach zagospodarowania przestrzennego	78
5.1.2	Analiza zatwierdzonych oraz koncepcyjnych projektów przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich	85
5.2	Charakterystyka dotychczasowych działań mających wpływ na rozwój sieci dróg powiatowych	92
5.2.1	Wykaz inwestycji drogowych zrealizowanych przez powiat pruszkowski w latach 2009 – 2016	93
5.3	Charakterystyka planowanych działań mających wpływ na rozwój sieci dróg w Powiecie. .	93
5.3.1	Inwestycje drogowe przewidziane na najbliższe lata w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Pruszkowskiego	93

5.3.2	Zadania proponowane do realizacji na najbliższe lata w Powiecie Pruszkowskim w uzgodnieniu z samorządami gminnymi.	94
5.4	Propozycje zadań do wykonania	97
5.4.1	Zadania w odniesieniu do istniejących sieci dróg wojewódzkich i krajowych	97
5.4.2	zadania w odniesieniu do nowo projektowanych S7, Paszkowianka, 721 BIS.....	97
5.5	Określenie docelowych przebiegów dróg	99
6	Możliwość pozyskiwania środków finansowych ze źródeł zewnętrznych	99
7	Priorytety do realizacji koncepcji (planu)	100
7.1.1	Proponowane nowe przebieg dróg powiatowych do roku 2030.	100
7.1.2	Drogi powiatowe, które planuje się pozbawić kategorii drogi powiatowej.....	102
8	Analiza SWOT dla sieci dróg w Powiecie	107
9	Weryfikacja i aktualizacja planu sieci dróg powiatowych dla powiatu pruszkowskiego.....	109
	Spis tabel, wykresów, map, rycin, schematów.....	110
	Spis tabel	110
	Spis wykresów	110
	Spis rycin.....	111
	Spis schematów	111

1 Podstawa opracowania

Zgodnie z art. 2a ust. 2 ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. Dz. U. z 2013 r. poz. 260 drogi powiatowe stanowią własność powiatu, art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy o drogach publicznych mówi, że zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu. Podstawą opracowania planu sieci dróg powiatowych dla powiatu pruszkowskiego na lata 2017-2030 jest art. 20, który mówi, iż do zarządcy drogi należy w szczególności opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej.

Strategia Rozwoju Powiatu Pruszkowskiego na lata 2015-2025 zakłada również opracowanie i realizacja nowego planu układu dróg powiatowych. W opracowanej strategii wskazano, iż dzięki położeniu w obrębie aglomeracji warszawskiej powiat jest doskonale skomunikowany z resztą kraju i całą Europą. Zapewniają to: autostrada A2 i drogi ekspresowe S2 i S8, linie kolejowe, bliskość lotnisk (zwłaszcza największe polskie lotnisko – Port Lotniczy im. F. Chopina, ale też Warszawa-Modlin). Czas dojazdu samochodem na lotnisko Chopina z terenu powiatu nie odbiega znacząco od czasu dojazdu z centrum Warszawy, co jest znaczącym atutem.

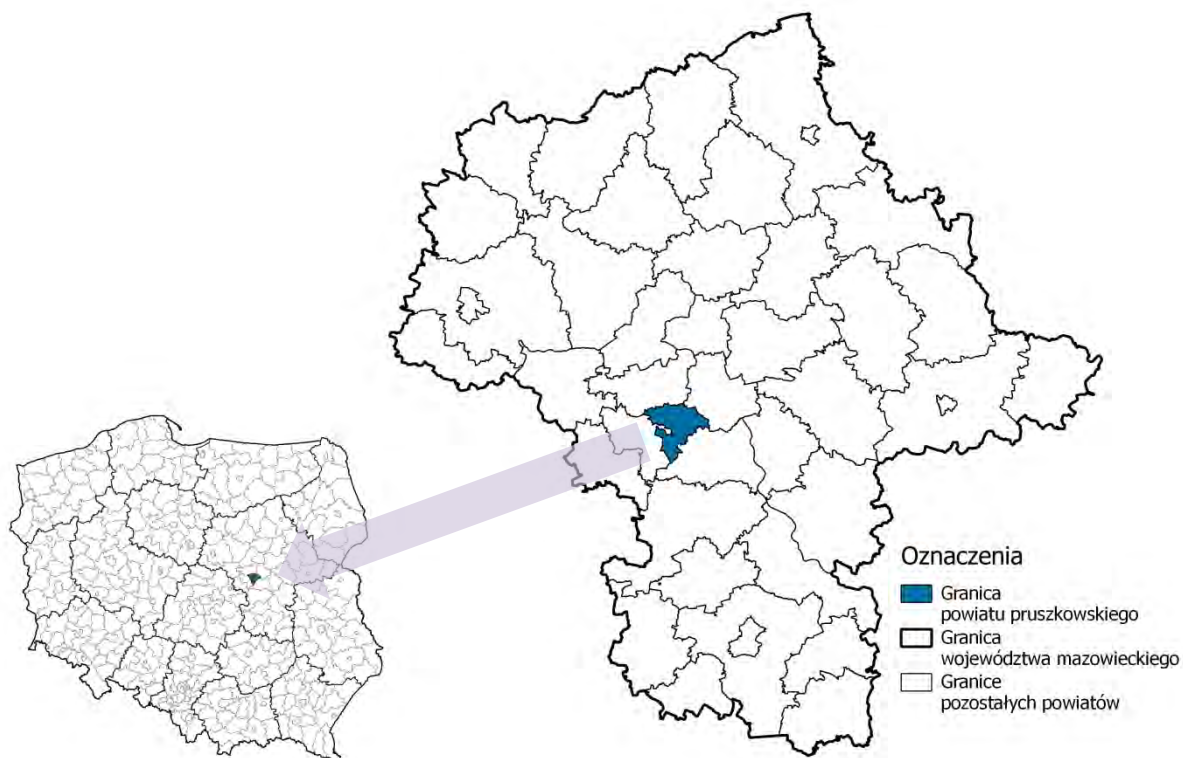
Ponadto przyjęta strategii wskazuje, że rozwiązania komunikacyjne pomiędzy gminami powiatu są niezadowalające, w szczególności wymienić należy problem poruszania się w linii północ-południe. Oczekiwana realizacja łącznika pomiędzy drogami S8 i A2 pod nazwą „Paszkowianki” sprzyjać będzie ruchowi indywidualnemu, który z punktu widzenia zrównoważonego rozwoju nie jest wyborem optymalnym. Linia kolejowa NR 1 rozdziela powiat na dwie części, a na odcinku kilkunastu jej kilometrów na terenie powiatu są tylko 4 przejazdy drogowe (2 wiadukty, tunel, przejazd z rogatkami). Linia WKD w mniejszym stopniu dzieli powiat. Przekłada się to także na utrudniony dojazd do wspomnianych wcześniej dróg szybkiego ruchu - np. niedrożny dojazd do autostrady A2.

2 Charakterystyka Powiatu Pruszkowskiego

2.1 Dane statystyczne powiatu i gmin w powiecie

2.1.1 Położenie

Powiat pruszkowski położony jest w centralnej części województwa mazowieckiego, w sąsiedztwie miasta stołecznego. Oprócz Warszawy, obszar opracowania graniczy również z powiatem warszawskim zachodnim, grodziskim i piaseczyńskim.



Ryc. 1 Położenie powiatu pruszkowskiego na tle kraju oraz województwa

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych CODGiK

2.1.2 Skład administracyjny

Na powiat pruszkowski składa się 6 gmin:

- miejskie: Piastów, Pruszków,
- miejsko- wiejskie: Brwinów,
- wiejskie: Michałowice, Nadarzyn, Raszyn.



Ryc. 2 Skład administracyjny powiatu pruszkowskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych CODGiK

2.1.3 Powierzchnia

Powiat pruszkowski zajmuje obszar niemal 25 tys. ha i jest najmniejszym powiatem ziemskim w województwie. Z kolei najmniejszymi jednostkami powiatu są gminy miejskie.

Tabela 1. Powierzchnia powiatu i jego jednostek administracyjnych

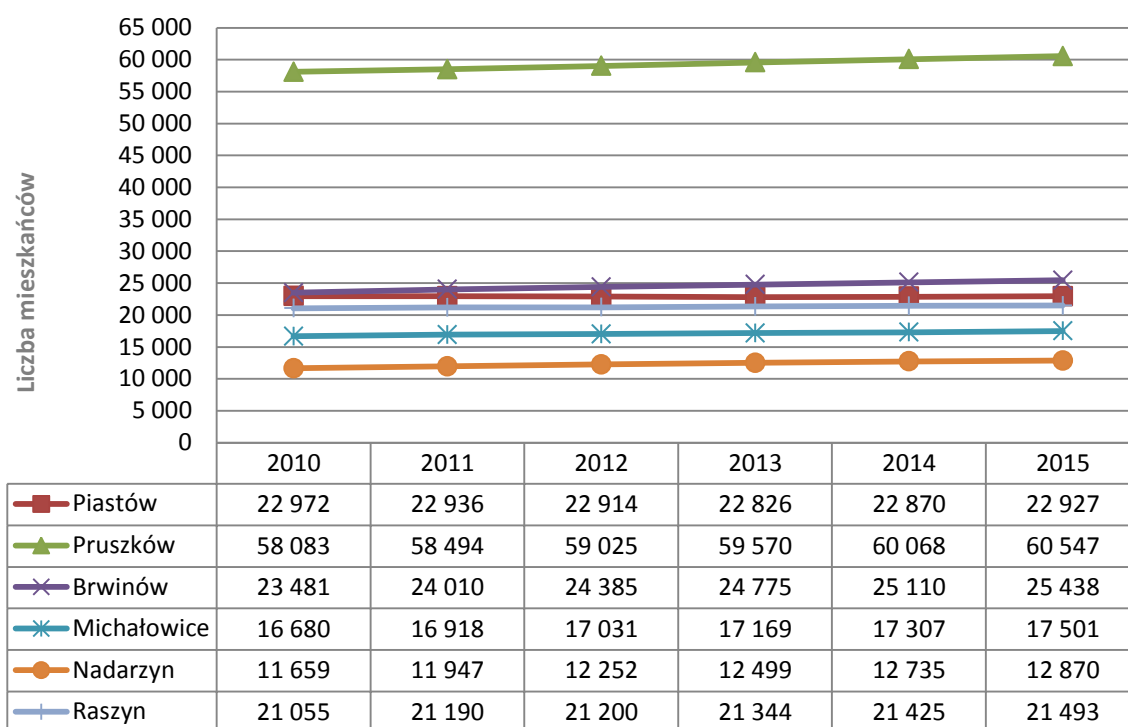
Jednostka	Powierzchnia [ha]
Powiat pruszkowski	24 630
Gmina Piastów	576
Gmina Pruszków	1 919
Gmina Brwinów	6 926
Gmina Michałowice	3 473
Gmina Nadarzyn	7 345
Gmina Raszyn	4 391

Źródło: opracowanie na podstawie danych GUS

2.1.4 Ludność

Powiat pruszkowski na koniec roku 2015 liczył 160 776 mieszkańców. Liczba ta systematycznie wzrastała w ciągu ostatnich lat.

Analizując szczegółowe dane w gminach powiatu pruszkowskiego, stwierdza się, że niemal wszystkie zanotowały wzrost liczby ludności. Jedynie w gminie Piastów, w przeciągu okresu 2010-2015 spadła ona o 45 osób. Największy przyrost miał miejsce w mieście Pruszków, a następnie w gminach Brwinów i Nadarzyn. W całym powiecie w przeciągu tych 6 lat przybyło 6 846 mieszkańców.



Wykres 1. Liczba ludności w gminach powiatu pruszkowskiego w latach 2010-2015

Źródło: opracowanie na podstawie danych GUS

Powiat pruszkowski jest powiatem o najwyższym wskaźniku gęstości zaludnienia w Polsce. Wiele mieszkańców za miejsce zamieszkania wybiera niewielkie powierzchniowo obszary miejskie o wysokiej zabudowie. Stąd duża gęstość zaludnienia w gminach o takim charakterze.

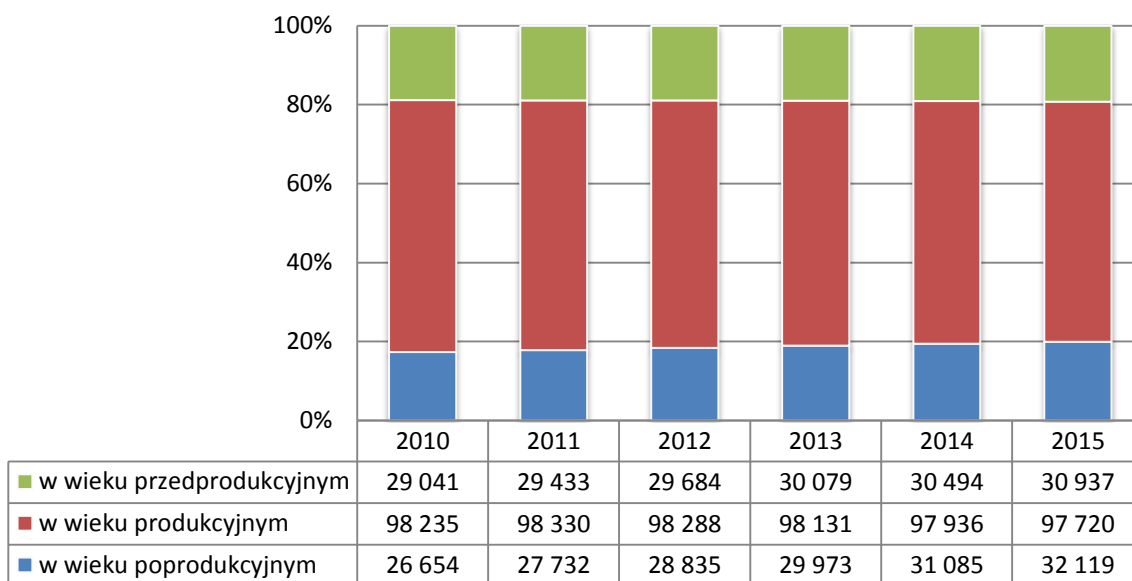
Tabela 2. Gęstość zaludnienia w latach 2010-2015

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Powiat pruszkowski	625	631	637	642	648	653
Piastów	3,988	3,982	3,978	3,963	3,970	3,980
Pruszków	3,027	3,048	3,076	3,104	3,130	3,155
Brwinów	339	347	352	358	363	367
Michałowice	480	487	490	494	498	504
Nadarzyn	159	163	167	170	173	175
Raszyn	480	483	483	486	488	489

Źródło: opracowanie na podstawie danych GUS

Badając strukturę funkcjonalną powiatu pruszkowskiego, najsilniej widoczny jest trend tzw. starzenia się społeczeństwa – w ciągu ostatnich lat, to właśnie grupa w wieku poprodukcyjnym zanotowała

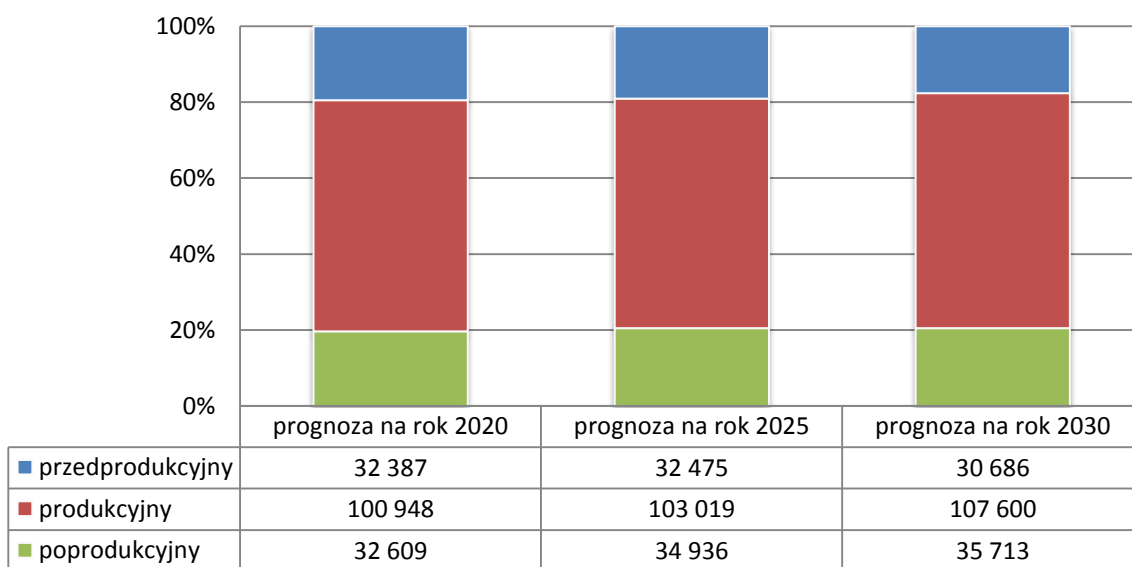
największy wzrost. Jednocześnie zauważa się delikatny i krótkoterminowy, aczkolwiek sukcesywny wzrost liczby ludności w wieku przedprodukcyjnym.



Wykres 2. Struktura funkcjonalna ludności w powiecie w latach 2010-2015

Źródło: opracowanie na podstawie danych GUS

Warto przyrzeć się także prognozom. Liczba ludności powiatu prawdopodobnie będzie stale wzrastać i w 2030 roku osiągnie około 174 tys. mieszkańców. Nieco zmieniać się dotychczasowe różnice w strukturze funkcjonalnej – docelowo oprócz stałego przybywania osób w wieku poprodukcyjnym, może także zwiększać się grupa w wieku produkcyjnym.



Wykres 3. Prognoza struktury funkcjonalnej ludności

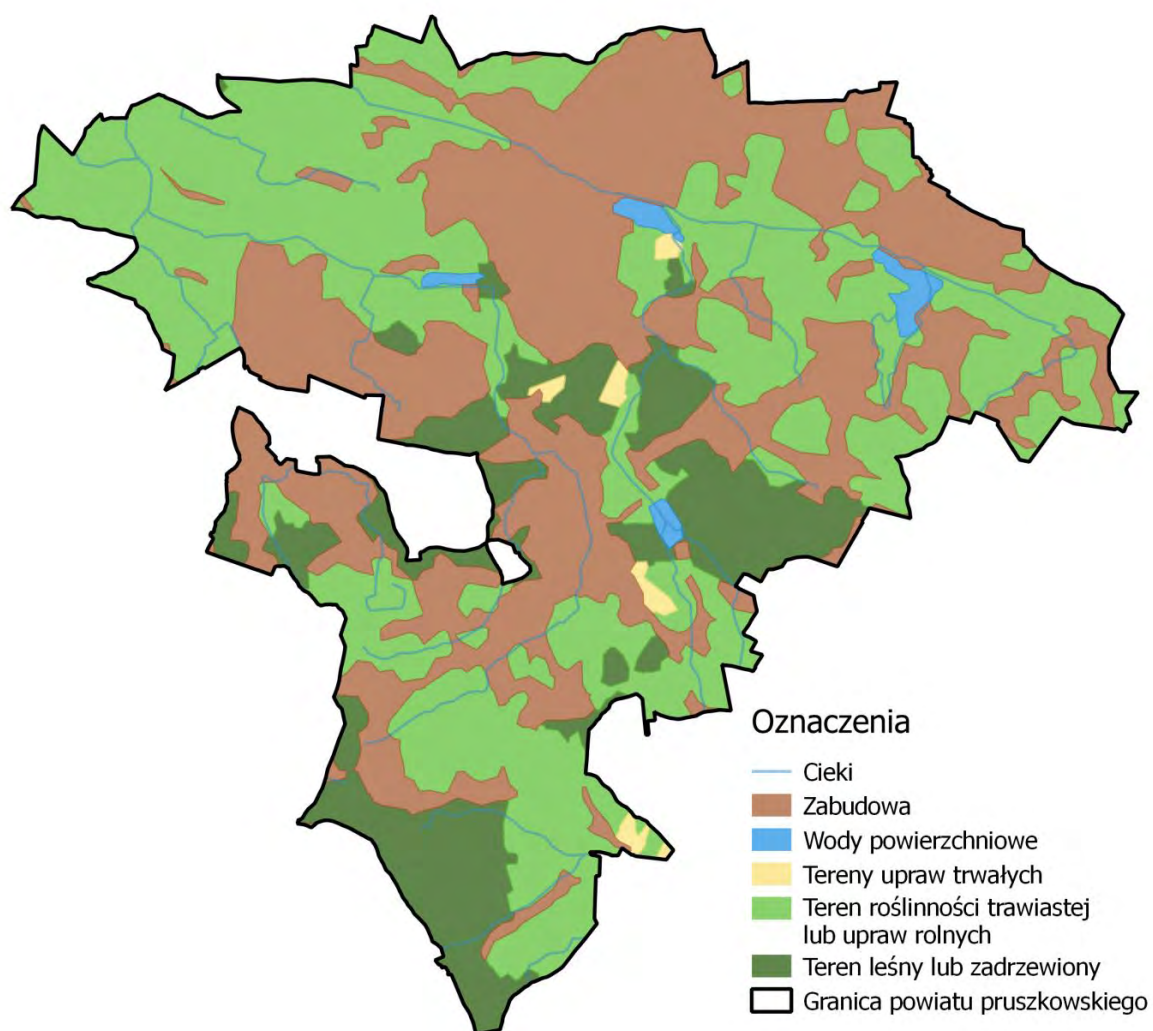
Źródło: opracowanie na podstawie danych GUS

2.2 Środowisko przyrodnicze

Chociaż na terenie powiatu odsetek powierzchni lasów jest niewielki, można wyróżnić kilka kompleksów leśnych, które są objęte formami ochrony przyrody. Do największych należą Lasy Młochowskie, Lasy Chojnowskie oraz Lasy Sękocińskie. Występują tam starodrzewia, siedliska grądu, dąbrowy, lasu mieszanego, boru oraz siedliska podmokłe.

Istotna jest także sieć wód powierzchniowych, wśród których prym wiodzie rzeka Utrata. Przez teren powiatu pruszkowskiego przebiega Rynna Brwinowska - stanowi ona zaopatrzenie w wodę między innymi dla Pruszkowa, Brwinowa, Nadarzyna. Wśród wód stojących do największych kompleksów należą stawy pęcickie i helenowskie.

Mimo tych atutów powiat nie jest wyjątkowo zróżnicowany przyrodniczo. W swoim rozwoju postawił na industrializację terenów miejskich i miejsko-wiejskich.



Ryc. 3 Użytkowanie terenu w powiecie pruszkowskim

Źródło: opracowanie na podstawie danych CODGiK

Największym udziałem terenów leśnych może pochwalić się gmina wiejska Nadarzyn – jest to niemal 20% powierzchni. Z kolei najmniejsze powierzchnie lasów odnotować można w gminach miejskich – Piastów i Pruszków. Charakteryzują się one także nielicznymi gruntami rolnymi. Z kolei są to jednostki o najwyższym wskaźniku terenów zabudowanych i zurbanizowanych.

Tabela 3. Użytkowanie terenu w powiecie pruszkowskim według danych na rok 2014

	Powiat pruszkowski	Piastów	Pruszków	Brwinów	Michałowice	Nadarzyn	Raszyn
użytki rolne razem	61.0%	12.3%	28.6%	69.0%	59.0%	64.8%	63.9%
grunty leśne oraz zadrzewione i zakrzewione razem	12.4%	0.0%	1.6%	8.0%	8.7%	19.9%	16.1%
grunty pod wodami razem	0.5%	0.0%	0.8%	0.4%	0.8%	0.3%	0.4%
grunty zabudowane i zurbanizowane razem	24.5%	87.7%	67.5%	20.3%	28.1%	14.2%	18.6%
Inne	1.7%	0.0%	1.5%	2.3%	3.4%	0.8%	1.0%

Źródło: opracowanie na podstawie danych GUS

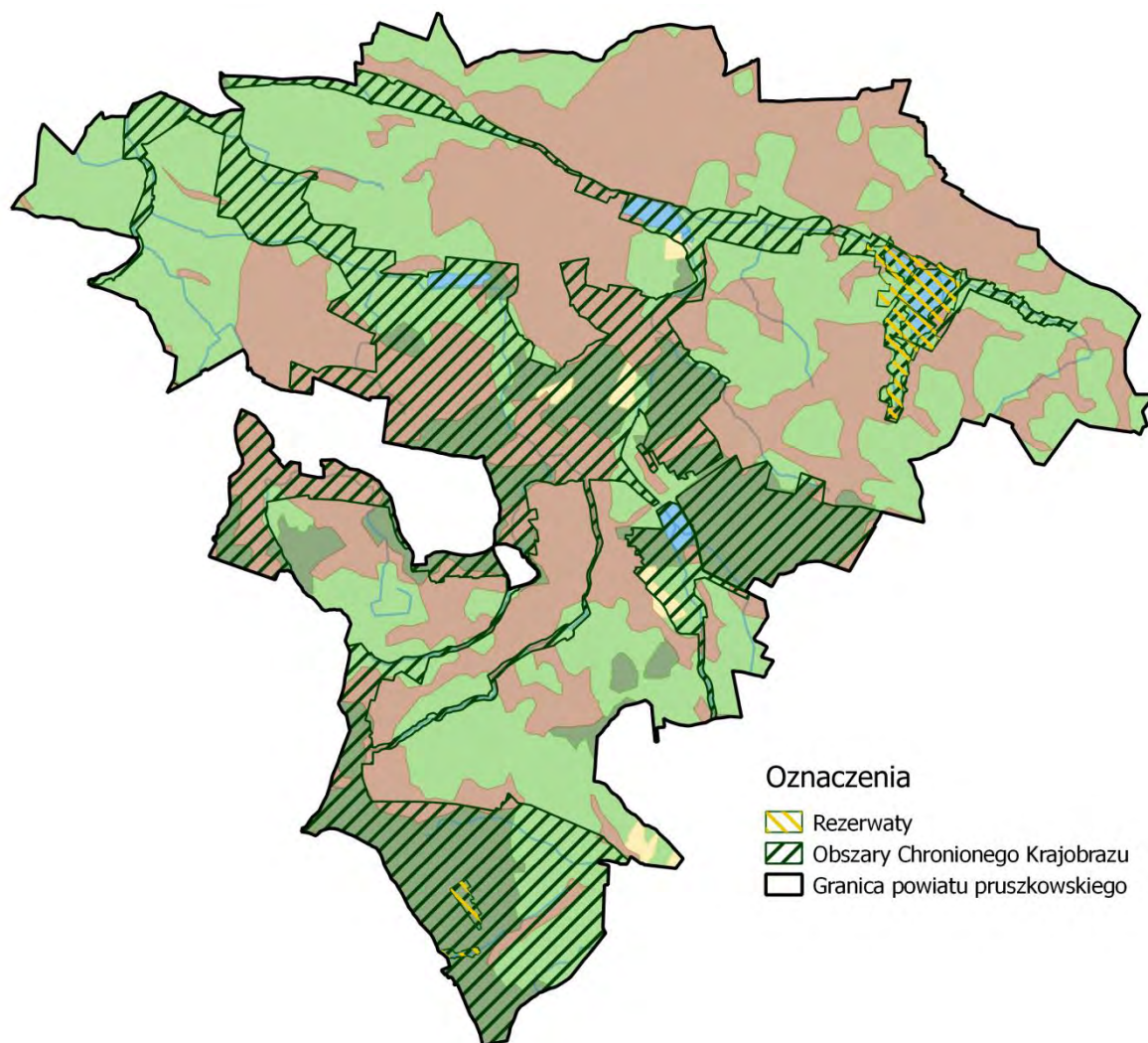
Znaczne tereny powiatu zostały objęte formą ochrony przyrody, jaką jest obszar chronionego krajobrazu; został on powołany 29 sierpnia 1997 roku przez rozporządzenie Wojewody Mazowieckiego. Ma za zadanie ochronić miasto Pruszków – jako obszar strefy szczególnej ochrony ekologicznej o znaczeniu regionalnym, między innymi ze względu na Park Potulickich o wyjątkowych walorach krajobrazowych – oraz koryto rzeki Utraty wraz z przylegającymi łąkami. W skład tej strefy wchodzi także m.in.: tereny leśne i parkowe Szpitala Specjalistycznego w Tworkach, Park Anielin, Park Sokoła oraz Ogrody Pałacowe na Żbikowie rozciągające się w widłach rzeki Utraty i Żbikówki.

Innymi formami ochrony są 3 rezerваты:

- Młochowski Grąd o powierzchni 27 ha, położony w gminie Nadarzyn.
- Młochowski Łęg o powierzchni ponad 12 ha, położony w gminie Nadarzyn.
- Stawy Raszyńskie o powierzchni 110 ha, w większości zajętej przez zbiorniki wodne; położony w gminie Raszyn.

Warto zwrócić również uwagę na położony w odległości około 4,5 km Kampinoski Park Narodowy.

W pobliżu powiatu znajduje się także Natura 2000 – Obszary Specjalnej Ochrony, takie jak Puszcza Kampinoska czy Dolina Środkowej Wisły, oraz Specjalne Obszary Ochrony.



Ryc. 4 Formy ochrony przyrody w powiecie pruszkowskim

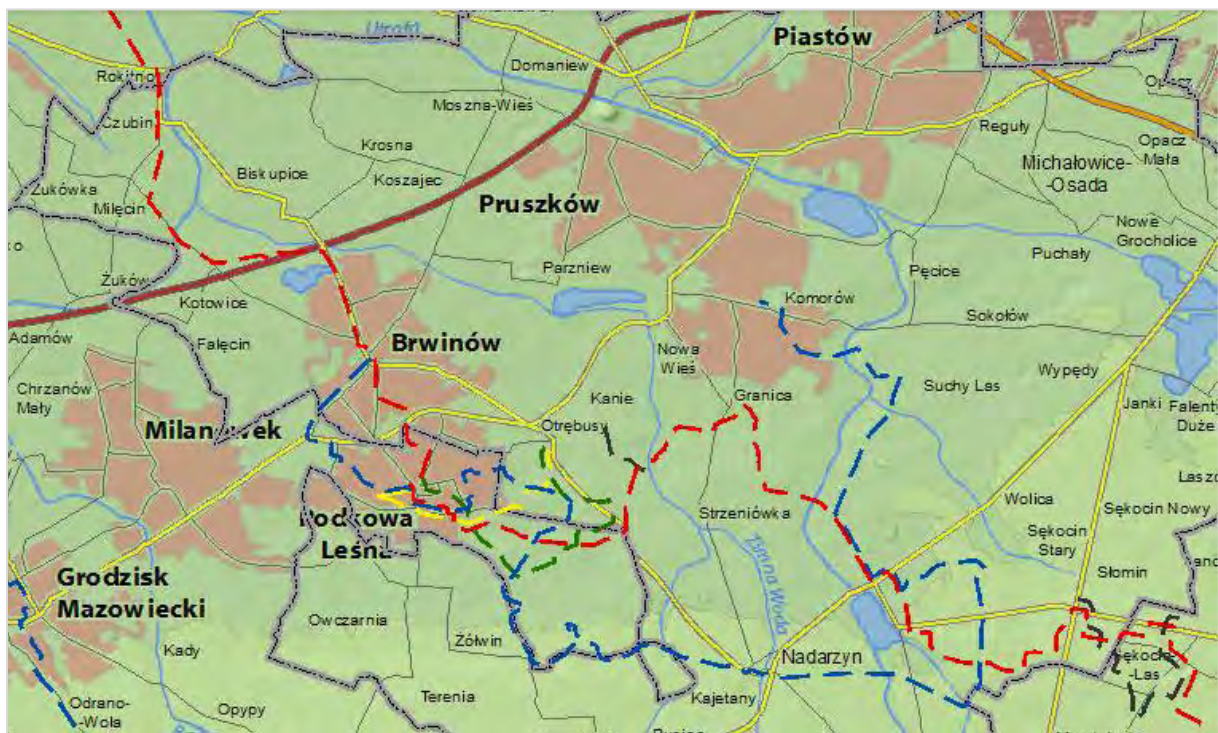
Źródło: opracowanie na podstawie danych GDOŚ

2.3 Turystyka

Powiat pruszkowski wraz z wyróżnikami takimi jak wille, zespoły pałacowe czy architektura sakralna jest miejscem wartym odwiedzenia dla turysty szukającego estetycznych wrażeń w spokojnym miejscu. Istotny jest także cały układ urbanistyczny historycznego centrum Raszyna z przełomu XVII i XIX wieku. Nutę historii przenoszą do obecnego powiatu także istniejące muzea archeologiczne i etnograficzne.

Dla osób pragnących spędzić aktywnie czas, PTTK opracowało mapę szlaków turystycznych pieszych i rowerowych. Prowadzą one przez najciekawsze i najpiękniejsze miejsca na terenie powiatu pruszkowskiego. Oprócz walorów przyrodniczych eksponują one także wspomniane zabytki. Należą do nich:

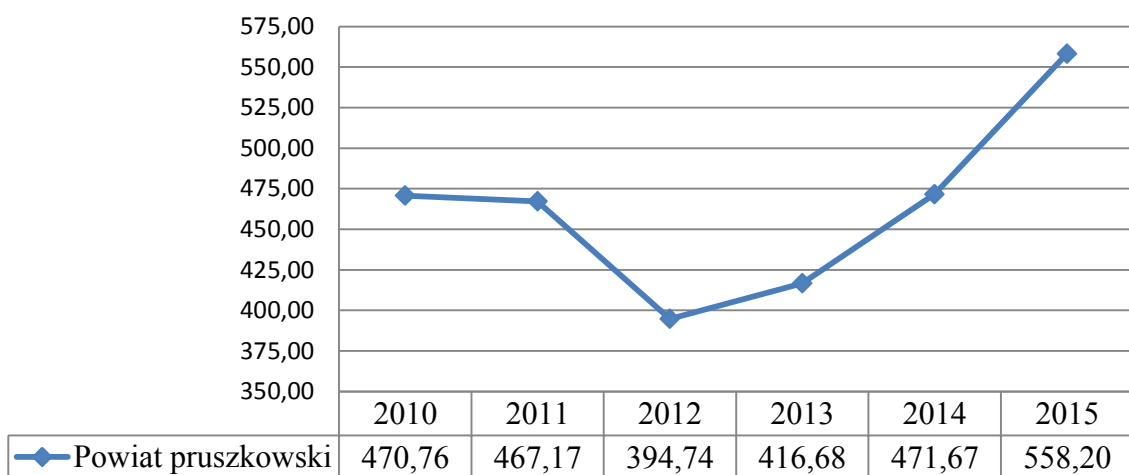
- Szlak czerwony: Warszawska Obwodnica Turystyczna
- Szlak niebieski: Brwinów, PKP - Komorów, WKD
- Szlak zielony: Podkowa Leśna, WKD - Otrębusy, WKD
- Szlak żółty: Podkowa Leśna, WKD - Otrębusy, WKD
- Szlak czarny: Kanie, WKD – Popówek
- Szlak czarny: Magdalena, PKS - Sękocin, Las - PKS
- Szlak zielony: Młochów, PKS - Sucha Żyrardowska
- Szlak niebieski: Radziejowice, PKS - Głasków-Zielone, PKS
- Szlak żółty: Rozalin, PKS - Gajówka Krakowiany
- Szlak czarny: Gajówka Rozalin - Kostowiec, PKS



Ryc. 5 Szlaki turystyczne w powiecie pruszkowskim

Źródło: Portal szlaków turystycznych Mazowsza; PTTK; <http://www.gis.geo.uj.edu.pl/szlakimazowsza/>

Na turystów w powiecie pruszkowskim czekają obiekty noclegowe – od wynajmowanych pokoi, przez hotelowe apartamenty, po sypialnie w zabytkowych willach. W roku 2015 z noclegów skorzystało około 90tys. turystów.



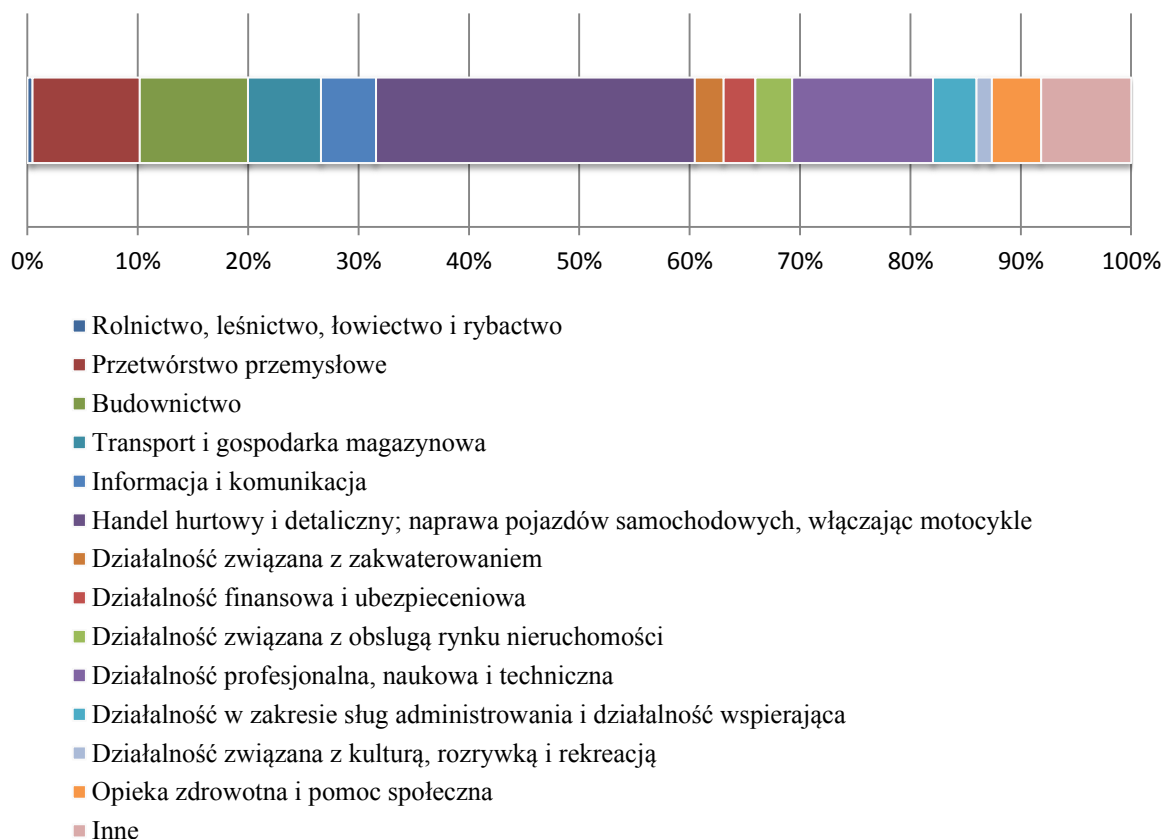
Wykres 4 Turystyci korzystający z noclegów na 1000 ludności

Źródło: opracowanie na podstawie danych GUS

2.4 Gospodarka

Powiat pruszkowski należy do Aglomeracji Warszawskiej i jako obszar metropolitalny, przejawia charakterystyczne jemu cechy w obszarze gospodarki, gdzie największym rozwojem odznacza się sektor usług. Z kolei uwarunkowania historyczne podtrzymują także wysoki poziom przemysłu. To sprawia, że rolnicy stanowią mniejszość wśród pracowników, co zresztą uwidoczniło się już podczas analizy użytkowania terenu.

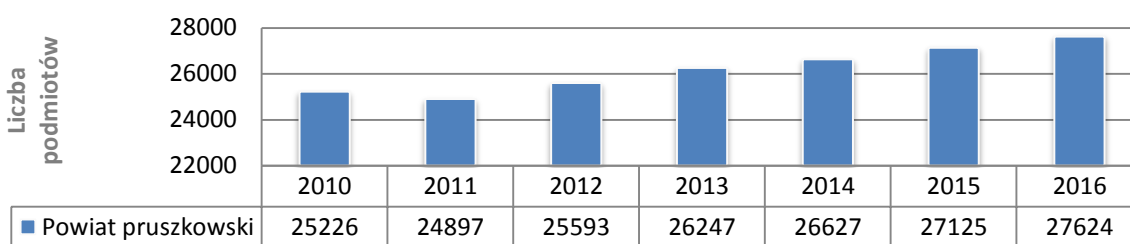
Gospodarka rozwija się głównie w obszarach przemysłu, budownictwa, handlu, usług oraz działalności naukowej i technicznej.



Wykres 5. Jednostki gospodarcze powiatu pruszkowskiego według klasyfikacji PKD

Źródło: opracowanie na podstawie danych GUS

Sumaryczna liczba podmiotów gospodarczych sukcesywnie wzrasta w ciągu ostatnich lat i w roku 2016 wyniosła 27 624 jednostki.



Wykres 6. Liczba podmiotów gospodarczych w powiecie pruszkowskim

Źródło: opracowanie na podstawie danych GUS

Zdecydowana większość podmiotów gospodarczych ma swoje siedziby w gminie Pruszków, natomiast w pozostałych gminach te wartości są relatywnie wyrównane.

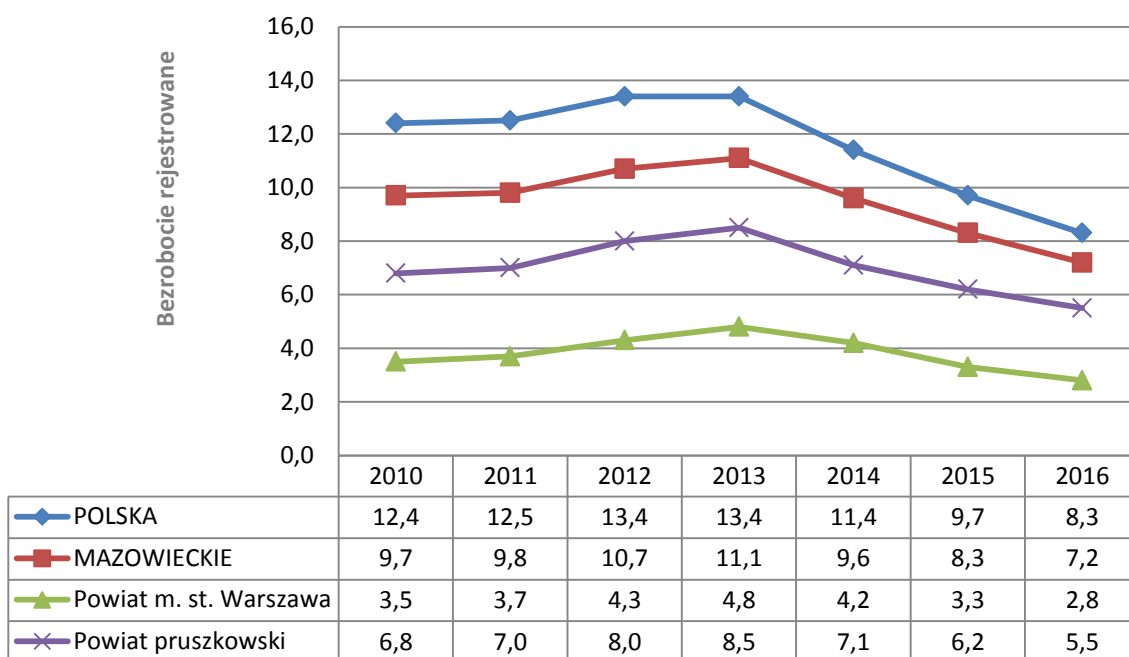
Tabela 4. Podmioty gospodarcze według klas wielkości na rok 2016

	ogółem	0 - 9	10 - 49	50 - 249	250 - 999	1000 i więcej
Piastów	3,564	3,467	86	11	0	0
Pruszków	9,332	9,006	265	55	5	1
Brwinów	4,163	4,030	116	15	2	0
Michałowice	3,696	3,504	164	25	3	0
Nadarzyn	2,397	2,300	81	14	2	0
Raszyn	4,472	4,284	166	18	3	1
Powiat pruszkowski	27,624	26,591	878	138	15	2

Źródło: opracowanie na podstawie danych GUS

Na preferencje zawodowe silnie oddziałuje miasto centralne aglomeracji, czyli Warszawa, która jest ośrodkiem pracy dla ponad 79% osób pracujących zamieszkujących powiat pruszkowski (według danych na 2011 rok).

W 2016 roku stopa bezrobocia w powiecie wyniosła 5,5% i jest to najniższa wartość w ciągu ostatnich lat. Taka sytuacja ma miejsce między innymi dzięki zdywersyfikowanemu rynkowi pracy. Bezrobocie jest niższe także niż w województwie i kraju, chociaż nadal nie spadło poniżej wartości dla miasta stołecznego.



Wykres 7. Bezrobocie rejestrowane w powiecie pruszkowskim

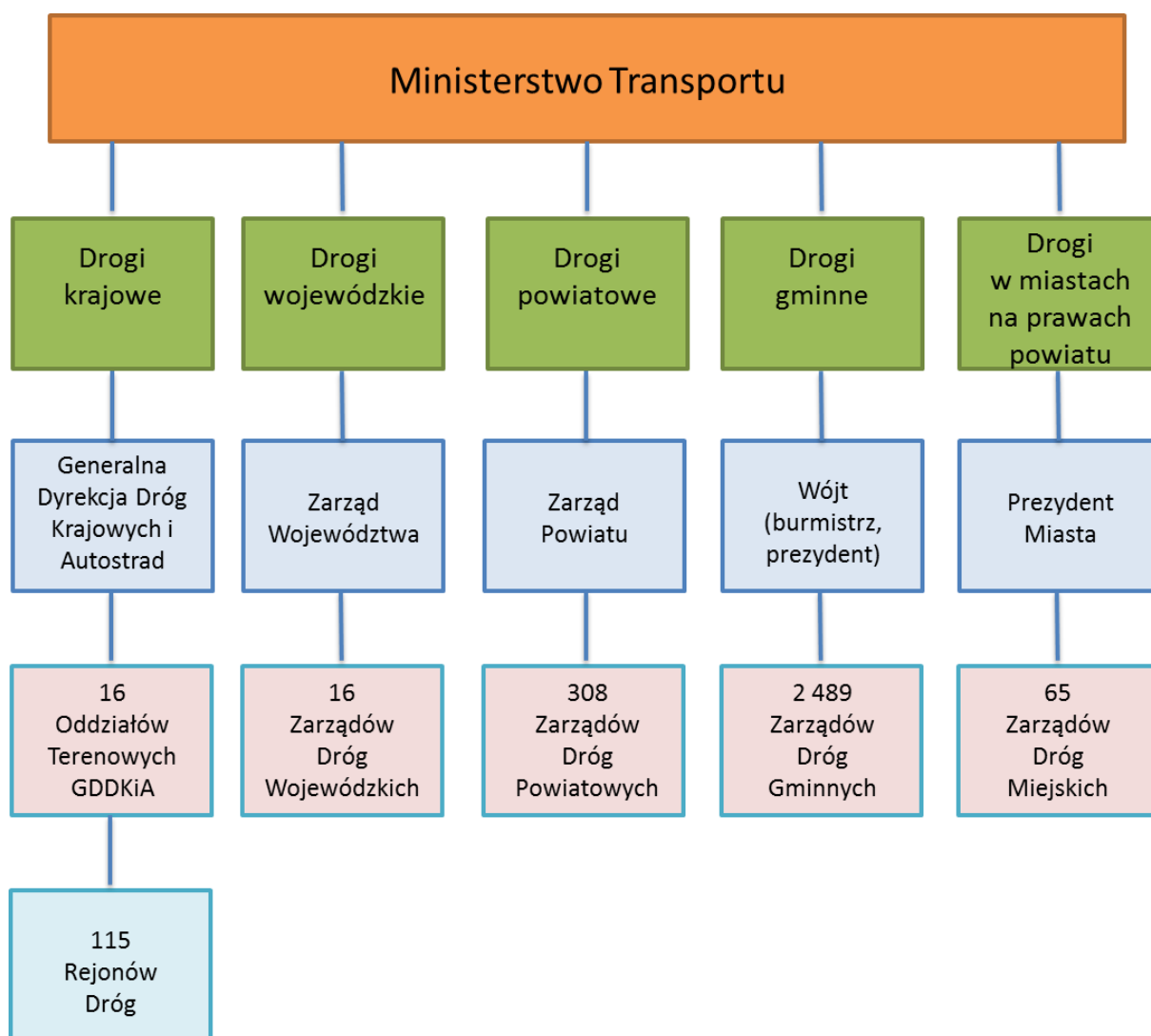
Źródło: opracowanie na podstawie danych GUS

Zróżnicowana gospodarka powiatu zmierza w stronę rozwoju nowoczesnych usług, zdefiniowanych jako inteligentne specjalizacje w Regionalnej Strategii Innowacji, poprzez lokalizację nowych centrów logistycznych i innych przedsiębiorstw BPO (business process outsourcing).

3 Układ komunikacyjny w powiecie pruszkowskim

3.1 Zarządcy drogami publicznymi w kraju

Zarządzanie drogami publicznymi w Polsce odbywa się na pięciu głównych szczeblach. Poniżej został przedstawiony schemat zarządzania drogami w kraju.



Schemat 1 Zarządzanie drogami publicznymi w Polsce

Źródło: opracowanie na podstawie danych GDDKiA

W jednostkach gdzie nie funkcjonują zarządy dróg za zarządzanie drogami odpowiedzialne są odpowiednie wydziały w urzędach.

3.2 Zarządcy drogami publicznymi w odniesieniu do powiatu pruszkowskiego

Na terenie powiatu pruszkowskiego odpowiedzialnymi za zarządzanie drogami są:

- drogi krajowe i autostrady, zarządca:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Warszawie, 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25,

- drogi wojewódzkie, zarządca:

Zarząd Województwa, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, Rejon Drogowy w Grodzisku Mazowieckim, 05-825 Grodzisk Mazowiecki., ul. Traugutta 41,

- drogi powiatowe, zarządca:

Zarząd Powiatu, Starostwo Powiatowe w Pruszkowie, 05-800 Pruszków, ul. Drzymały 30,

- drogi gminne na terenie gminy, zarządca;

za odcinki dróg przebiegające przez obszar danej gminy odpowiedzialny jest Prezydent, Burmistrz lub Wójt danej gminy,

- drogi osiedlowe, zarządca:

administracje osiedli, np. w mieście Pruszków: Pruszkowska Spółdzielnia Mieszkaniowa, 05- 800 Pruszków, ul. Bolesława Prusa 86

3.3 System zarządzania drogami powiatowymi w powiecie pruszkowskim

Na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz. 1440 z póź. zm.), drogi powiatowe stanowią własność samorządu powiatowego. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu, który może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi (art. 21 ust. 1). W imieniu Zarządu Powiatu Pruszkowskiego drogami powiatowymi zarządza Wydział Infrastruktury i Ochrony Środowiska, który składa się z dwóch bloków:

- Infrastruktury
- Ochrony Środowiska

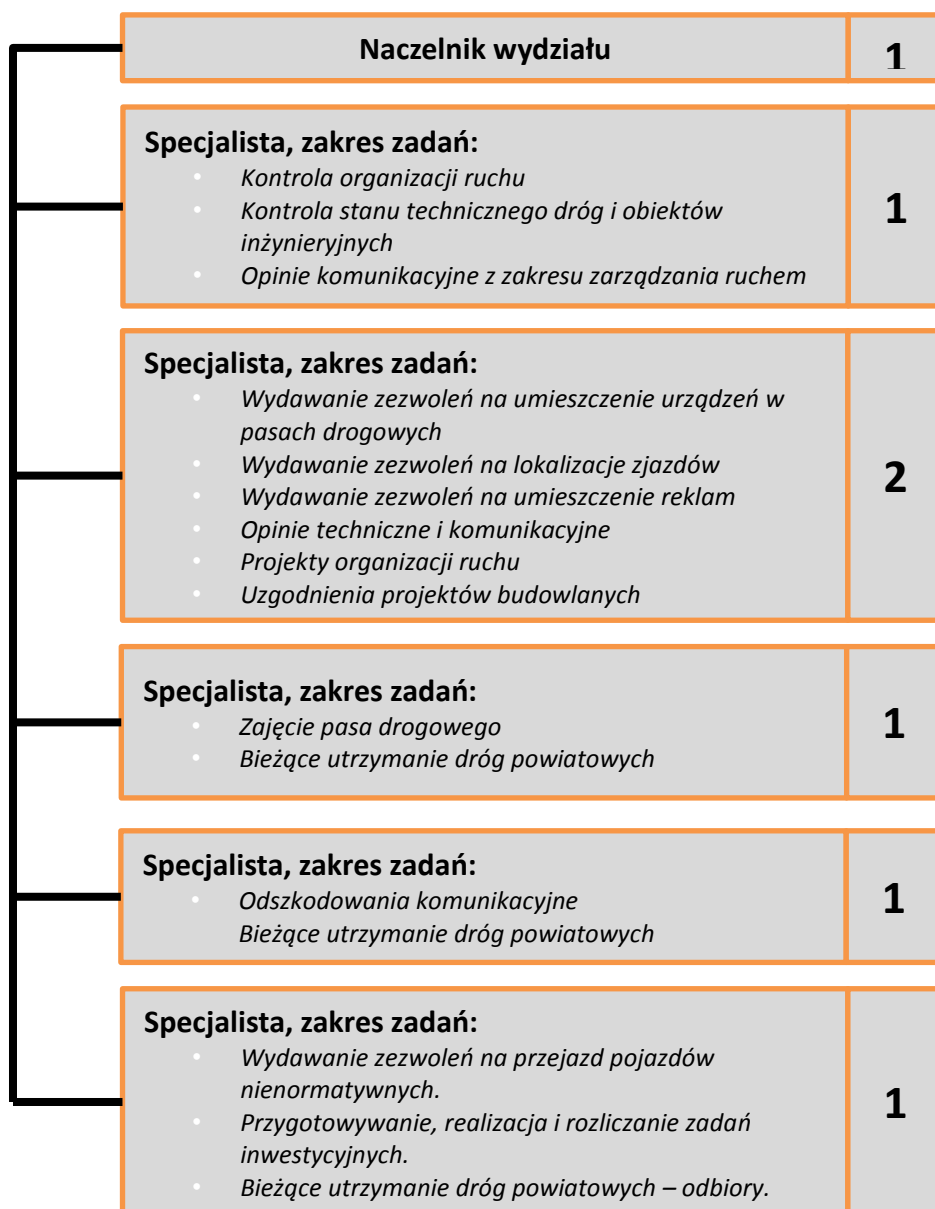
Zarządzaniem drogami zajmuje się blok infrastruktury. Obecnie wydział zarządza siecią 166,853 km dróg powiatowych (szczegółowy wykaz dróg znajduje się w tabeli nr 7, stan na maj 2017r., nie uwzględnia dróg przekazanych przez sejmik województwa mazowieckiego uchwałą z dnia 25 kwietnia 2017 roku nr 64/17 w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej), na których znajduje się: 15 mostów oraz 74 przepusty.

Do podstawowych zadań Wydziału Infrastruktury i Ochrony Środowiska w zakresie inwestycji i drogownictwa należy w szczególności:

- Bieżący nadzór nad utrzymaniem powiatowych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej.
- Przygotowywanie planów remontów i inwestycji oraz nadzór nad ich wykonaniem.
- Opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz zarządzanie ruchem na drogach powiatowych i gminnych oraz nadzór nad utrzymaniem dróg powiatowych.
- Opracowywanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.
- Koordynowanie robót w pasie drogowym.
- Prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych oraz kontrola ich stanu.
- Bieżący zarząd gruntami i innymi nieruchomościami w pasie drogowym.
- Realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu.
- Przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju.
- Nadzór nad wykonywaniem robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

W Wydziale Infrastruktury i Ochrony Środowiska w bloku infrastruktury na dzień 1 czerwca pracuje 7 osób, w tym sześć osób zatrudnionych jest na pełny etat, i jedna na ½ etatu.

Poniżej na wykresie przedstawiono strukturę bloku infrastruktury w Wydziale Infrastruktury i Ochrony Środowiska wraz z przypisanymi zadaniami oraz liczbą etatów.



Schemat 2 Schemat organizacji bloku Infrastruktury w wydziale Infrastruktury i Ochrony Środowiska
Źródło: opracowanie własne

3.4 Finansowanie dróg w Powiecie

Na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w latach 1999-2003, finansowanie zadań z zakresu dróg powiatowych realizowanych przez powiat odbywało się poprzez tzw. subwencję drogową. Od 01.01.2004 roku finansowanie dróg odbywa się w oparciu o ustawę o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Istotną zmianą w tej ustawie w stosunku do poprzedniego sposobu finansowania zadań drogowych jest likwidacja subwencji drogowej, a środki na pokrycie kosztów remontów i inwestycji pochodzą z dochodów własnych powiatu.

Istotnym elementem finansowania dróg powiatowych jest finansowanie

w oparciu o środki nie tylko z budżetu powiatu ale również ze źródeł zewnętrznych tj.:

- dotacje z programów pomocowych Unii Europejskiej,
- dotacje gmin do budżetu powiatu na finansowanie inwestycji drogowych,
- finansowanie inwestycji przez podmioty gospodarcze .

W wieloletniej prognozie finansowej powiatu pruszkowskiego na lata 2017-2021 przyjęto planowane wysokości wydatków, jakie powiat pruszkowski będzie mógł ponieść na zadanie związane z utrzymaniem, modernizacją i przebudowa dróg.

W najbliższych pięciu latach, tj. w latach 2017- 2021 przyjęto wydatki bieżące (bieżące utrzymanie) na poziomie:

Tabela 5 Wydatki bieżące przewidywane w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Pruszkowskiego

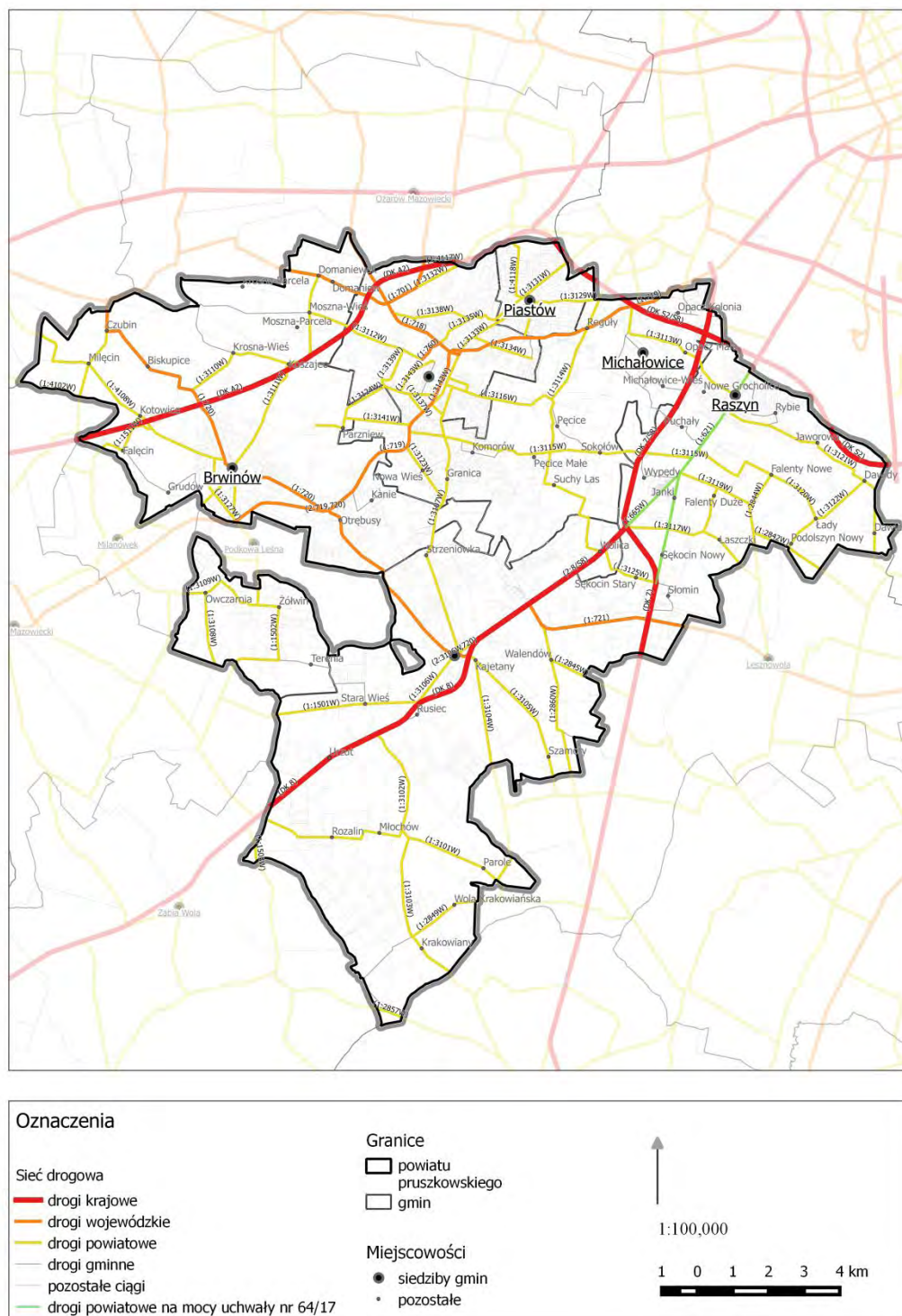
Nazwa i cel	Limit 2017	Limit 2018	Limit 2019	Limit 2020	Limit 2021	Łącznie nakłady finansowe
Bieżące utrzymanie dróg powiatowych- utrzymanie nawierzchni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, koordynacja robót w pasie drogowym, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych, wykonywanie robót inwestycyjnych , robót utrzymaniowych i zabezpieczających oraz przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.	4 300 000,00 zł	4 400 000,00 zł	4 500 000,00 zł	4 600 000,00 zł	4 700 000,00 zł	22 500 000,00 zł
Konserwacja urządzeń sygnalizacji świetlnej na terenie Powiatu Pruszkowskiego, bieżące utrzymanie i konserwacja urządzeń sygnalizacji świetlnej	200 000 zł	220 000 zł	220 000 zł	220 000 zł	220 000 zł	1 080 000 zł

Źródło: Wieloletnia Prognoza Finansowa Powiatu Pruszkowskiego

Konserwacje i utrzymanie sygnalizacji świetlnej zaliczono również do wydatków związanych z utrzymaniem dróg na terenie powiatu pruszkowskiego.

3.5 Charakterystyka sieci dróg w powiecie w podziale na kategorie dróg

Położenie powiatu w pobliżu Warszawy procentuje w postaci dobrego skomunikowania nie tylko wewnątrz jednostki, ale też z resztą kraju oraz Europą.



Ryc. 6 Sieć drogowa w powiecie pruszkowskim

Źródło: opracowanie na podstawie danych CODGiK i OSM

3.5.1 Drogi krajowe

Do dróg krajowych zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągach do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych;
- drogi międzynarodowe;
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych;
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch osobowy i towarowy;
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych;
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich;
- drogi o znaczeniu obronnym.

DK nr 2

Przebiega równoleżnikowo łącząc województwa lubuskie, wielkopolskie, łódzkie, mazowieckie i lubelskie. Fragmentarycznie droga uzyskała status autostrady (A2) i w takim charakterze przebiega przez gminy Brwinów i Pruszków. Natomiast na odcinku służącym, jako Południowa Obwodnica Warszawy przyjęła status drogi ekspresowej – S2 przebiega przez gminy Piastów, Michałowice i Raszyn w jednym ciągu z S8.

DK nr 7

Jest to ciąg biegnący południkowo – łączy okolice Gdańska z granicą polsko-słowacką. W analizowanym obszarze przebiega przez gminę Raszyn łącząc się z drogą S8 i tworząc swoistą obwodnicę Raszyna. Dzieli z nią bieg aż do drogi S2.

DK nr 8

Droga krajowa nr 8 łączy granice Polski z Czechami oraz z Litwą. Przebiega ona częściowo przez gminy Nadarzyn i Raszyn, gdzie w biegu zmienia status na drogę ekspresową (S8).

3.5.2 Drogi wojewódzkie

Do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż drogi krajowe, stanowiące połączenia między miastami, mającymi znaczenie dla województwa, i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

DW nr 701

Położona w północnej części analizowanego obszaru. Na długości niemal 11 km łączy Józefów z Ożarowem Mazowieckim. W powiecie pruszkowskim przecina DW nr 718.

DW nr 718

Wychodząc z Pruszkowa, z drogi wojewódzkiej nr 719, biegnie w stronę Borzęcina Dużego.

DW nr 719

Ma długość 68 km. Biegnie z Warszawy jako droga pod Zarządem Dróg Miejskich, poza granicami miasta przechodząc pod opiekę Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Przebiega przez Pruszków, dochodząc do gminy Puszcza Mariańska.

DW nr 720

Rozpoczyna się w Nadarzynie i kończy bieg w mieście Błonie. Łączy także drogi krajowe nr 2 i nr 8.

DW nr 721

Łączy Nadarzyn z gminą Wiązowna. Na analizowanym obszarze w większości znajduje się na terenie gminy Raszyn i stanowi połączenie dróg krajowych nr 7 i nr 8.

DW nr 760

To niewielki odcinek nieco ponad 2 km w gminie Pruszków. Łączy drogę wojewódzką nr 718 ze stacją kolejową Pruszków.

3.5.3 Drogi powiatowe

Do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż drogi krajowe i wojewódzkie, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedziby gmin między sobą.

Największą długość dróg zarządzanych przez powiat występuje w gminie Nadarzyn. Natomiast przyrównując długość dróg do powierzchni terenu, największa gęstość charakteryzuje gminę Piastów, a następnie gminę Pruszków – czyli dwie gminy miejskie. Średnia wartość gęstości dróg powiatowych dla całego powiatu pruszkowskiego wynosi 6,8 km/ha.

Tabela 6. Udział długości dróg powiatowych na terenie gmin

Jednostka	Długość dróg powiatowych [km]	Wskaźnik gęstości dróg powiatowych [m/ha]
Gmina Piastów	8,351	14.498
Gmina Pruszków	21,860	11.391
Gmina Brwinów	39422	5.692
Gmina Michałowice	22,269	6.412
Gmina Nadarzyn	43,414	5.911
Gmina Raszyn	30,129	6.862
Powiat Pruszkowski	166,853	6.774

Źródło: opracowanie na podstawie danych CODGiK

W dniu 25 kwietnia 2017 roku Sejmik Województwa Mazowieckiego podjął uchwałę nr 64/17 w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej – drogi wojewódzkiej nr 621 na odcinku Warszawa– Sękocin Nowy, drogi wojewódzkiej nr 665 na odcinku Janki – droga wojewódzka nr 621. Na mocy podjętej uchwały ww. drogi stały się drogami powiatowymi.

3.5.4 Drogi gminne

Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

3.6 Szczegółowy wykaz dróg powiatowych

Poniżej przedstawiono szczegółowy wykaz dróg powiatowych.

Tabela 7. Szczegółowy wykaz dróg powiatowych

Gmina Pruszków		
Nr drogi	Nawa drogi/przebieg	Długość [km]
3142W	ul. Bolesława Prusa	1,590
3124W	ul. Powstańców	0,993
3116W	ul. Armii Krajowej	1,383
3107W	ul. Komorowska	1,015
3137W	ul. Plantowa	0,629
3124W	ul. Gomulińskiego	0,529
3143W	ul. Staszica	0,578
3143W	ul. Sienkiewicza	0,730
3135W	ul. POW	0,214
3135W	ul. Warsztatowa	0,878
3115W	ul. Brzozowa	0,999
3135W	ul. Broniewskiego	0,814
3112W	ul. Promyka	2,375
3140W	ul. Błońska	0,214
3139W	ul. Południowa	0,233
3139W	ul. Robotnicza	0,919
3142W	ul. Gordziałkowskiego	0,453
3134W	ul. Wysoka	0,108
3134W	ul. Partyzantów	0,100
3134W	ul. Sadowa	1,070
3138W	ul. Długa	1,600
3138W	ul.3-go Maja	0,600
3133W	ul. Bohaterów Warszawy	1,225
3138W	ul. Ciechanowska	0,064
3136W	ul. Tysiąclecia	0,077
3131W	ul. Warszawska	0,069
3141W	ul. Przyszłości	0,314
3144W	ul. Lipowa	0,180
3144W	ul. Kraszewskiego	0,594
3132W	ul. Żbikowska	1,313
Gmina Piastów		
Nr drogi	Nawa drogi/przebieg	Długość [km]
4118W	ul. Lisa Kuli	0,219
4118W	ul. Piłsudskiego	1,362

4118W	ul. Bohaterów Wolności	0,202
3130W	Al. Tysiąclecia	1,294
3129W	ul. Dworcowa	1,545
3129W	ul. Tuwima	1,179
3131W	ul. Warszawska	2,550
Gmina Brwinów		
Nr drogi	Nawa drogi/przebieg	Długość [km]
3128W	ul. Grodziska	1,319
3126W	ul. Wilsona	1,163
4108W	ul. Piłsudskiego	1,704
3127W	ul. Przejazd	0,755
3127W	ul. Sportowa	1,262
3111W	ul. Powstańców Warszawy	1,705
3107W	Nadarzyn-Granica-Komorów-Pruszków	0,653
1502W	Książenice-Żółwin-Podkowa Leśna	3,801
3108W	Urszulin-Owczarnia	2,044
3109W	Żółwin-Milanówek	2,420
1509W	Chrzanów-Żuków- Czubin	2,052
4102W	Bieniewice-Stare Faszczyce	1,759
4108W	Błonie-Milęcin-Brwinów	5,178
1511W	Milanówek-Falęcin-Kotowice	1,903
3110W	Biskupice-Koszajec	3,218
3111W	Brwinów-Domaniew	4,726
3112W	Moszna-Pruszków	1,009
3141W	ul. Przyszłości	1,598
3124W	Parzniew-Pruszków	2,561
Gmina Michałowice		
Nr drogi	Nawa drogi/przebieg	Długość [km]
3107W	Nadarzyn-Granica-Komorów-Pruszków	2,742
3113W	Michałowice-Opacz Mała-Raszyn	3,075
3114W	Ursus-Reguły-Pęcice-Suchy Las	7,493
3115W	Helenów-Sokołów-do DW 621	5,258
3116W	Pęcice -Pruszków	1,860
3123W	Granica-Nowa Wieś-droga Nr 719	1,841
Gmina Raszyn		
Nr drogi	Nawa drogi/przebieg	Długość [km]
3113W	Michałowice-Opacz Mała-Raszyn	1,401
3115W	Helenów-Sokołów-do DW 621	1,944
2841W	Zgorzala-Dawidy	1,801

2842W	Nowy Podolszyn do drogi Nr 2844W	2,136
2844W	Lesznówola-Nowe Falenty	2,167
3117W	od drogi Nr 8 - Laszczki-Janczewice	3,581
3118W	Laszczki-Falenty Duże	1,309
3119W	Janki-do drogi Nr 2844W	2,231
3120W	Łady- do drogi Nr 8	4,473
3121W	Raszyn-Dawidy-Dawidy Bankowe- Warszawa	5,033
3122W	Nowy Podolszyn - Dawidy	2,889
3125W	Wolica-Stary Sękocin	1,164
Gmina Nadarzyn		
Nr drogi	Nawa drogi/przebieg	Długość [km]
1503W	Grodzisk Maz. - Siestrzeń - Ojrzanów	0,425
2845W	Łazy-do drogi Nr 2860W	1,025
2849W	Wola Mrokowska-Garbatka-Krakowiany	2,141
2857W	Tarczyn-Książak-Żelechów	0,739
3101W	Siestrzeń- Rozalin-Młochów-Parole do drogi Nr 3104W	7,633
3102W	od drogi Nr 8 - Młochów	3,025
3103W	Młochów-Krakowiany- Przypki	4,324
3104W	Kajetany- Kosów- do drogi Nr 3101W	3,709
3105W	Nadarzyn- Szamoty-Wólka Kosowska	4,283
2860W	Mroków-Walendów- do drogi Nr 721	4,350
3106W	Nadarzyn /dawny przebieg drogi W-wa-Katowice/	2,346
3107W	Nadarzyn-Granica-Komorów-Pruszków	3,493
1501W	Urszulin-Stara Wieś-Rusiec	4,010
3114W	Warszawa Ursus-Reguły-Pęcice-Suchy Las-Wolica	1,560
3125W	Wolica-Stary Sękocin	0,776

Źródło: opracowanie na podstawie danych powiatu

Dodatkowo zgodnie z podjętą uchwałą przez Sejmik Województwa Mazowieckiego nr 64/17 drogami powiatowymi stały się – droga wojewódzka nr 621 na odcinku Warszawa– Sękocin Nowy oraz droga wojewódzkiej nr 665 na odcinku Janki – droga wojewódzka nr 621.

3.6.1 Określenie potrzeby remontu

W 2016 roku została przeprowadzona analiza statystyczna wyników przeglądu okresowego (rocznego) na sieci dróg powiatowych zlokalizowanych a terenie powiatu pruszkowskiego.

Celem opracowania było ustalenie podstawowych informacji na temat stanu technicznego, jaki panuje na poszczególnych odcinkach dróg powiatowych, zlokalizowanych na terenie powiatu pruszkowskiego.

Na podstawie powyższej analizy poniżej w tabeli dokonano określenia potrzeb remontów poszczególnych dróg na terenie powiatu pruszkowskiego. W rozdziale 4.2 szczegółowo przeanalizowano stan techniczny dróg,

Legenda użytych oznaczeń w kolumnie potrzeba remontu:

- 1 - potrzeba przeprowadzenia remontu drogi
- 2 - droga wymaga monitorowania stanu technicznego (występują uszkodzenia jezdni)
- 3 - obecnie droga nie wykazuje znaczących potrzeb remontu

Tabela 8 Wykaz dróg wraz z określeniem potrzeby remontu

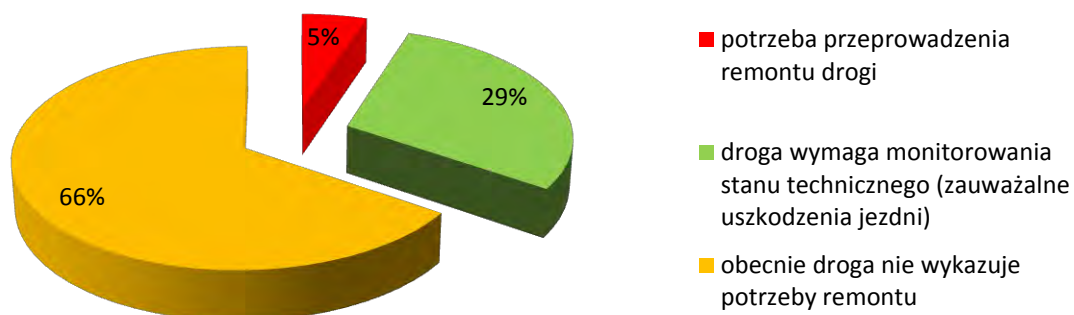
Lp.	Numer Drogi	Przebieg	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy	Potrzeba remontu
1	1501W	Urszulin - Stara Wieś - Rusiec;	3654002	3655025	2
2	1502W	Książenice - Żółwin - Podkowa Leśna;	3554029	3554030	2
3	1509W	Chrzanów - Żuków - Czubin;	3554021	3454009	2
4	1511W	Milanówek - Fałęcin - Kotowice;	3554023	3554022	3
5	2841W	Piasieczno - Bobrowiec - Zgorzała - Warszawa (Dawidy Poduchowne);	3556027	3556010	3
6	2842W	Zgorzała - Podolszyn Nowy - do dr (Wilcza Góra - Nowe Falenty);	3556013	3556022	3
7	2844W	Wilcza Góra - Lesznówola, Lesznówola - Janczewice - Podolszyn - (Nowe Falenty)	3556306	3556011	2
8	2845W	Łazy - do drogi Nr 2860W;	3555024	3555031	2
9	2849W	Wola Mrokowska - Garbatka - Krakowiany;	3655013	3655024	2
10	2857W	Tarczyn - Książak - (Żelechów) gr. powiatu;	3655006	3655019	2
11	2860W	Mroków - Walendów - do drogi Nr 721;	3655005	3555005	2
12	3101W	Sięstrzeń - Rozalin - Młochów - Parole;	3654001		2
13	3102W	od drogi Nr 8 - Młochów;	3655023	3655022	2

14	3103W	Młochów - Krakowiany - Przypki;	3655021	3655002	3
15	3104W	Kajetany - Kosów - do drogi 3101W;	3555026	3655020	1
16	3105W	Nadarzyn - Szamoty - Wólka Kosowska;	3555003	3655009	3
17	3106W	Nadarzyn / dawny przeb. dr. W-wa-Katowice;	3655025	3555025	3
18	3107W	ul. Komorowska; Nadarzyn - Granica - Komorów - Pruszków;	3555014		3
19	3108W	Urszulin - Owczarnia;	3554024	3554025	3
20	3109W	Żółwin - Milanówek;	3554026	3554031	2
21	3110W	Biskupice - Koszajec;	3554010	3454021	3
22	3111W	ul. Powstańców Warszawy; Brwinów - Domaniew;	3554005	3455032	3
23	3112W	Moszna - Pruszków; ul. Promyka;	3455055	3455048	3
24	3113W	Michałowice - Opacz Mała - Raszyn;	3456023	3556092A	3
25	3114W	W-wa Ursus - Reguły - Pęcice - Suchy L. - Wolica;	3455056	3555034O	3
26	3115W	ul. Brzozowa; Helenów - Sokołów - do drogi Nr 8;	3555017	3555244O	3
27	3116W	Pęcice - Pruszków; ul. Armii Krajowej; Pęcice - Pruszków;	3555033	3555245O	3
28	3117W	od drogi Nr 8 - Laszczki - Janczewice;	3556019	3556004	3
29	3118W	Laszczki - Falenty Duże;	3556020	3556021	2
30	3119W	Janki - do drogi Nr 2844W;	3556023	3556465	2
31	3120W	Janki -do drogi Nr 8;	3556031	3556030	3
32	3121W	Raszyn - Dawidy - Dawidy Bankowe - Warszawa;	3556025	3556141O	2
33	3122W	Nowy Podolszyn - Dawidy;	3556029	3556028	2
34	3123W	Granica - Nowa Wieś - droga Nr 719;	3555049	3555013	3
35	3124W	Parzniew - Pruszków; ul. Gomulińskiego; ul. Powstańców; ul. Gomulińskiego; Parz-	3555045	3555902O	3
36	3125W	Wolica - Stary Sękocin;	3555030	3556005	1
37	3126W	ul. Wilsona;	3554015	3554011	3
38	3127W	ul. Przejazd; ul. Sportowa;	3554004	3554016	3
39	3128W	ul. Grodziska;	3554002	3554015	3
40	3129W	ul. Tuwima; ul. Dworcowa;	3455051	3455025	3
41	3130W	Al. Tysiąclecia;	3455015	3455015O	3
42	3131W	ul. Warszawska;	3455044	3455017	2
43	3132W	ul. Żbikowska;	3455053	3455043	1
44	3133W	ul. Bohaterów Warszawy;	3455010	3455051	3
45	3134W	ul. Partyzantów - Wysoka; ul. Sadowa;	3455030	3455033	3
46	3135W	ul. P.O.W; ul. Warsztatowa; ul. Broniewskiego;	3455047	3455044	3

47	3136W	Al. Tysiąclecia;	3455019	3455026	3
48	3137W	ul. Plantowa;	3555007	3555010	3
49	3138W	ul. 3-go Maja, ul. Ciechanowska, ul. Długa;	3455046	3455045	3
50	3139W	ul. Południowa; ul. Robotnicza;	3555039	3455049	3
51	3140W	ul. Błońska;	3555004	3555039	3
52	3141W	ul. Przyszłości;	3555032	3555902	3
53	3142W	ul. Bolesława Prusa; ul. Godzianowskiego;	3455029	3555011	3
54	3143W	ul. Staszica; ul. Sienkiewicza;	3555006	3455052	3
55	3144W	ul. Lipowa, Kraszewskiego;	3555044	3555043	3
56	4102W	Bieniewice - Stare Faszczycy;	3554017	3554021	2
57	4108W	Błonie - Miłecin - Brwinów; ul. Piłsudskiego;	3454036	3554007	3
58	4118W	ul. Lisa Kuli; ul. Piłsudskiego; ul. Boh. Wolności;	3455059	3455738	3

Źródło: opracowanie na podstawie danych powiatu- roczny przegląd dróg 2016

Poniżej na wykresie pokazano udział procentowy dróg wymagających remontu, monitorowania oraz obecnie nie wskazujących potrzeb remontowych.



Wykres 8 Określenie potrzeb przeprowadzenia remontu

Źródło: opracowanie własne

3.7 Charakterystyka obiektów inżynierskich występujących na drogach powiatowych w Powiecie Pruszkowskim

3.7.1 Chodniki i ścieżki rowerowe

Na drogach powiatu pruszkowskiego chodniki i ścieżki rowerowe występują lokalnie w terenie zabudowanym. Poniżej w tabeli został przedstawiony wykaz dróg wraz z informacją o występującym chodniku oraz ścieżką rowerową. Dodatkowo na podstawie rocznego przeglądu okresowego został określony stan chodnika.

Tabela 9 Chodniki i ścieżki rowerowe na drogach powiatowych

Lp.	Numer Drogi	Przebieg	Chodniki i Drogi Rowerowe
1	1501W	Urszulin - Stara Wieś - Rusiec;	Chodnik lewostronny, wykonany z kostki betonowej, nierówności, niewielkie zapadnięcia, lokalnie pozarastany, stan dobry.
2	1502W	Książenice - Żółwin - Podkowa Leśna;	Chodnik lewostronny, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze nierówności, w stanie bardzo dobrym, lokalnie prawostronny (w rejonie przystanku autobusowego) wykonany z płyt betonowych, spękania, uskoki na krawędziach płyt.
3	1509W	Chrzanów - Żuków - Czubin;	Chodnik- strona lewa o nawierzchni z kostki kamiennej. Stan techniczny bardzo dobry.
4	1511W	Milanówek - Fałęcin - Kotowice;	Nie występuje
5	2841W	Piaseczno - Bobrowiec - Zgorzała - Warszawa (Dawidy Poduchowne);	Chodnik lewostronny, prawostronny lub obustronny, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze zapadnięcia, stan dobry.
6	2842W	Zgorzała - Podolszyn Nowy - do dr (Wilcza Góra – Nowe Falenty);	Nie występuje
7	2844W	Wilcza Góra - Lesznówola, Lesznówola - Janczewice - Podolszyn - (Nowe Falenty)	Chodnik lewostronny, wykonany z kostki betonowej, stan bardzo dobry, występujący lokalnie.
8	2845W	Łazy - do drogi Nr 2860W;	Nie występuje
9	2849W	Wola Mrokowska - Garbatka - Krakowiany;	Chodnik prawostronny lub lewostronny, wykonany z kostki betonowej, nierówności, niewielkie zapadnięcia, lokalnie pozarastany, stan dobry.
10	2857W	Tarczyn - Książak - (Żelechów) gr. powiatu;	Nie występuje
11	2860W	Mroków - Walendów - do drogi Nr 721;	Chodnik lewostronny, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze zapadnięcia, lokalnie pozarastany, stan dobry, chodnik występuje od km 1+430 do 3+306.
12	3101W	Sięstrzeń - Rozalin - Młochów - Parole;	Chodnik lewostronny lub prawostronny (lokalnie w rejonie ronda chodnik połączony ze ścieżką rowerową), wykonany z kostki betonowej, w stanie dobrym. Na części odcinka wykazuje niewielkie zapadnięcia - stan dobry. Chodnik występuje w sposób nieciągły.

13	3102W	od drogi Nr 8 - Młochów;	Chodnik prawostronny występuje w sposób ciągły od km 2+750 do 3+023, w km 0+000 do 2+750 chodnik występuje lokalnie w rejonie przystanków autobusowych, w okolicach ronda chodnik obustronny połączy ze ścieżką rowerową, wszystkie chodniki wykonane z kostki betonowej, stan bardzo dobry.
14	3103W	Młochów - Krakowiany - Przypki;	Nie występuje
15	3104W	Kajetany - Kosów - do drogi 3101W;	Chodnik prawostronny lub obustronny, wykonany z kostki betonowej, występujący lokalnie w rejonie skrzyżowania, pozarastany, niewielkie zapadnięcia, stan dobry.
16	3105W	Nadarzyn - Szamoty - Wólka Kosowska;	Chodnik lewostronny lub prawostronny, wykonany z kostki betonowej, niewielkie zapadnięcia, lokalnie pozarastany, stan dobry.
17	3106W	Nadarzyn / dawny przeb. dr. W-wa-Katowice;	Chodnik jedno lub obustronny, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze niewielkie zapadnięcia, stan bardzo dobry.
18	3107W	ul. Komorowska; Nadarzyn - Granica - Komorów - Pruszków;	Chodnik jedno lub obustronny, występujący na przeważającej długości drogi, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze zapadnięcia, stan bardzo dobry, lokalnie chodnik wykonany z płyt betonowych - spękania, nierówności, uskoki na krawędziach płyt, ubytki.
19	3108W	Urszulin - Owczarnia;	Ciąg pieszo-rowerowy lewostronny, wykonany z kostki betonowej, w stanie bardzo dobrym, występuje od 0+850km do 2+044km.
20	3109W	Żółwin - Milanówek;	Chodnik lewostronny, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze zapadnięcia, stan bardzo dobry.
21	3110W	Biskupice - Koszajec;	Chodnik obustronny, wykonany z płyt betonowych lub betonowej kostki, występujący lokalnie w rejonie przystanków autobusowych, nierówności, stan dobry. Od 2+920km do 3+218km chodnik prawostronny i lokalnie lewostronny, wykonany z kostki betonowej, w stanie bardzo dobrym.
22	3111W	ul. Powstańców Warszawy; Brwinów - Domaniew;	Chodnik jedno lub obustronny, występujące w sposób nie ciągły na każdym z odcinków, wykonany z kostki betonowej w stanie bardzo dobrym lub dobrym - pojedyncze zapadnięcia oraz nierówności, a także z płyt betonowych - pęknięcia i uskoki płyt, rozległe ubytki, zapadnięcia, stan dopuszczalny. Odcinek od węzła początkowego 3454021 do 3455055 chodnik lewostronny, wykonany z płyt betonowych, spękania i uskoki płyt, rozległe ubytki, zapadnięcia, stan dopuszczalny.
23	3112W	Moszna - Pruszków; ul. Promyka;	Odcinek 1: Chodnik obustronny wykonany z kostki brukowej, w bardzo dobrym stanie technicznym. Odcinek 2: Chodnik prawostronny, wykonany z kostki betonowej, stan bardzo dobry. Odcinek 3: Chodnik jedno lub obustronny, wykonany z kostki betonowej w stanie bardzo dobrym - występuje na początkowej i końcowej części odcinka oraz chodnik obustronny wykonany z płyt betonowych - nierówności, ubytki materiałowe, spękania, stan ogólny rozwiązania dobry. Odcinek 4: Chodnik obustronny, wykonany z kostki brukowej. Stan techniczny dobry.
24	3113W	Michałowice - Opacz Mała - Raszyn;	Chodnik jedno lub obustronny oraz lokalnie ścieżka rowerowa, wykonane z kostki betonowej, stan dobry, pojedyncze ubytki.
25	3114W	W-wa Ursus - Reguły - Pęcice - Suchy L. - Wolica;	Chodnik (lub ciąg pieszo-rowerowy) jednostronny lub obustronny, wykonany z kostki betonowej, występujący w sposób nieciągły, lokalnie pozarastany, stan dobry lub bardzo dobry.

26	3115W	ul. Brzozowa; Helenów - Sokołów - do drogi Nr 8;	Chodnik jedno lub obustronny, wykonany z kostki betonowej, w stanie dobrym oraz lokalnie z płyt betonowych, spękania, nierówności, stan ogólny dobry, lokalnie brak chodnika.
27	3116W	Pęcice - Pruszków; ul. Armii Krajowej; Pęcice - Pruszków;	Chodnik jedno lub obustronny, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze nierówności i lokalne zapadnięcia, stan bardzo dobry lub dobry, ścieżka rowerowa jedno lub obustronna, z kostki betonowej, stan bardzo dobry, na części drogi chodnik nie występuje.
28	3117W	od drogi Nr 8 - Laszczki - Janczewice;	Chodnik lewostronny, wykonany z kostki betonowej, lokalnie pozarastany, stan dobry. Od odcinka 0+520 km chodnik prawostronny wykonany z kostki brukowej, lokalnie pozarastany, stan bardzo dobry.
29	3118W	Laszczki - Falenty Duże;	Chodnik prawostronny na odcinku 0+000 km do 0+051 km wykonany z płyt betonowych, w bardzo dobrym stanie technicznym.
30	3119W	Janki - do drogi Nr 2844W;	Chodnik lewostronny oraz prawostronny, wykonany z kostki betonowej, w stanie bardzo dobrym.
31	3120W	Janki -do drogi Nr 8;	Chodnik prawostronny lub lewostronny, wykonany z kostki betonowej, w stanie bardzo dobrym, występuje w sposób nieciągły, niewielkie zapadnięcia.
32	3121W	Raszyn - Dawidy - Dawidy Bankowe - Warszawa;	Chodnik obustronny oraz lokalnie obustronny, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze nierówności, zapadnięcia, ubytki materiałowe, stan dobry, lokalnie po stronie lewej wykonany z płyt betonowych - spękania, uskoki na krawędziach płyt, ubytki. Chodnik wokół ronda (z kostki betonowej) w stanie bardzo dobrym. Na części odcinka chodnik nie występuje.
33	3122W	Nowy Podolszyn - Dawidy;	Chodnik lewostronny lub prawostronny, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki i zapadnięcia, stan dobry lub bardzo dobry.
34	3123W	Granica - Nowa Wieś - droga Nr 719;	Chodnik jednostronny lub obustronny, wykonany z kostki betonowej, w stanie bardzo dobrym.
35	3124W	Parzniew _ Pruszków; ul. Gomulińskiego; ul. Powstańców; ul. Gomulińskiego; Parz-	Chodnik jedno lub obustronny, wykonany z kostki betonowej (pojedyncze nierówności lub zapadnięcia, stan bardzo dobry lub dobry) lub z płyt betonowych - spękania i uskoki płyt, ubytki całych elementów, zapadnięcia, ścieżka rowerowa z kostki betonowej lub nawierzchni asfaltowej w stanie bardzo dobrym.
36	3125W	Wolica - Stary Sękocin;	Na odcinku nr 1 występuje chodnik prawostronny, wykonany z płyt betonowych, wykazuje nierówności, na całej szerokości, stan odpowiedni. Na odcinku nr 2 - chodnik lewostronny, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze, niewielkie zapadnięcia, stan dobry.
37	3126W	ul. Wilsona;	Chodnik prawostronny oraz chodnik i ścieżka rowerowa lewostronne, wykonane z kostki betonowej, stan bardzo dobry.
38	3127W	ul. Przejazd; ul. Sportowa;	Chodnik obustronny lub jednostronny, wykonany z kostki betonowej, stan bardzo dobry, na odcinku nr 1 - chodnik wykonany z płyt betonowych, spękania i uskoki płyt, zapadnięcia, stan dobry.
39	3128W	ul. Grodziska;	Ciąg pieszo - rowerowy oraz chodnik, obustronne, wykonane z kostki betonowej, stan bardzo dobry.
40	3129W	ul. Tuwima; ul. Dworcowa;	Chodnik jednostronny lub obustronny, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze nierówności lub zapadnięcia, lokalnie chodnik wykonany z płyt betonowych, spękania płyt, nierówności, stan ogólny dobry lub bardzo dobry.

41	3130W	Al. Tysiąclecia;	Chodnik jedno lub obustronny, wykonany z płyt betonowych (wykazuje nierówności, spękania płyt) lub z kostki betonowej - lokalne pojedyncze zapadnięcia i nierówności, stan ogólny dobry.
42	3131W	ul. Warszawska;	Chodnik jedno lub obustronny, wykonany z płyt betonowych, zapadnięcia, spękania, uskoki na krawędziach płyt, ubytki materiałowe, stan odpowiedni oraz chodnik wykonany z kostki betonowej, pojedyncze nierówności lub zapadnięcia, stan dobry.
43	3132W	ul. Żbikowska;	Nie występuje
44	3133W	ul. Bohaterów Warszawy;	Chodnik obustronny, wykonany z kostki betonowej, stan bardzo dobry.
45	3134W	ul. Partyzantów - Wysoka; ul. Sadowa;	Chodnik obustronny, wykonany z płyt betonowych, pojedyncze nierówności i spękania płyt, stan bardzo dobry. Chodnik prawostronny, wykonany z płyt betonowych, pojedyncze nierówności i spękania płyt, stan dobry, lokalnie na początku odcinka z nawierzchni asfaltowej, spękania siatkowe, nierówności.
46	3135W	ul. P.O.W; ul. Warsztatowa; ul. Broniewskiego;	Chodnik obustronny, wykonany z płyt kostki betonowej. Stan dobry. Chodnik prawostronny i lokalnie lewostronny, wykonany z płyt betonowych, lokalne spękania płyt, pojedyncze zapadnięcia, stan odpowiedni. W rejonie skrzyżowania z ul. Długą chodnik z kostki betonowej w stanie bardzo dobrym. Chodnik wykonany z płyt betonowych. Liczne zapadnięcia chodnika, uszkodzenia i oraz spękania płyt. Liczne ubytki materiału w nawierzchni chodnika. Stan rozwiązania dopuszczalny.
47	3136W	Al. Tysiąclecia;	Chodnik obustronny, wykonany z kostki betonowej, zapadnięcia, stan dobry.
48	3137W	ul. Plantowa;	Chodnik prawostronny oraz chodnik ze ścieżką rowerową lewostronne, wykonane z kostki betonowej (lokalnie na końcu odcinka z płyt betonowych), pojedyncze nierówności oraz wykruszenia krawężników, stan bardzo dobry.
49	3138W	ul. 3-go Maja, ul. Ciechanowska, ul. Długa;	Chodnik obustronny, wykonany z płyt betonowych, nawierzchni asfaltowej oraz kostki betonowej, spękania, zapadnięcia, ubytki materiałowe, uskoki na krawędziach płyt, stan dobry. Chodnik z kostki betonowej w bardzo dobrym stanie technicznym.
50	3139W	ul. Południowa; ul. Robotnicza;	Chodnik lewo oraz obustronny wykonany z kostki betonowej w stanie bardzo dobrym.
51	3140W	ul. Błońska;	Chodnik lewostronny, wykonany z płyt betonowych, lokalne uszkodzenia oraz zapadnięcia płyt. Stan rozwiązania odpowiedni.
52	3141W	ul. Przyszłości;	Chodnik prawostronny oraz ciąg pieszo-rowerowy lewostronny, wykonany z kostki betonowej, stan bardzo dobry.
53	3142W	ul. Bolesława Prusa; ul. Godzianowskiego;	Chodnik jedno lub obustronny, wykonany z kostki betonowej w stanie bardzo dobry lub z płyt betonowych i spękania i uskoki płyt, nierówności, stan dobry oraz z nawierzchni asfaltowej, zapadnięcia, spękania, nierówności, stan odpowiedni.
54	3143W	ul. Staszica; ul. Sienkiewicza;	Chodnik jedno lub obustronny, wykonany z płyt betonowych oraz z nawierzchni asfaltowej, - spękania, zapadnięcia, ubytki materiałowe, częściowo także z kostki betonowej - pojedyncze nierówności, stan ogólny rozwiązania odpowiedni.
55	3144W	ul. Lipowa, Kraszewskiego;	Chodnik obustronny, wykonany z kostki betonowej, w stanie bardzo dobrym, lokalnie chodnik prawostronny wykonany z nawierzchni asfaltowej - spękania, liniowe, nierówności.
56	4102W	Bieniewice - Stare Faszczycze;	Nie występuje

57	4108W	Błonie - Miłocin - Brwinów; ul. Piłsudskiego;	Chodnik jedno lub obustronny, wykonany z kostki betonowej w stanie bardzo dobrym.
58	4118W	ul. Lisa Kuli; ul. Piłsudskiego; ul. Boh. Wolności;	Na pikietażu 0+000km do 0+078km chodnik obustronny w stanie bardzo dobrym. Na dalszym odcinku element nie występuje (odcinek 1). Chodnik lewostronny lub obustronny wykonany z płyt betonowych, liczne spękania, uskoki płyt, w stanie dostatecznym, lokalnie chodnik wykonany z kostki betonowej w stanie dobrym (odcinek 2). Chodnik lewostronny lub obustronny wykonany z płyt betonowych, lokalne spękania i uskoki (odcinek 3). Chodnik obustronny wykonany z płyt betonowych, lokalne uskoki płyt, stan rozwiązania dobry (odcinek 4).

Źródło: opracowanie na podstawie okresowego- rocznego przeglądu dróg 2016

3.7.2 Mosty i kładki

W ciągach dróg powiatowych powiatu pruszkowskiego znajduje się 15 mostów. Każdy z nich ma nadany Jednolity Numer Inwentarzowy (JNI JAD). Większość mostów ma konstrukcję betonową (kładka w Pęcicach Małych ma konstrukcję metalowo-betonową). Mosty w ciągach dróg powiatowych powiatu pruszkowskiego są jednojezdniowe i przenoszą ruch nad ciekami wodnymi.

Każdy obiekt mostowy podlega kontroli okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego. Dodatkowo, co najmniej raz na 5 lat, podlega kontroli polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania. Ocenie podlegają wszystkie elementy konstrukcyjne mostu. Brane pod uwagę są następujące uszkodzenia : zanieczyszczenia, wegetacja roślinna, przecieki wody, osady i wykwyty, zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych, korozja i starzenie, zarysowania i pęknięcia, uszkodzenie spójności lub łączników, deformacje, przemieszczenia i osiadanie, zablokowanie i ograniczenie ruchu, ubytki materiału jego braki lub erozja, zniszczenie struktury materiału.

Wszystkie elementy mostu oceniane są w skali od 0 do 5 przy czym :

- 5** – stan odpowiedni – bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
- 4** – stan zadawalający – wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
- 3** – stan niepokojący – wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
- 2** – stan niedostateczny – wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
- 1** – stan przedawaryjny – wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
- 0** – stan awaryjny – uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Średnia arytmetyczna oceny poszczególnych elementów mostu stanowi ocenę średnią obiektu. Określa ona stan techniczny całego obiektu, przy zastosowaniu tej samej skali. W poniższej tabeli zestawiono wykaz obiektów mostowych na drogach powiatowych powiatu pruszkowskiego wraz z ich oceną stanu technicznego wykonaną w roku 2016r.

Tabela 10 Charakterystyka mostów na drogach powiatowych

Lp.	JNI	Droga nr	Miejscowość (nazwa drogi, ulicy)	Data wykonania przeglądu	Ogólna ocena stanu technicznego
1	35000938	1509W	Czubin	23.07.2016	3,00
2	35000936	3103W	Krakowiany	09.07.2016	3,00
3	31001015	3106W	Nadarzyn	10.07.2016	2,00
4	35000937	3107W	Strzeniówka	09.07.2016	3,00
5	31001016	3111W	Brwinów	23.07.2016	4,38
6	35000940	3111W	Moszna	23.07.2016	3,00
7	35000932	3114W	Pęcice	10.07.2016	3,00
8	31001017 (kładka)	3115W	Pęcice Małe	09.07.2016	3,00
9	35000933	3115W	Pęcice Małe	09.07.2016	3,57
10	35000934	3116W	Pęcice	10.07.2016	3,00
11	35000930	3116W	Pruszków	10.07.2016	3,00
12	35000942	3128W	Brwinów	23.07.2016	3,58
13	35000935	3130W	Piastów	09.07.2016	4,00
14	35000931 / 35007227	3142W	Pruszków	09.07.2016	4,67
15	35000939	4108W	Kotowice	23.07.2016	3,62

Źródło: opracowanie na podstawie kontroli okresowej stanu technicznego obiektów mostowych 2016

3.7.2.1 Wykaz mostów, kładek wymagających remontu

W najgorszym stanie technicznym jest most:



o numerze JNI 31001015. Znajduje się on w ciągu drogi powiatowej nr 3106W, Nadarzyn /dawny przebieg drogi W-wa-Katowice/ w miejscowości Nadarzyn.

W 2017r. przewidziany jest remont, modernizacja mostu.

Zdjęcie 1 Most w ciągu drogi powiatowej nr 3106W

Także w niepokojącym stanie są mosty i kładki:



w Czubinie, most o numerze JN1 35000938. Znajduje się on w ciągu drogi powiatowej nr 1509W, Chrzanów-Żuków-Czubin,

Zdjęcie 2 Most w ciągu drogi powiatowej nr 1509W



w Mosznej, most o numerze JN1 35000940. Znajduje się on w ciągu drogi powiatowej nr 3111W, Brwinów- Domaniew,

Zdjęcie 3 Most w ciągu drogi powiatowej nr 3111W



w Krakowianach, most o numerze JN1 35000936. Znajduje się on w ciągu drogi powiatowej nr 3103W, Młochów- Krakowiany- Przypki,

Zdjęcie 4 Most w ciągu drogi powiatowej nr 3103W



w Pęcicach, most o numerze JN1 35000932. Znajduje się on w ciągu drogi powiatowej nr 3114W, Warszawa Ursus-Reguły-Pęcice-Suchy Las-Wolica,

Zdjęcie 5 Most w ciągu drogi powiatowej nr 3114W



w Pęcicach Małych, most (kładka) o numerze JN1 31001017. Znajduje się on w ciągu drogi powiatowej nr 3115W, Helenów-Sokołów-do drogi Nr 8,

Zdjęcie 6 Most w ciągu drogi powiatowej nr 3115W



w Pęcicach, most o numerze JN1 35000934. Znajduje się on w ciągu drogi powiatowej nr 3116W, Pęcice –Pruszków.

Zdjęcie 7 Most w ciągu drogi powiatowej nr 3116W



w Pruszkowie, most o numerze JN1 35000930. Znajduje się on w ciągu drogi powiatowej nr 3116W, Pęcice –Pruszków.

Zdjęcie 8 Most w ciągu drogi powiatowej nr 3116W

3.7.3 Przepusty drogowe o świetle otworu równym lub większym 150cm

W ciągach dróg powiatowych powiatu pruszkowskiego znajduje się 6 przepustów o świetle otworu większym lub równym 150 cm. Są to obiekty inżynierskie, które podobnie jak mosty podlegają takiej samej ocenie technicznej. Wszystkie elementy przepustu oceniane są w tej samej skali co mosty czyli od 0 do 5, gdzie 0 oznacza stan awaryjny a 5 stan odpowiedni.

Tabela 11 Zestawienie przepustów wraz z ich stanem technicznym na rok 2016

Lp.	JNI	Droga nr	Miejscowość (nazwa drogi, ulicy)	Data wykonania przeгляdu	ogólna ocena stanu technicznego
1	W00150100001	1501W	Stara Wieś	09.07.2016	3,00
2	W00284200003	2842W	Podo lszyn	24.07.2016	3,00
3	W00310200004	3102W	Żabieniec	09.07.2016	3,00
4	W00311100005	3111W	Moszna	24.07.2016	4,85
5	W00311300006	3113W	Raszyn	24.07.2016	4,00
6	W00312200007	3122W	Dawidy	24.07.2016	2,00

Źródło: opracowanie na podstawie danych powiatu

3.7.3.1 Wykaz przepustów drogowych o świetle otworu równym lub większym 150cm - wymagających remontu



Zdjęcie 9 Przepust w ciągu drogi nr 3122W

W najgorszym stanie technicznym jest przepust w miejscowości Dawidy o numerze JNI W00312200007. Znajduje się on w ciągu drogi powiatowej nr 3122W, Nowy Podolszyn – Dawidy.

W niepokojącym stanie są także przepusty:



Zdjęcie 10 W Przepust w ciągu drogi nr 1501W

- w Starej Wsi, o numerze JN1 W00150100001, droga powiatowa 1501W, Urszulin-Stara Wieś-Rusiec,



Zdjęcie 11 Przepust w ciągu drogi nr 2842W

- w Podolszynie, o numerze JN1 W00284200003, droga powiatowa 2842W, Nowy Podolszyn do drogi Nr 2844W,



Zdjęcie 12 Przepust w ciągu drogi nr 3102W

- w Żabieńcu, o numerze JN1 W00310200004, droga powiatowa 3102W, od drogi Nr 8 – Młochów.

Oprócz przepustów drogowych o świetle otworu równym lub większym 150cm na drogach powiatowych występują „małe” przepusty, jest ich 68.

3.7.4 Przejazdy kolejowe

W ciągach dróg powiatowych znajdują się jedenaście skrzyżowań dróg z czynnymi liniami kolejowymi w poziomie szyn.

Zgodnie z §9 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. (dz. U z 1996. Nr 33 poz.144 ze zm.) przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie. Wyróżnia się 4 kategorie przejazdów kolejowych :

- Przejazd kategorii A – przejazd użytku publicznego z rogatekami lub bez rogatek na których ruch na drodze kierowany jest sygnałami nadawanymi przez pracowników kolejowych
- Przejazd kategorii B – przejazd użytku publicznego z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatekami
- Przejazd kategorii C – przejazd użytku publicznego z samoczynną sygnalizacją świetlną lub uruchamianą przez pracowników kolei
- Przejazd kategorii D – przejazd użytku publicznego bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej

Na drogach powiatowych powiatu pruszkowskiego występują przejazdy kolejowe w kategoriach B, C i D.

W poniższej tabeli zestawione zostały skrzyżowania dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn występujące na drogach powiatowych powiatu pruszkowskiego.

Tabela 12 Zestawienie przejazdów kolejowych wraz z określeniem ich stanu technicznego

L.p.	Droga powiatowa	Miejscowość	Kategoria przejazdu
1.	3115W / ul. Brzozowa, M. Dąbrowskiej	m. Komorów	C
2.	3107W / ul. Pruszkowska	m. Granica	D
3.	3134W / ul. Sadowa	m. Pruszków	C
4.	3114W / ul. Regulska	m. Reguły	D
5.	3123W / ul. Główna	m. Nowa Wieś	D
6.	3113W / ul. Jesionowa	m. Michałowice	C
7.	3143W / ul. Sienkiewicza	m. Pruszków	D
8.	3124W / ul. Powstańców	m. Pruszków	D
9.	3107W / ul. Komorowska	m. Komorów	D
10.	3109W / ul. Kazimierzowska	m. Owczarnia	D
11.	3131W / ul. Warszawska	m. Piastów	B

Źródło: opracowanie własne

3.7.5 Wykaz miejsc o największym zapotrzebowaniu na nowe obiekty inżynierskie

Obecnie na terenie powiatu pruszkowskiego nie wskazuje się miejsc wymagających zapotrzebowania na nowe obiekty inżynierskie.

3.8 Powiązania komunikacyjne z sąsiednimi powiatami

Powiat pruszkowski graniczy z czterema jednostkami samorządowymi. Są to:

- Miasto Stołeczne Warszawa (powiat grodzki),
- Powiat Warszawski Zachodni,
- Powiat Piaseczyński,
- Powiat Grodziski.

Ze wszystkimi sąsiadującymi powiatami powiat pruszkowski posiada połączenia komunikacyjne poprzez drogi powiatowe.

Główne osie komunikacyjne z sąsiednimi powiatami tworzą drogi krajowe nr. 2 (autostrada A2), nr 7 (droga ekspresowa S7), nr 8 (droga ekspresowa S8), drogi wojewódzkie o numerach 701, 718 i 719 oraz drogi 665, 621,. Drogi powiatowe są uzupełnieniem tego układu, niejednokrotnie stanowią też dla kierowców (szczegółowości lokalnych) alternatywne połączenia z sąsiednimi powiatami. Na odcinku Warszawa – Pruszków droga jest w większości dwujezdniowa.

3.8.1 Powiązania komunikacyjne z Miastem Stołecznym Warszawą

Powiat pruszkowski graniczy z Miastem Stołecznym Warszawą na terytorium gminy Piastów, Michałowice oraz Raszyn. Podstawowym połączeniem komunikacyjnym powiatu pruszkowskiego i Miasta Stołecznego Warszawa są drogi krajowe i wojewódzkie.

Drogi krajowe nr 2 (która w pierwszej kolejności przebiega przez teren powiatu warszawskiego zachodniego jednak docelowo prowadzi do Miasta Stołecznego Warszawy), 7 oraz 8 (wspólny odcinek drogi nr 7 i 8).

Drogi wojewódzkie nr 719 Warszawa Praga- Kamion, która w powiecie pruszkowskim przebiega przez gminę Michałowice, Pruszków oraz Brwinów.

Uzupełnieniem tego układu komunikacyjnego są drogi powiatowe:

- droga powiatowa nr 3114W, Ursus- Reguły- Pęcice – Suchy Las,
- droga powiatowa nr 3121W, ul. Warszawska w Raszynie
- droga powiatowa nr 3131W, ul. Warszawska w Piastowie,
- oraz przekazana uchwałą nr 64/17 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 25 kwietnia 2017r. droga 621 Sękocin Nowy – Warszawa.

Ruch ponadlokalny i tranzytowy przenoszony jest głównie przez drogi krajowe, natomiast ruch lokalny przenoszą głównie drogi wojewódzkie i powiatowe.

3.8.2 Powiązanie komunikacyjne z powiatem warszawskim zachodnim

Powiat pruszkowski graniczy z powiatem warszawskim zachodnim na terytorium gmin Piastów, Pruszków i Brwinów. Podstawowym połączeniem komunikacyjnym tych powiatów są drogi wojewódzkie:

- nr 720, Nadarzyn- Błonie, w całości przebiega przez powiat pruszkowski i warszawski zachodni,
- nr 701, Józefów – Ożarów Mazowiecki, w całości przebiega przez powiat pruszkowski i warszawski zachodni,
- nr 718, Pruszków- Borzęcin Duży, w całości przebiega przez powiat pruszkowski i warszawski zachodni.

Uzupełnieniem dróg wojewódzkich są drogi powiatowe:

- droga powiatowa 4108W, Błonie - Miłecin – Brwinów,
- droga powiatowa 4118W, Bohaterów Wolności, Lisa Kuli, Piłsudskiego w Piastowie.

Przez powiat pruszkowski i warszawski zachodni przebiega także droga krajowa nr 2, jednak nie stanowi ona bezpośredniego połączenia między ww. powiatami ze względu na ograniczoną liczbę węzłów drogowych.

3.8.3 Powiązania komunikacyjne z powiatem piaseczyńskim

Powiat pruszkowski graniczy z powiatem piaseczyńskim na terenie gminy Raszyn i Nadarzyn. Główne połączenia stanowią drogi: krajowa nr 7 oraz wojewódzka 721, Duchnów- Nadarzyn, droga przebiega przez cztery powiaty: miński, otwocki piaseczyński i powiat pruszkowski.

Istotną rolę w powiązaniach komunikacyjnych między dwoma ww. powiatami stanowią również drogi powiatowe:

- droga powiatowa 3103W, Młochów- Krakowiany- Przypki,
- droga powiatowa 2849W, Wola Mrokowska- Garbatka- Krakowiany,
- droga powiatowa 3101W, Siestrzeń-Rozalin-Młochów-Parole do drogi Nr 3104W
- droga powiatowa 3105W, Nadarzyn- Szamoty-Wólka Kosowska,
- droga powiatowa 2845W, Łazy-do drogi Nr 2860W,
- droga powiatowa 3117W, od drogi Nr 8 - Laszczki-Janczewice,
- droga powiatowa 2844W, Lesznów-Nowe Falenty,
- droga powiatowa 2842W, Nowy Podolszyn do drogi Nr 2844W,- droga powiatowa 3122W, Nowy Podolszyn – Dawidy,
- droga powiatowa 2841W, Zgorzała-Dawidy,

- droga powiatowa nr 3121W, ul. Warszawska w Raszynie (droga łączy bezpośrednio powiat pruszkowski z Miastem Stołecznym Warszawą, jednak pośrednio stanowi również połączenie z powiatem piaseczyńskim)

3.8.4 Powiązania komunikacyjne z powiatem grodziskim

Powiat pruszkowski graniczy z powiatem grodziskim na terenie gminy Nadarzyn i Brwinów. Główne połączenia stanowią drogi krajowe nr 2 i 8 oraz drogi powiatowe:

- droga powiatowa 3101W, Siestrzeń-Rozalin-Młochów-Parole do drogi Nr 3104W,
- droga powiatowa 1501W, Urszulin-Stara Wieś-Rusiec,
- droga powiatowa 1502W, Książenice-Żółwin-Podkowa Leśna,
- droga powiatowa 3108W, Urszulin-Owczarnia,
- droga powiatowa 3109W, Żółwin-Milanówek,
- droga powiatowa 3111W, Brwinów-Domaniew,
- droga powiatowa 1511W, Milanówek-Falęcin-Kotowice,
- droga powiatowa 1509W, Chrzanów-Żuków-Czubin,
- droga powiatowa 4102W, Bieniewice-Stare Faszczyce.

3.9 Wykaz dróg o dużym udziale ruchu ciężkiego oraz propozycje rozwiązań projektowych dla tego typu obciążeń

Powiat pruszkowski posiada na swoim obszarze dobrze rozwiniętą sieć drogową, na którą składają się między innymi drogi krajowe oraz wojewódzkie a także jako uzupełniające drogi powiatowe oraz gminne. Na terenie powiatu pruszkowskiego ruch samochodów ciężarowych odbywa się głównie drogami najwyższych kategorii tj. krajowymi oraz wojewódzkimi. Obecnie nie stwierdza się dużego ruchu ciężarowego na drogach powiatowych. Ruch samochodów ciężarowych, który występuje na drogach powiatowych spowodowany jest koniecznością dojazdu do firm, sklepów (dowóz towarów) itp.

Wykaz dróg o dużym udziale ruchu ciężkiego na terenie powiatu pruszkowskiego:

- drogi krajowe:
 - droga krajowa nr 2,
 - droga krajowa nr 7,
 - droga krajowa nr 8,

- drogi wojewódzkie:

- droga wojewódzka nr 665,
- droga wojewódzka nr 701,
- droga wojewódzka nr 718,
- droga wojewódzka nr 719.

- droga powiatowa, przekazana uchwałą nr 64/17 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 25 kwietnia 2017r. droga 621 Sękocin Nowy – Warszawa.

W celu ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych na drogach powiatowych, możliwe jest wprowadzenie zmian w organizacji ruchu poprzez ustawienie odpowiedniego oznakowania drogowego zakazującego korzystania takim pojazdom z danych fragmentów dróg. Przed każdą zmianą organizacji ruchu należy przeprowadzić odpowiednią analizę uwzględniającą między innymi lokalizację firm, zakładów produkcyjnych, sklepów do których należy zapewnić możliwość dojazdu.

4 Ochrona środowiska w Powiecie Pruszkowskim związana z komunikacją

Transport wpływa na środowisko szczególnie emitując hałas i zanieczyszczając powietrze. Aspekty te powinny być poddawane regularnemu monitoringowi, a następnie odpowiednie organy mogą podejmować działania minimalizujące te zmiany.

4.1 Emisja zanieczyszczeń związana z komunikacją w powiecie

4.1.1 Powietrze

W zależności od charakteru obszaru głównym źródłem zanieczyszczeń powietrza może być ogrzewanie budynków, przemysł bądź komunikacja. Transport drogowy jest odpowiedzialny za uwalnianie do atmosfery zawiesiny cząsteczek, a należą do nich między innymi:

- Pyły (w tym PM10 i PM2,5)

Należą do nich przede wszystkim cząsteczki sadzy, popiołów i metali ciężkich emitowane w spalinach, ale są to także pośrednie zanieczyszczenia – na skutek ścierania części pojazdu i nawierzchni. Pyły z łatwością przenikają do górnych dróg oddechowych i płuc - a w przypadku PM2,5 nawet do pęcherzyków płucnych i do krwi - powodując uciążliwości, a w dłuższej perspektywie problemy zdrowotne. W powiecie z transportu pochodzi 32,8% PM10 i 13,4% PM2,5.

- Wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne (w tym benzo(a)piren)

Powstają w wyniku niecałkowitego spalania paliw samochodowych. Głównym zanieczyszczeniem tego typu jest B(a)P, który przenika do organizmu osiadając na drobnych pyłach; kumulowany ma właściwości rakotwórcze. Na terenie powiatu pruszkowskiego za 11,3% emisji B(a)P odpowiada komunikacja.

- Tlenki azotu

Produkowane w silnikach samochodowych podczas spalania paliwa. 69% NO_x powstaje podczas pracy samochodu w czasie korków. Przejawiają się w postaci kwaśnych deszczy i smogu, również szkodliwych dla zdrowia. Dwutlenek azotu w powiecie w 69,1% pochodzi z komunikacji.

- Tlenki węgla

CO jest wydzielany głównie w czasie korków (64%) – podczas gwałtownego i niecałkowitego spalania paliwa. Kolejno w atmosferze łączy się on z tlenem tworząc CO₂ – transport odpowiada za 33% emisji tego związku. Jego nadmiar w powietrzu jest jedną z głównych przyczyn zmian klimatu.

Udział transportu w emisji zanieczyszczeń powietrza ma kilka przyczyn: wzrost liczby samochodów, zły stan techniczny i wiek pojazdów oraz brak odpowiedniej infrastruktury drogowej – szczególnie w postaci sieci dróg miejskich wywołujących zjawisko kongestii.

4.1.2 Hałas

Transport w Europie należy także do głównych źródeł emisji hałasu. Choć pozornie jeszcze marginalizowana, w dłuższej perspektywie ekspozycja na hałas może prowadzić m.in. do wzrostu ciśnienia krwi i chorób układu krążenia. Na hałas wychodzący poza wyznaczone normy jest narażonych 25% Europejczyków. Wpływa on także na funkcjonowanie oraz rozkład przestrzenny fauny i flory.

Hałas wynikający z komunikacji jest tak dotkliwy dla mieszkańców, również z powodu bliskich lokalizacji terenów mieszkaniowych i usługowych względem głównych ciągów jezdnych. Wynika on zarówno bezpośrednio z emisji pojazdu, jak i z odgłosów pochodzących z tarcia o powierzchnię.

4.1.3 Gleba

Komunikacja wpływa także na stan gleby. Infrastruktura nie tylko ogranicza zasoby powierzchni, ale także wpływa na parametry gleb głównie poprzez zmiany poziomu przenikania wody do podłoża.

Sama eksploatacja również powoduje zanieczyszczenia gleb w pobliżu ciągów – emitowane zanieczyszczenia wywołują długofalową degradację gleb i roślin w pasie około 500 m od drogi, a szkodliwe oddziaływania zamykają się w odległości do 150 m od skrajni drogi. W efekcie, mimo że infrastruktura drogowa w kraju zajmuje około 3% jego powierzchni, to realne oddziaływanie zanieczyszczeń pochłania 50% obszaru Polski.¹

Poza tymi oddziaływaniami warto ująć także pośredni wpływ zanieczyszczeń powietrza na zanieczyszczenia gleby podczas opadów, których szczególną odmianą są kwaśne deszcze.

4.1.4 Światło

Dotychczas jeszcze mało znane, zanieczyszczenie światłem również w znacznej mierze ma swoje źródła w transporcie – jako oświetlenie pojazdów oraz infrastruktura oświetleniowa. Nadmierne oświetlenie nocne, to nie tylko przeszkoda podczas astronomicznych obserwacji. To także czynnik silnie wpływający na rośliny oraz zachowania zwierząt i ludzi. Oszacowano, że 2/3 ludzi żyje w miejscach zanieczyszczonych przez światło, przy czym wskaźnik ten jest znacznie większy państwach rozwiniętych - w USA czy krajach europejskich oscyluje wokół 96-97%.

Dążenie do zmniejszenia zanieczyszczenia światłem, to pośrednio także krok w kierunku oszczędności energii.

Wszystkie wyżej wymienione zanieczyszczenia występują na obszarze powiatu pruszkowskiego.

¹ Zagrożenia środowiskowe ze strony transportu; A. J. Bandyda, 2010

4.2 Miejsca najbardziej narażone na zanieczyszczenia powietrza oraz najbardziej obciążone hałasem

Powietrze w Polsce pod względem jakości należy do jednych z najgorszych w Europie – szczególnie pod kątem zanieczyszczeń PM₁₀, PM_{2,5} i B(a)P. Potwierdzają to także dane Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. We wszystkich 46 strefach wyznaczonych na potrzeby prowadzenia badań, został przekroczony poziom B(a)P; PM₁₀ – w 42, a PM_{2,5} w 22 strefach.² Jak prezentują się te dane dla stacji pomiarowej zlokalizowanej na terenie powiatu?

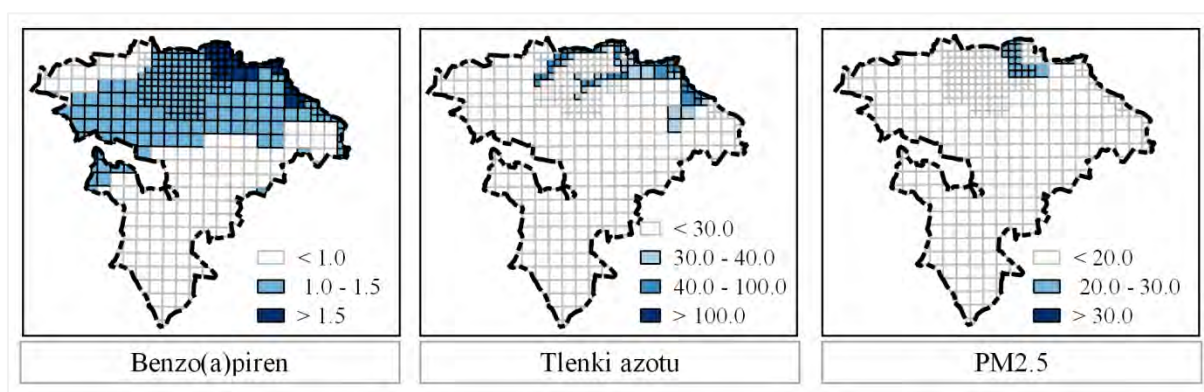
Stacja wykonująca pomiary na terenie powiatu pruszkowskiego, to Piastów-Pułaskiego, która znajduje się przy adresie Pułaskiego 6/8 i działa dla celów oceny narażenia populacji. Wśród analizowanych zanieczyszczeń normy roczne zostały przekroczone dla tlenków azotu oraz pyłu PM_{2.5}.

Tabela 13. Średnie wartości roczne zanieczyszczenia powietrza

	SO ₂	NO ₂	NO	No _x	PM _{2.5}
Średnia wartość roczna 2015	17.2	28.1	3.5	32.8	95.5
Średnia wartość roczna 2016	8.3	23.7	7.4	34.3	36
Poziom dopuszczalny	20	40	30	30	20

Źródło: opracowanie na podstawie danych WIOŚ w Warszawie; <http://sojp.wios.warszawa.pl>

Oprócz pomiarów zanieczyszczeń, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykonuje odpowiednie modele. Modelowanie matematyczne, to metoda uzupełniająca pomiary, pozwalająca na uzyskanie informacji o przestrzennym zróżnicowaniu stężeń na całym obszarze województwa z większą dokładnością. Analizowany obszar dzielony jest na siatkę kwadratów o boku 0,5 km dla miast i 1 km dla pozostałych obszarów. Następnie na algorytm zostają nałożone odpowiednie parametry dotyczące między innymi warunków meteorologicznych, rzeźby i pokrycia terenu, emisji antropogenicznej (np. przemysł, transport, ogrzewanie) oraz biogennej dla każdej jednostki. W ten sposób można przedstawić miejsca najbardziej narażone na zanieczyszczenia powietrza w powiecie.



Ryc. 7 Stężenia wybranych zanieczyszczeń powietrza

Źródło: opracowanie na podstawie danych WIOŚ w Warszawie

² Raport EEA, 2013

Podsumowując, najbardziej narażone na zanieczyszczenia powietrza są tereny gminy Piastów, północne krańce gmin Michałowice i Raszyn. W mniejszym stopniu, ale nadal charakteryzującym się stężeniami ponad założone normy, jest teren gminy Pruszków i Brwinów.

Poniżej przedstawiono normy hałasu dla obiektów drogowych i kolejowych.

Tabela 14. Dopuszczalne normy hałasu

	L_{DWN} - przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku [dB]	L_N - przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy [dB]
Strefa ochronna „A” uzdrowiska	50	45
Tereny szpitali poza miastem		
Tereny zabudowy jednorodzinnej	55	50
Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży		
Tereny domów opieki społecznej		
Tereny szpitali w miastach		
Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	60	50
Tereny zabudowy zagrodowej		
Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe		
Tereny mieszkaniowo-usługowe		

Źródło: opracowanie na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

W ramach badań Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska z roku 2011 dotyczących oceny stanu akustycznego środowiska na terenach nie objętych obowiązkiem opracowywania map akustycznych, przeprowadzono pomiary w Pruszkowie przy Al. Jerozolimskich na wysokości pomiędzy ul. Partyzantów i ul. Główną. Stwierdzono, że wskaźniki dotyczące hałasu kształtują się następująco:

- dla pory nocy L_N w zależności od miejsca pomiaru od 63,0dB do 68,8dB
- dla pory dnia w zależności od miejsca pomiaru od 67,4dB do 72,9dB

Punkt pomiaru znajduje się w pobliżu terenów oznaczonych w planie zagospodarowania głównie jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i usługowa. Wyniki przekraczają wszelkie normy dopuszczalnego poziomu hałasu.

W tym samym roku GDDKiA wykonała raport w ramach opracowania map akustycznych dla dróg krajowych na terenie województwa mazowieckiego. Okazało się, że sumarycznie w ciągu dnia 626,9 ha obszaru powiatu narażone jest na hałas wychodzący poza normy, co jest równoznaczne z uciążliwościami akustycznymi dotyczącymi 9 743 mieszkańców. Dla godzin nocnych jest to odpowiednio 759,9 ha i 8 884 os.

Szczególną uwagę warto zwrócić na budynki szkół i przedszkoli znajdujące się w strefach zagrożonych – szczególnie w ciągu dnia.

Tabela 15. Przekroczenia wskaźnika L_{DWN} w powiecie pruszkowskim

	Przekroczenia wskaźnika L_{DWN} [dB]				
	Do 5	5-10	10-15	15-20	powyżej 20
	Niedobry		Zły		Bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [ha]	248.2	219.2	106.7	38.5	14.3
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie	4188	2987	1606	769	193

Źródło: opracowanie na podstawie danych GDDKiA, 2011

Tabela 16. Przekroczenia wskaźnika L_N w powiecie pruszkowskim

	Przekroczenia wskaźnika L_N [dB]				
	Do 5	5-10	10-15	15-20	powyżej 20
	Niedobry		Zły		Bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [ha]	404.2	227.3	82.4	35.5	10.5
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie	3946	2750	1359	674	155

Źródło: opracowanie na podstawie danych GDDKiA, 2011

4.3 Dotychczasowe działania podjęte odnośnie ograniczenia emisji zanieczyszczeń oraz poprawy akustyczności w powiecie oraz nowe propozycje jego udoskonalenia

4.3.1 Dotychczasowe działania

Należy mieć na względzie, że wszelkie działania ograniczające zanieczyszczenia powietrza czy zmniejszające poziom hałasu mogą mieć charakter pośredni, jak i bezpośredni, bądź też zapobiegający oraz mitygujący.

Za działania zapobiegające można uznać te przedsięwzięcia, które przeciwstawiają się problemowi u źródła. W tym przypadku są to np. zmiany we wzorcach użytkowania – dążące do zwiększenia zainteresowania transportem niezmotoryzowanym i jednoczesnego zmniejszenia wykorzystywania pojazdów silnikowych. Mogą to być także nakładane na pojazdy normy Euro, ewolucja ekologicznych paliw, czy zachowanie wysokiego standardu dróg i opracowanie sieci komunikacyjnej w taki sposób, aby zmniejszała emisję pojazdu i niwelowała hałas.

Mitygacja, to proces hamowania negatywnych skutków komunikacji i jest równie ważna, co zapobieganie. Są to wszelkie działania, które dążą do zmniejszenia zanieczyszczeń i hałasu w miejscach, gdzie już występuje. W tym względzie są to np. nasadzenia buforowe, czy ekrany akustyczne – również naturalne.

Długookresowe plany dotyczące ograniczania negatywnego wpływu komunikacji na środowisko zawierają się między innymi w dokumentach dotyczących rozwoju powiatu.

Strategia rozwoju powiatu pruszkowskiego na lata 2015- 2025 w zrównoważony sposób traktuje rozwój powiatu, dlatego też uwzględnia minimalizowanie negatywnych efektów związanych z hałasem i zanieczyszczeniami, jako jedno z priorytetowych działań służących stworzeniu przyjaznych

rozwiązań komunikacyjnych mieszkańcom. Wśród wymienianych celów znajdują się między innymi stworzenie atrakcyjnych alternatyw dla samochodu osobowego – jako rozwój komfortowej komunikacji zbiorowej, infrastruktury rowerowej, czy utworzenie kompleksowego planu transportowego - poprawa infrastruktury drogowej, zapobieganie nadmiernemu natężeniu ruchu. Istotna jest także eliminacja wąskich gardeł, która kolejno zmniejszy wydzielanie produktów ubocznych spalania paliwa podczas korków, takich jak tlenki azotu i węgla. Wymagająca utworzenia osobnego projektu jest idea opracowania i realizacji nowego planu dróg, w tym zaimplementowania obwodnic, które również docelowo zmniejszą zakorkowanie centrów miejscowości i pośrednio emisję zanieczyszczeń oraz wyprowadzą ruch z terenów podatnych na nadmierny hałas. Zapobiegającymi zanieczyszczeniom postulatami są również propozycje zmniejszenia negatywnego oddziaływania transportu zbiorowego – poprzez wyposażenie w nowoczesny tabor. Aby utrzymać standard wypoczynku i zamieszkania na terenie powiatu, strategia wskazuje na poprawę stanu środowiska. W tym celu między innymi założono zadbanie o planowanie przestrzenne i odpowiednie utrzymanie terenów zieleni, co, jak podkreślono, w głównej mierze leży w kompetencji gmin.

Do innych istotnych dokumentów zalicza się również:

- Program Ochrony Powietrza dla Powiatu Pruszkowskiego, który uświadamia konieczność prowadzenia obserwacji otoczenia. Takie działania pozwalają na szybsze reagowania na zmiany i wprowadzanie jeszcze bardziej dopasowanych planów ich minimalizacji.
- Plan działań krótkoterminowych dla strefy mazowieckiej, w której istnieje ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego i docelowego ozonu w powietrzu. Dokument przyjęty uchwałą nr 119/15 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 23 listopada 2015r. Dokument został opracowany w celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia przekroczeń poziomów docelowego i alarmowego ozonu w powietrzu oraz ograniczenia skutków i czasu trwania zaistniałych przekroczeń. Dokument wskazuje zakres działań i sposób postępowania w przypadku ryzyka przekroczenia alarmowego i docelowego ozonu w powietrzu.

Na kształt powiatu wpływają także wszelkie dokumenty tematyczne podejmowane przez jednostki wyższego szczebla oraz gminy; do nich należą między innymi strategie rozwoju, ale też plany gospodarki niskoemisyjnej, czy plany zrównoważonej mobilności miejskiej.

Zapisy Wieloletniej Prognozy Finansowej, wyniki zamówień publicznych i im podobne potrafią zobrazować realne projekty, które w pośredni lub bezpośredni sposób wpłynęły i wpływają na stan powietrza i akustyki. Należą do nich wszelkie budowy i modernizacje dróg, zakładając zadbanie o możliwie najwyższą jakość ich wykonania; to także działania mające na celu konserwację rowów, udoskonalenie sygnalizacji świetlnej i oznakowania dróg. Rozwojowy w kierunku monitorowania stanu powietrza i akustyki może okazać się zintegrowany system wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności o zagrożeniach dla powiatu pruszkowskiego.

Obecnie powiat pruszkowski jest w trakcie opracowywania nowego programu ochrony środowiska.

4.3.2 Propozycje udoskonalenia

Zalecenia poprawy działań środowiskowych w ramach omówionych zagrożeń można zamknąć w kilku grupach działań:

- **Badania środowiskowe**

Monitoring zanieczyszczenia powietrza czy poziomu hałasu jest witalnym działaniem w zakresie przeciwdziałania im. Pomoże w podjęciu odpowiedniego kierunku działań, pozwoli na zwiększenie zysków w stosunku do dalszych nakładów i wskaże na zasadność prowadzonych działań. Warto przeprowadzać takie działania w większym stopniu.

- **Upłynnienie ruchu i wyprowadzenie z miejsc narażonych na zanieczyszczenia**

Jak wskazano w poprzednich rozdziałach, wiele z zanieczyszczeń nadmiernie jest produkowanych przez zjawisko kongestii. W tym celu warto dążyć do upłynnienia ruchu. Prowadzą do tego działania bieżące, które warto kontynuować i poszerzać ich spektrum działania. Dotyczy to np. umiejętnej rozbudowy sieci drogowej - aby jak najbardziej równomiernie rozłożyć ruch na terenie powiatu, modernizacji skrzyżowań i sygnalizacji świetlnej – również poprzez zastosowanie systemów telematycznych; to także budowa bądź wyznaczenie obwodnic dla centrów o skupionym ruchu (między innymi jak w przypadku obwodnicy Raszyna powstałej w wyniku poprowadzenia nowego biegu dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych). Takie działanie pozwala także na wyprowadzenie nadmiernego ruchu z miejsc wyjątkowo narażonych na jego skutki – mowa o terenach mieszkaniowych czy obiektach usługowych, takich jak przedszkola, szkoły i szpitale.

- **Utrzymanie i wprowadzanie zieleni**

Zieleń to nie tylko dekoracja obszaru, ale także istotne narzędzie w walce z zanieczyszczeniami i hałasem. Priorytetem w tym zakresie powinno być utrzymanie istniejącej zieleni – szczególnie w postaci zadrzewień przydrożnych. Kolejno warto zastanowić się nad możliwością sadzenia drzew czy regulacji terenów zieleni w miejscach o niewielkim narażeniu na hałas – jako mało inwazyjne zamienniki ekranów akustycznych.

- **Dalsze propagowanie alternatywnych środków transportu**

Z dnia na dzień społeczeństwo staje się coraz bardziej świadome i odpowiedzialne. Z tego powodu zauważalny jest wzrost zainteresowania alternatywnymi do samochodów osobowych środkami transportu, z których prym wiodą komunikacja zbiorowa i jazda na rowerze. Warto nadążać za zmieniającymi się preferencjami, a wręcz starać się je wyprzedzić o krok, udostępniając wysokiej klasy infrastrukturę czy tabor. Radykalnymi przedsięwzięciami, jednak wykazującymi znaczne zalety w dłuższej perspektywie czasu, są ograniczenia dla poruszania się wybranych pojazdów, w wyznaczonych obszarach o ustalonych porach – np. zamykanie centrum dla ruchu pojazdów o wysokiej emisji spalin. Zmiana przyzwyczajeń transportowych, to także odpowiednie planowanie przestrzeni, zapewniające dostęp do określonych usług w niedalekiej odległości od miejsca zamieszkania i miejsca pracy.

- **Umiejętne wprowadzanie działań mitygujących**

W niektórych przypadkach pozostaje wprowadzać rozwiązania, które zmniejszą odczuwanie negatywnych skutków emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu. Należy pamiętać, aby w tym procesie uwzględniać komfort mieszkańców. Między innymi w przypadku ekranów akustycznych

warto inwestować w nie tylko w uzasadnionych przypadkach, a realizację dopasować jak najlepiej do otoczenia, wybierając ekrany przezroczyste bądź pokryte zielenią.

5 Bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie powiatu

5.1 Ocena stanu bezpieczeństwa w powiecie

Zgodnie z analizą roczną stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego za okres styczeń – grudzień 2016 rok (dalej również jako analiza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego) opracowaną przez Wydział Ruchu Drogowego Stołecznej Policji na obszarze m.st. Warszawy oraz podległych właściwości KSP powiatów (tj. grodziski, legionowski, miński, nowodworski, otwocki, piaseczyński, pruszkowski, warszawski zachodni oraz wołomiński) w roku 2016 nastąpiła poprawa bezpieczeństwa na całej sieci dróg wszystkich kategorii w stosunku do roku poprzedniego (2015).

W okresie styczeń – grudzień 2016r. na terenie miasta stołecznego Warszawy oraz powiatów podległych miały miejsce 1682 wypadki drogowe, w wyniku których:

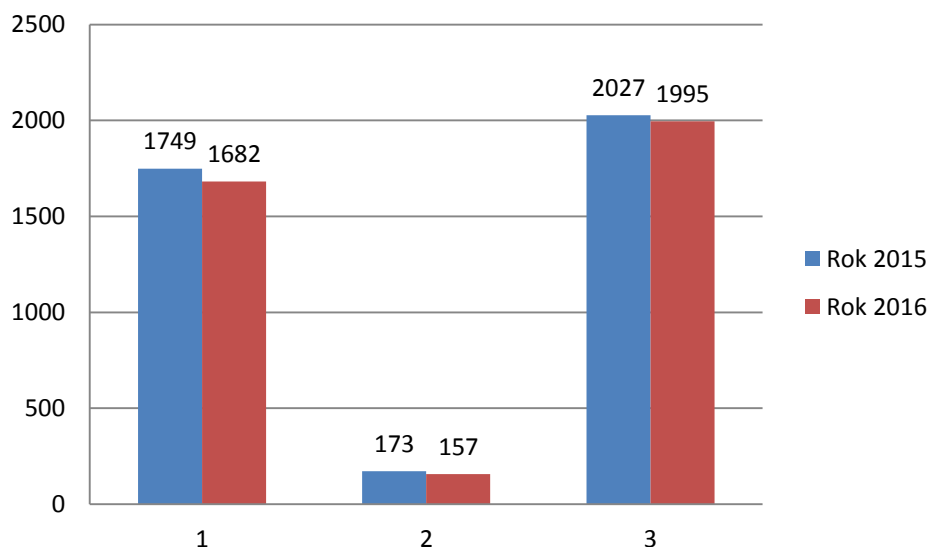
- 1995 osób odniosło obrażenia ciała,
- 157 osób poniosło śmierć.

W porównaniu do okresu styczeń - grudzień 2015 r., liczba wypadków zmalała o 67, a dynamika wyniosła 96,17%. W wyniku wypadków drogowych, w porównaniu do roku ubiegłego, liczba osób zabitych zmalała o 16, a dynamika wyniosła 90,75%. Wskaźnik rannych na 100 wypadków wyniósł w tym okresie 118,61 a zabitych 9,33. W okresie styczeń - grudzień 2015 r. wskaźniki te wynosiły odpowiednio 115,89 i 9,89.

Tabela 17 Liczba wypadków, zabitych, rannych, kolizji w latach 2015 i 2016

	2015	2016	Wzrost/Spadek	2015=100%
Wypadki	1749	1682	-67	96,17
Zabici	173	157	-16	90,75
Ranni	2027	1995	-32	98,42
Kolizje	37273	41852	4579	112,29
Wypadki ze skutkiem śmiertelnym	165	150	-15	90,91

Źródło: Analiza roczna stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego za okres styczeń – grudzień 2016



Wykres 9 Liczba wypadków, zabitych, rannych, kolizji w latach 2015 i 2016

Źródło: Analiza roczna stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego za okres styczeń – grudzień 2016

Poniżej w tabeli przedstawiono rodzaje wypadków drogowych na terenach powiatów podległych Komendzie Stołecznej Policji (bez miasta stołecznego Warszawa).

Tabela 18 Rodzaje wypadków drogowych (bez uwzględnienia miasta stołecznego Warszawa)

RODZAJ ZDARZENIA	LICZBA		
	WYPADKI	ZABICI	RANNI
Najechnanie na pieszego	218	34	196
Zderzenie pojazdów boczne	260	25	329
Zderzenie pojazdów tylne	81	4	116
Zderzenie pojazdów czołowe	102	21	170
Wypadek z pasażerem	1	1	0
Wywrócenie się pojazdu	24	2	39
Najechnanie na drzewo	24	7	29
Inne	19	6	18
Najechnanie na słup, znak	8	1	11
Najechnanie na barierę ochronną	8	2	9
Najechnanie na pojazd unieruchomiony	13	0	20
Najechnanie na zwierzę	7	0	8

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Zarządzania Kryzysowego Starostwa Powiatowego w Pruszkowie

Ze struktury wypadków wynika, że najwięcej zdarzeń na całej sieci drogowej we wszystkich powiatach podlegających Komendzie Stołecznej Policji (bez uwzględnienia miasta stołecznego Warszawy) spowodowanych było bocznym zderzeniem pojazdów. Jednak największa liczba zabitych była w wypadkach z udziałem pieszych.

Poziom bezpieczeństwa na drogach powiatowych ocenia się jako zadawalający, jednak wymaga on ciągłego monitorowania oraz wprowadzania nowych rozwiązań związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności na obszarach zabudowanych gdzie występują bezpośrednie kolizje między ruchem samochodowym, rowerowym oraz pieszym.

5.1.1 Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego

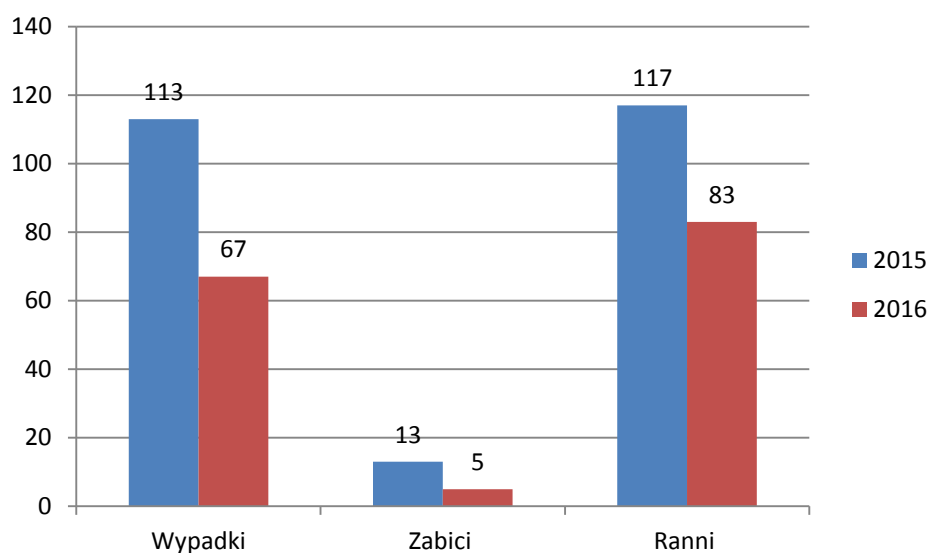
Na obszarze powiatu pruszkowskiego w 2016 roku wydarzyło się 67 wypadków w których zginęło 5 osób a 73 zostały ranne. Liczba kolizji wynosiła 2589.

Poniżej w tabeli została zestawiona liczba zdarzeń w roku 2015 i 2016.

Tabela 19 Liczba wypadków, zabitych, rannych, kolizji w latach 2015 i 2016 na terenie powiatu pruszkowskiego

	2015	2016	Wzrost/Spadek	2015=100%
Wypadki	113	67	-40,71	59,29
Zabici	13	5	-61,54	90,75
Ranni	117	83	-29,06	98,42
Kolizje	2549	2589	1,57	112,29
Wypadki ze skutkiem śmiertelnym	165	150	-15	90,91

Źródło: Opracowanie własne na podstawie analizy rocznej stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego za okres styczeń – grudzień 2016



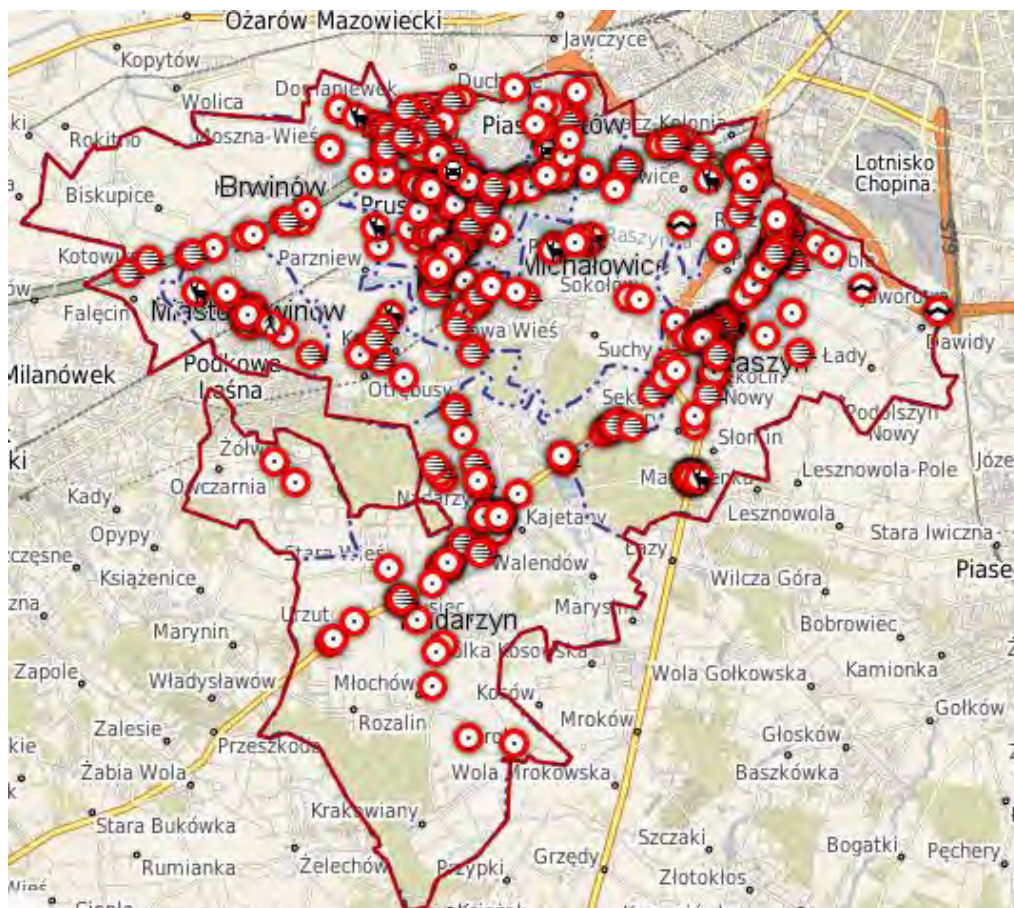
Wykres 10 Liczba wypadków, zabitych, rannych, kolizji w latach 2015 i 2016 na terenie powiatu pruszkowskiego

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Zarządzania Kryzysowego Starostwa Powiatowego w Pruszkowie

Według danych zawartych w analizie stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego spadek liczby zdarzeń drogowych wystąpił w siedmiu powiatach podległych Komendzie Stołecznej Policji- jednak największy

spadek został odnotowany na obszarze powiatu pruszkowskiego, 40,71% czyli 46 wypadków drogowych mniej niż w roku wcześniejszym.

Poniżej została przedstawiona mapa wraz ze zaznaczonymi zdarzeniami drogowymi (wypadki, kolizje) w roku 2016 na terenie powiatu pruszkowskiego.



Ryc. 8 Mapa zdarzeń drogowych na obszarze powiatu pruszkowskiego w 2016 roku

Źródło: Strona internetowa <http://www.pruszkowski.e-mapa.net/>

Stan bezpieczeństwa w powiecie pruszkowskim na drogach powiatowych ocenia się jako dobry. Rozbudowany układ drogowy sprawia iż drogi powiatowe przenoszą głównie ruch lokalny, a ruch ponad lokalny i tranzytowy przenoszony jest przez drogi wyższej kategorii.

5.2 Ocena stanu technicznego dróg w powiecie

Przyjęte kryteria oceny stanu nawierzchni drogowych dla dróg powiatowych powiatu pruszkowskiego oparto przez analogię na Systemie Oceny Stanu Nawierzchni (SOSN) stosowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad dla dróg krajowych. W niniejszym rozdziale wykorzystano sporządzone na zlecenie powiatu pruszkowskiego protokoły kontroli okresowej (rocznej) stanu technicznego i wartości użytkowej każdej drogi powiatowej. Stan techniczny każdej drogi został oceniony wg kryteriów :

- A- Stan dobry - ocena 5,0
- B- Stan zadowalający - ocena 4,0
- C- Stan niezadowalający - ocena 3,0
- D- Stan zły - ocena 2,0
- E- Stan bardzo zły - ocena 1,0

5.2.1 Stan techniczny dróg powiatowych

Określając ogólny stan techniczny dróg powiatowych każdej drodze na całej długości nadano jedną kompleksową ocenę, bez podziału na odcinki. Oceny te zestawione zostały w tabeli poniżej. Ocenie podlegały wszystkie elementy i wyposażenie drogi oraz istniejące w pasie drogowym ograniczenia dla ruchu. Stan techniczny jednej drogi oceniono jako dobry, nie wymagający w najbliższym czasie interwencji. Stan techniczny trzech dróg oceniono jako zły tzn. wymagający w najbliższym czasie naprawy. Żadnej z dróg powiatowych powiatu pruszkowskiego stan techniczny nie został oceniony jako bardzo zły tzn. taki, który wymaga natychmiastowej poprawy (co nie oznacza konieczności przeprowadzenia remontu drogi).

Pogarszający się stan techniczny nawierzchni dróg powiatowych powiatu pruszkowskiego spowodowany jest licznymi deformacjami, spękaniami i słabą jakością nawierzchni. Są one, w znacznej części, poddane już bardzo długim okresom eksploatacji. Konstrukcje podbudów dróg powiatowych są niedostosowane do intensywnego wzrostu natężenia ruchu pojazdów. Czynnikiem mającym duży wpływ na stan techniczny dróg powiatowych, jest brak odpowiedniej wysokości środków finansowych na bieżące utrzymanie. Ogranicza to możliwość prowadzenia remontów dróg i ich wyposażenia do niezbędnego minimum. Aby nie dopuścić do zwiększenia zniszczeń na drogach powiatowych należy podjąć działania zmierzające do poprawy ich stanu technicznego.

Tabela 20 Ocena stanu technicznego dróg w powiecie pruszkowskim

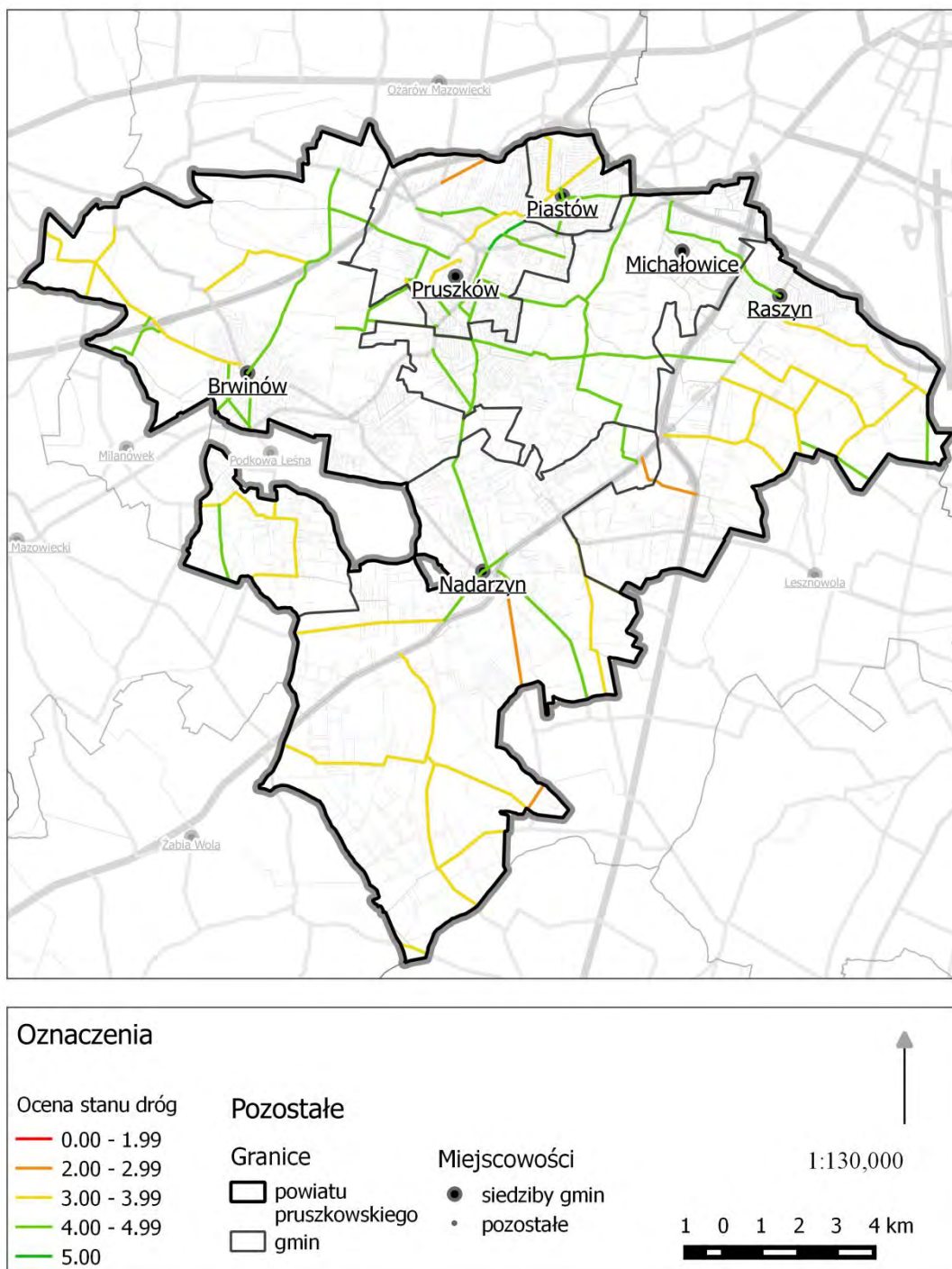
Lp.	Numer Drogi	Przebieg	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy	Ocena stanu technicznego
1	1501W	Urszulin - Stara Wieś - Rusiec;	3654002	3655025	3,74
2	1502W	Książenice - Żółwin - Podkowa Leśna;	3554029	3554030	3,00
3	1509W	Chrzanów - Żuków - Czubin;	3554021	3454009	3,53
4	1511W	Milanówek - Falęcín - Kotowice;	3554023	3554022	4,20

5	2841W	Piaseczno - Bobrowiec - Zgorzała - Warszawa (Dawidy Poduchowne);	3556027	3556010	4,00
6	2842W	Zgorzała - Podolszyn Nowy - do dr (Wilcza Góra - Nowe Falenty);	3556013	3556022	4,30
7	2844W	Wilcza Góra - Lesznowola, Lesznowola - Janczewice - Podolszyn - (Nowe Falenty)	3556306	3556011	3,51
8	2845W	Łazy - do drogi Nr 2860W;	3555024	3555031	3,17
9	2849W	Wola Mrokowska - Garbatka - Krakowiany;	3655013	3655024	3,00
10	2857W	Tarczyn - Księżak - (Żelechów) gr. powiatu;	3655006	3655019	3,67
11	2860W	Mroków - Walendów - do drogi Nr 721;	3655005	3555005	3,42
12	3101W	Sięstrzeń - Rozalin - Młochów - Parole;	3654001		3,44
13	3102W	od drogi Nr 8 - Młochów;	3655023	3655022	3,00
14	3103W	Młochów - Krakowiany - Przypki;	3655021	3655002	3,81
15	3104W	Kajetany - Kosów - do drogi 3101W;	3555026	3655020	2,88
16	3105W	Nadarzyn - Szamoty - Wólka Kosowska;	3555003	3655009	4,61
17	3106W	Nadarzyn / dawny przeb. dr. W-wa-Katowice;	3655025	3555025	4,70
18	3107W	ul. Komorowska; Nadarzyn - Granica - Komorów - Pruszków;	3555014		4,45
19	3108W	Urszulin - Owczarnia;	3554024	3554025	4,50
20	3109W	Żółwin - Milanówek;	3554026	3554031	3,00
21	3110W	Biskupice - Koszajec;	3554010	3454021	3,94
22	3111W	ul. Powstańców Warszawy; Brwinów - Domaniew;	3554005	3455032	4,38
23	3112W	Moszna - Pruszków; ul. Promyka;	3455055	3455048	4,52
24	3113W	Michałowice - Opacz Mała - Raszyn;	3456023	3556092A	4,45
25	3114W	W-wa Ursus - Reguły - Pęcice - Suchy L. - Wolica;	3455056	3555034O	4,06
26	3115W	ul. Brzozowa; Helenów - Sokołów - do drogi Nr 8;	3555017	3555244O	4,14
27	3116W	Pęcice - Pruszków; ul. Armii Krajowej; Pęcice - Pruszków;	3555033	3555245O	4,67
28	3117W	od drogi Nr 8 - Laszczki - Janczewice;	3556019	3556004	3,72
29	3118W	Laszczki - Falenty Duże;	3556020	3556021	3,00
30	3119W	Janki - do drogi Nr 2844W;	3556023	3556465	3,50
31	3120W	Janki - do drogi Nr 8;	3556031	3556030	3,78
32	3121W	Raszyn - Dawidy - Dawidy Bankowe - Warszawa;	3556025	3556141O	3,26
33	3122W	Nowy Podolszyn - Dawidy;	3556029	3556028	3,38
34	3123W	Granica - Nowa Wieś - droga Nr 719;	3555049	3555013	4,00
35	3124W	Parzniew - Pruszków; ul. Gomułińskiego;	3555045	3555902O	4,02

		Powstańców; Gomulińskiego; Parz- ul.			
36	3125W	Wolica - Stary Sękocin;	3555030	3556005	2,94
37	3126W	ul. Wilsona;	3554015	3554011	4,00
38	3127W	ul. Przejazd; ul. Sportowa;	3554004	3554016	4,66
39	3128W	ul. Grodziska;	3554002	3554015	4,80
40	3129W	ul. Tuwima; ul. Dworcowa;	3455051	3455025	4,24
41	3130W	Al. Tysiąclecia;	3455015	3455015O	4,08
42	3131W	ul. Warszawska;	3455044	3455017	3,62
43	3132W	ul. Żbikowska;	3455053	3455043	2,00
44	3133W	ul. Bohaterów Warszawy;	3455010	3455051	5,00
45	3134W	ul. Partyzantów - Wysoka; ul. Sadowa;	3455030	3455033	4,00
46	3135W	ul. P.O.W; ul. Warsztatowa; ul. Broniewskiego;	3455047	3455044	3,84
47	3136W	Al. Tysiąclecia;	3455019	3455026	4,00
48	3137W	ul. Plantowa;	3555007	3555010	4,00
49	3138W	ul. 3-go Maja, ul. Ciechanowska, ul. Długa;	3455046	3455045	4,00
50	3139W	ul. Południowa; ul. Robotnicza;	3555039	3455049	4,46
51	3140W	ul. Błońska;	3555004	3555039	3,74
52	3141W	ul. Przyszłości;	3555032	3555902	4,96
53	3142W	ul. Bolesława Prusa; ul. Godzianowskiego;	3455029	3555011	4,48
54	3143W	ul. Staszica; ul. Sienkiewicza;	3555006	3455052	3,88
55	3144W	ul. Lipowa, Kraszewskiego;	3555044	3555043	4,80
56	4102W	Bieniewice - Stare Faszczycze;	3554017	3554021	3,00
57	4108W	Błonie - Miłecin - Brwinów; ul. Piłsudskiego;	3454036	3554007	3,80
58	4118W	ul. Lisa Kuli; ul. Piłsudskiego; ul. Boh. Wolności;	3455059	3455738	3,76

Źródło: Opracowanie własne na podstawie rocznych protokołów z kontroli stanu technicznego odcinka dróg, 2016

Poniżej została przedstawiona mapa przedstawiająca stan techniczny dróg (zgodnie z powyższą tabelą).



Ryc. 9 Stan techniczny dróg w powiecie pruszkowskim

Źródło: Opracowanie własne na podstawie rocznych protokołów z kontroli stanu technicznego odcinka dróg, 2016

5.2.2 Stan techniczny dróg w poprzednich latach

Stan techniczny dróg powiatowych w powiecie pruszkowskim ulega ciągłej poprawie. Duży wpływ na zmniejszenie zniszczeń i uszkodzeń dróg powiatowych miało oddanie do użytku nowych odcinków dróg krajowych i wojewódzkich w poprzednich latach.

5.2.3 Aktualny stan techniczny dróg w powiecie

Dokonując szczegółowej oceny dróg powiatowych powiatu pruszkowskiego każdą z dróg podzielono na odcinki. Stan techniczny każdego odcinka oceniono według klasyfikacji :

- A- Stan bardzo dobry i dobry
- B- Stan zadowalający
- C- Stan niezadowalający
- D- Stan zły

W wyniku przeprowadzonego przeglądu technicznego dróg powiatowych powiatu pruszkowskiego i dokonanej w jego trakcie oceny stanu technicznego opracowane zostało szczegółowe zestawienie określające odcinki wymagające naprawy.

Są to fragmenty dróg których stan nawierzchni oceniono jako zły lub niezadowalający. Łącznie jest ich 6,07 km na całej sieci dróg powiatowych. Wymagają one przeprowadzenia naprawy, modernizacji jezdni. Odcinki ocenione jako zadowalające, których jest 45,252 km wymagają ciągłego monitorowania i ewentualnych bieżących remontów w celu nie dopuszczenia do złego stanu. Odcinki dróg o nawierzchni ocenionej jako dobra i bardzo dobra stanowią 111,933 km. Nie wymagają one w najbliższej przyszłości przeprowadzania zabiegów naprawczych.

Tabela 21 Klasyfikacja stanu technicznego jezdni dróg powiatowych z podziałem na odcinki

Lp.	Numer Drogi	Przebieg drogi	Ocena stanu technicznego drogi				
			zła (mb)	niezadowalająca (mb)	zadowalająca (mb)	dobra (mb)	bardzo dobra (mb)
1	1501W	Urszulin - Stara Wieś - Rusiec;			2260	510	1240
2	1502W	Książenice - Żółwin - Podkowa Leśna;			3801		
3	1509W	Chrzanów - Żuków - Czubin;			960	1092	
4	1511W	Milanówek - Fałęcin - Kotowice;					1903
5	2841W	Piaseczno - Bobrowiec - Zgorzała - Warszawa (Dawidy Poduchowne);				1801	

6	2842W	Zgorzała - Podolszyn Nowy - do dr (Wilcza Góra – Nowe Falenty);				1076	1060
7	2844W	Wilcza Góra - Lesznowola, Lesznowola - Janczewice - Podolszyn - (Nowe Falenty)			1056	1111	
8	2845W	Łączy - do drogi Nr 2860W;			850	175	
9	2849W	Wola Mrokowska - Garbatka - Krakowiany;			2141		
10	2857W	Tarczyn - Księżak - (Żelechów) gr. powiatu;				739	
11	2860W	Mroków - Walendów - do drogi Nr 721;		1420	542	1530	858
12	3101W	Sięstrzeń - Rozalin - Młochów - Parole;			4259	3374	
13	3102W	od drogi Nr 8 - Młochów;			3025		
14	3103W	Młochów - Krakowiany - Przypki;			2410	346	1568
15	3104W	Kajetany - Kosów - do drogi 3101W;		1302	1600	767	40
16	3105W	Nadarzyn - Szamoty - Wólka Kosowska;					4283
17	3106W	Nadarzyn / dawny przeb. dr. W-wa-Katowice;			197		2149
18	3107W	ul. Komorowska; Nadarzyn - Granica - Komorów - Pruszków;					7903
19	3108W	Urszulin - Owczarnia;				470	1574
20	3109W	Żółwin - Milanówek;			2420		
21	3110W	Biskupice - Koszajec;				2920	298
22	3111W	ul. Powstańców Warszawy; Brwinów - Domaniew;			1100	1030	4301
23	3112W	Moszna - Pruszków; ul. Promyka;				1115	2269
24	3113W	Michałowice - Opacz Mała - Raszyn;				1050	3426
25	3114W	W-wa Ursus - Reguły - Pęcice - Suchy L. - Wolica;			2764	2970	3319
26	3115W	ul. Brzozowa; Helenów - Sokołów - do drogi Nr 8;			1004	5061	2136
27	3116W	Pęcice - Pruszków; ul. Armii Krajowej; Pęcice - Pruszków;					3243

28	3117W	od drogi Nr 8 - Laszczki - Janczewice;		871	593	770	1347
29	3118W	Laszczki - Falenty Duże;			1309		
30	3119W	Janki - do drogi Nr 2844W;				2231	
31	3120W	Janki -do drogi Nr 8;			1428	2614	431
32	3121W	Raszyn - Dawidy - Dawidy Bankowe - Warszawa;			3778	1297	54
33	3122W	Nowy Podolszyn - Dawidy;			1783	1106	
34	3123W	Granica - Nowa Wieś - droga Nr 719;				1841	
35	3124W	Parzniew – Pruszków; ul. Gomulińskiego; ul. Powstańców; ul. Gomulińskiego; Parz-			1520	993	1600
36	3125W	Wolica - Stary Sękocin;		1164		506	270
37	3126W	ul. Wilsona;				1163	
38	3127W	ul. Przejazd; ul. Sportowa;			275	144	1600
39	3128W	ul. Grodziska;					1319
40	3129W	ul. Tuwima; ul. Dworcowa;			525	1020	1179
41	3130W	Al. Tysiąclecia;				1194	100
42	3131W	ul. Warszawska;			943	1511	165
43	3132W	ul. Żbikowska;		1313			
44	3133W	ul. Bohaterów Warszawy;					1225
45	3134W	ul. Partyzantów - Wysoka; ul. Sadowa;				1278	
46	3135W	ul. P.O.W; ul. Warsztatowa; ul. Broniewskiego;			1102		804
47	3136W	Al. Tysiąclecia;				77	
48	3137W	ul. Plantowa;					629
49	3138W	ul. 3-go Maja, ul. Ciechanowska, ul. Długa;				2264	
50	3139W	ul. Południowa; ul. Robotnicza;					1152
51	3140W	ul. Błomska;				140	
52	3141W	ul. Przyszłości;					1882
53	3142W	ul. Bolesława Prusa; ul. Godzianowskiego;			515		1528
54	3143W	ul. Staszica; ul. Sienkiewicza;			730		578
55	3144W	ul. Lipowa, Kraszewskiego;					774
56	4102W	Bieniewice - Stare Faszczyce;			1759		
57	4108W	Błonie - Miłocin - Brwinów; ul. Piłsudskiego;			1980	4317	585

58	4118W	ul. Lisa Kuli; ul. Piłsudskiego; ul. Boh. Wolności;			421	1362	176
RAZEM				6070	45252,801	52965	58968

Źródło: Opracowanie własne na podstawie rocznych protokołów z kontroli stanu technicznego odcinka dróg, czerwiec 2016

Powyższa tabela została opracowana na podstawie protokołów z kontroli stanu technicznego odcinków dróg z czerwca 2016r przez co w tabeli nie uwzględniono modernizacji/remontów przeprowadzonych w czwartym kwartale 2016r. oraz w pierwszej połowie 2017r.

Poniższa tabela przedstawia odcinki dróg na których zostały wykonane prace remontowe/modernizacyjne w czwartym kwartale 2016r. oraz w pierwszej połowie 2017r.

Tabela 22 Odcinki dróg, na których zostały wykonane remonty/ modernizacje w czwartym kwartale 2016r oraz w pierwszej połowie 2017r.

Lp.	Nr drogi	Remontowany/ modernizowany odcinek	Długość remontowanego/ modernizowanego odcinka
Poprawa stanu nawierzchni dróg tłuczniowych poprzez wykonanie nakładek bitumicznych			
1	1502W	ul. Słoneczna i Graniczna w Żółwinie od ul. Południowej do granicy powiatu	1500 m
2	3117W	ul. Graniczna w Sękocinie	720 m
3	3132W	ul. Żbikowska w Pruszkowie	1317 m
4	3114W	ul. Ks. Woźniaka w Suchym Lesie	405 m
5	3117W	ul. Leszczynowa w Laszczkach	500 m
6	2860W	ul. Wschodnia w Walendowie do drogi gminnej ul. Dworskiej	900 m
Wymiana nawierzchni bitumicznych na całej szerokości jezdni			
	2860W	ul. Nad Utratą w Walendowie	470 m
	4108W	ul. Piłsudskiego w Brwinowie w rejonie szkoły	440 m
	3123W	ul. Główna w Nowej Wsi	740 m
	3115W	ul. Sanatoryjna w Komorowie	470 m
Przebudowano kompleksowo			
	3118W	ul. Źródlana w Falentach Dużych na odcinku	1010 m
	3111W	od granicy Brwinowa do m. Moszna	2060 m
	2845W	ul. Brzozowa w Walendowie na odcinku od drogi 2860W do granicy powiatu	ok. 1090 m
	2842W, 2844W (skrzyżowanie)	wybudowano rondo na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr (ul. Olszynowa i Wygody w Podolszynie Nowym)	-
	3112W	wybudowano rondo na skrzyżowaniu drogi gminnej ul. Przejazdowej i drogi powiatowej nr 3112W ul. Promyka w Pruszkowie	-
	2849W, 3103W (skrzyżowanie)	przebudowano skrzyżowanie dróg powiatowych nr 2849W i 3103W w Krakowianach.	-

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych powiatu.

Ponadto w czerwcu 2017r. zmodernizowano fragment drogi nr 3132W, ul Żbikowska w Pruszkowie o długości 1313m.

5.3 Oznakowanie poziome i pionowe dróg i ich wpływ na bezpieczeństwo, aktualizacja

Jednym z podstawowych elementów infrastruktury drogowej, który wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego jest prawidłowe, spełniające parametry techniczne oznakowanie – znaki pionowe i poziome. Znaki drogowe to również urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, których zadaniem jest przekazywanie kierowcom określonych, zrozumiałych informacji.

Poniżej w tabeli został przedstawiony stan oznakowania poziomego i pionowego na poszczególnych drogach powiatowych.

Tabela 23 Stan oznakowania poziomego i pionowego

Lp.	Numer Drogi	Przebieg drogi	Oznakowanie poziome i pionowe		
			Ocena	Uwagi spostrzeżenia dotyczące oznakowania	Zalecenia
1	1501W	Urszulin - Stara Wieś - Rusiec;	3	Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w dobrym stanie technicznym, oznakowanie poziome występuje tylko w rejonie przejścia dla pieszych i dróg podporządkowanych - Znaki pionowe posiadają zatarcia, wyblaknięcia. Brak oznakowania słupów wysokiego napięcia oraz drzew występujących w skrajni poziomej znakami U9a oraz U9b. Stalowe bariery ochronne oraz barierki wygradzeniowe bez uwag.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego i wymianę oznakowania pionowego. Zaleca się oznaczyć występujące w skrajni poziomej drzewa oraz słupy wysokiego napięcia znakami U-9a oraz U-9b
2	1502W	Książenice - Żółwin - Podkowa Leśna;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, oznakowanie poziome występuje lokalnie.	Monitorowanie stanu oznakowania.
3	1509W	Chrzanów - Żuków - Czubin;	4,53	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, oznakowanie poziome lokalnie pozacierane w rejonie	Monitorowanie stanu oznakowania.

				skrzyżowania, bariery ochronne stalowe w stanie bardzo dobrym.	
4	1511W	Milanówek - Falęcin - Kotowice;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w dobrym stanie technicznym. Brak oznakowania elementów w skrajni poziomej.	Zaleca się odnowienie oznakowania poziomego oraz wymianę uszkodzonych znaków drogowych. Zaleca się wprowadzenie oznakowania elementów występujących w skrajni poziomej znakami U-9b
5	2841W	Piaseczno - Bobrowiec - Zgorzała - Warszawa (Dawidy Poduchowne);	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, oznakowanie poziome w dobrym stanie technicznym. Widoczne wyblaknięcia tarcz znaków pionowych.	Monitorowanie stanu oznakowania. Zaleca się wymianę wyblakniętych znaków drogowych.
6	2842W	Zgorzała - Podolszyn Nowy - do dr (Wilcza Góra – Nowe Falenty);	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, brak oznakowania poziomego w rejonie skrzyżowania. Widoczne wyblaknięcia tarcz znaków pionowych. wyblaknięta tarcza. Stalowe bariery ochronne na obiekcie inżynierskim w stanie bardzo dobrym.	Monitorowanie stanu oznakowania. Zaleca się wymianę wyblakniętych znaków drogowych.
7	2844W	Wilcza Góra - Lesznowola, Lesznowola - Janczewice - Podolszyn - (Nowe Falenty)	4,32	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym technicznie, brak oznakowania poziomego, oznakowanie poziome tylko w rejonie skrzyżowania na - widoczne zatarcia.	Monitorowanie stanu oznakowania.
8	2845W	Łazy - do drogi Nr 2860W;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.	Rozważyć odnowienie oznakowania poziomego.
9	2849W	Wola Mrokowska - Garbatka - Krakowiany;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, oznakowanie poziome tylko na przejścia dla pieszych - niewielkie zatarcia, próg zwalniający wykonany z kostki betonowej w stanie dobrym, wygradzenia rurowe	Rozważyć możliwość odnowienia wyblakniętej tarczy.

				w stanie dobrym,	
10	2857W	Tarczyn - Księżak - (Żelechów) gr. powiatu;		Nie występuje	Nie występuje
11	2860W	Mroków - Walendów - do drogi Nr 721;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w bardzo dobrym stanie technicznym, oznakowanie poziome występuje tylko w rejonie przejeżdź dla pieszych - niewielkie zatarcia, bariery oraz słupki wygradzeniowe w stanie bardzo dobrym. Pojedyncze tarcze znaków uszkodzone (bez wpływu na funkcjonalność).	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego oraz wymianę oznakowania pionowego.
12	3101W	Sięstrzeń - Rozalin - Młochów - Parole;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie techniczny, zatarcia oznakowania poziomego, stalowe bariery ochronne bez uwag	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego i wymiany tarczy znaku.
13	3102W	od drogi Nr 8 - Młochów;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, zatarcia oznakowania poziomego, stalowe bariery ochronne w stanie dobrym.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego. Monitorować stan oznakowania pionowego.
14	3103W	Młochów - Krakowiany - Przypki;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, lokalne zatarcia oznakowania poziomego, stalowe bariery ochronne w stanie bardzo dobrym.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego. Monitorować stan oznakowania pionowego.
15	3104W	Kajetany - Kosów - do drogi 3101W;	4,21	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, brak oznakowania poziomego.	Monitorować stan oznakowania pionowego.
16	3105W	Nadarzyn - Szamoty - Wólka Kosowska;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, zatarcia oznakowania poziomego, stalowe bariery ochronne w stanie bardzo	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego. Monitorować stan oznakowania

				dobrym.	pionowego.
17	3106W	Nadarzyn / dawny przeb. dr. W-wa-Katowice;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w dobrym stanie technicznym, zatarcia oznakowania poziomego.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego. Monitorować stan oznakowania pionowego.
18	3107W	ul. Komorowska; Nadarzyn - Granica - Komorów - Pruszków;	4,14	Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w dobrym stanie technicznym, oznakowanie poziome występuje na części drogi - lokalne zatarcia, sygnalizacja świetlna funkcjonuje poprawnie, w ciągu drogi występuje niestrzeżony przejazd kolejowy, na odcinku nr 7 -Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w dobrym stanie technicznym, stalowe bariery ochronne i słupki wygrodeniowe w stanie dobrym, lokalnie wyblaknięte tarcze znaków.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego. Monitorować stan oznakowania pionowego.
19	3108W	Urszulin - Owczarnia;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w dobrym stanie technicznym, oznakowanie poziome pozacierane	Zaleca się odnowienie oznakowania poziomego. Monitorować stan oznakowania pionowego.
20	3109W	Żółwin - Milanówek;	4,79	Istniejące elementy oznakowania pionowego w bardzo dobrym stanie technicznym, pozacierane oznakowanie poziome, stalowe bariery ochronne w stanie bardzo dobrym, w ciągu drogi występuje niestrzeżony przejazd kolejowy.	Odnówić oznakowanie poziome. Monitorować stan oznakowania pionowego.
21	3110W	Biskupice - Koszajec;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w bardzo dobrym stanie technicznym, oznakowanie poziome występuje lokalnie w rejonie	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego. Monitorować stan oznakowania

				przystanków autobusowych i - niewielkie zatarcia, bariery rurowe w stanie dobrym.	pionowego.
22	3111W	ul. Powstańców Warszawy; Brwinów - Domaniew;	4,01	Istniejące elementy oznakowania pionowego w bardzo dobrym lub dobrym stanie technicznym, pozacierane oznakowanie poziome, stalowe bariery ochronne w stanie bardzo dobrym.	Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. Odnowić oznakowanie poziome.
23	3112W	Moszna - Pruszków; ul. Promyka;	4,3	Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w dobrym stanie technicznym, stalowe bariery ochronne oraz wygradzenia w stanie bardzo dobrym. Sygnalizacja świetlna funkcjonuje poprawnie.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego. Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu.
24	3113W	Michałowice - Opacz Mała - Raszyn;	3,71	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym wymagającym poprawek, w ciągu drogi występuje niestrzeżony przejazd kolejowy, zatarcia oznakowania poziomego.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego i pionowego. Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu.
25	3114W	W-wa Ursus - Reguły - Pęcice - Suchy L. - Wolica;	4,56	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, oznakowanie poziome występuje tylko w rejonie skrzyżowania - zatarcia, sygnalizacja świetlna funkcjonuje poprawnie, stalowe bariery ochronne w stanie bardzo dobrym,	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego i tarcz znaków oraz uzupełnienia brakujących tarcz znaków.
26	3115W	ul. Brzozowa; Helenów - Sokołów - do drogi Nr 8;	4,24	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, lokalnie niewidoczne tarcze oznakowania pionowego ze względu na nadmierną roślinność w skrajni pionowej, lokalne zatarcia oznakowania poziomego.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego, naprawy uszkodzonych lub wyblakniętych tarcz znaków oraz poprawić widoczność oznakowania pionowego.
27	3116W	Pęcice - Pruszków; ul. Armii Krajowej;	4,43	Istniejące elementy oznakowania pionowego i	Monitorować na bieżąco stan

		Pęcice - Pruszków;		poziomego w bardzo dobrym stanie technicznym, niewielkie zatarcia oznakowania poziomego, stalowe bariery ochronne, słupki oraz barierki wygradzeniowe w stanie bardzo dobrym, sygnalizacja świetlna funkcjonuje poprawnie.	istniejących elementów organizacji ruchu.
28	3117W	od drogi Nr 8 - Laszczki - Janczewice;	4,29	Istniejące elementy oznakowania pionowego w bardzo dobrym lub dobrym stanie technicznym, barierki wygradzeniowe w stanie bardzo dobrym,	Monitorować stan oznakowania pionowego.
29	3118W	Laszczki - Falenty Duże;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego dobrym stanie technicznym, brak oznakowania poziomego, ograniczonej skrajni poziomej.	Rozważyć możliwość odnowienia tarcz znaków oraz ustawienie znaków informujących o ograniczeniu skrajni poziomej- U-9a i U-9b.
30	3119W	Janki - do drogi Nr 2844W;	4,5	Istniejące elementy oznakowania pionowego w bardzo dobrym stanie technicznym, zatarcia oznakowania poziomego, stalowe bariery ochronne i wygradzenia rurowe na obiektach inżynierskich w stanie bardzo dobrym.	Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu.
31	3120W	Janki -do drogi Nr 8;	4,42	Istniejące elementy oznakowania pionowego w bardzo dobrym stanie technicznym, brak oznakowania poziomego, barierki wygradzeniowe bez uwag sygnalizacja świetlna funkcjonuje poprawnie.	Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu.
32	3121W	Raszyn - Dawidy - Dawidy Bankowe - Warszawa;	4,07	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, zatarcia oznakowania poziomego, sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu oraz na przejściu dla pieszych funkcjonuje prawidłowo. W rejonie ronda elementy oznakowania pionowego oraz poziomego	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego i pionowego. Zaleca się przycięcia gałęzi zasłaniających znaki oraz poprawy umocowań przekrzywionych znaków.

				bez uwag.	
33	3122W	Nowy Podolszyn - Dawidy;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w bardzo dobrym stanie technicznym, oznakowanie poziome występuje na części odcinka - zatarcia, barierki wygradzeniowe w stanie dobrym.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego oraz pionowego.
34	3123W	Granica - Nowa Wieś - droga Nr 719;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, progi zwalniające wykonane z kostki betonowej w stanie dobrym, słupki wygradzeniowe bez uszkodzeń, w ciągu drogi występuje niestrzeżony przejazd kolejowy.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego oraz pionowego.
35	3124W	Parzniew _ Pruszków; ul. Gomulińskiego; ul. Powstańców; ul. Gomulińskiego; Parz-	4,51	Istniejące elementy oznakowania pionowego w bardzo dobrym lub dobrym stanie technicznym, lokalnie zamazane i przekrzywione tarcze tablic.	Rozważyć możliwość odnowienia uszkodzonych znaków pionowych oraz poziomych.
36	3125W	Wolica - Stary Sękocin;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz barierki ochronne w dobrym stanie technicznym.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego oraz naprawy progów zwalniających.
37	3126W	ul. Wilsona;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, lokalnie pozacierane oznakowanie poziome, sygnalizacja świetlna funkcjonuje poprawnie.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego oraz wymiany wyblakniętych tarcz znaków
38	3127W	ul. Przejazd; ul. Sportowa;	4,49	Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w bardzo dobrym stanie technicznym, oznakowanie poziome występuje tylko w rejonie skrzyżowań i przejść dla	Zaleca się odnowienie oznakowania poziomego oraz postawienie znaku informującego o ograniczeniu skrajni.

				pieszych, pozacierane.	
39	3128W	ul. Grodziska;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w bardzo dobrym stanie technicznym, lokalne zatarcia oznakowania poziomego.	Zaleca się odnowić oznakowanie poziome i pionowe.
40	3129W	ul. Tuwima; ul. Dworcowa;	4,43	Istniejące elementy oznakowania pionowego w bardzo dobrym stanie technicznym, lokalne pozacierane oznakowanie poziome. Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, sygnalizacja świetlna funkcjonuje poprawnie, słupki wygradzeniowe w stanie dobrym.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego i pionowego.
41	3130W	Al. Tysiąclecia;	4,08	Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w dobrym stanie technicznym, niewielkie zatarcia oznakowania poziomego.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego i pionowego.
42	3131W	ul. Warszawska;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, brak oznakowania poziomego, wyblaknięte tarcze znaków.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania pionowego.
43	3132W	ul. Żbikowska;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, brak oznakowania poziomego.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego i pionowego.
44	3133W	ul. Bohaterów Warszawy;	5	Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w bardzo dobrym stanie technicznym, niewielkie zatarcia oznakowania poziomego, sygnalizacja świetlna funkcjonuje poprawnie.	Zaleca się odnowienie pozacieranego oznakowania poziomego.

45	3134W	ul. Partyzantów - Wysoka; ul. Sadowa;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym. Oznakowanie poziome lokalnie pozacierane. Sygnalizacja świetlna bez uwag, występuje niestrzeżony przejazd kolejowy , próg zwalniający wykonany z kostki betonowej w stanie dobrym, lokalne niewielkie zatarcia oznakowania poziomego, pozostałości po nieaktualnym oznakowaniu poziomym.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego i pionowego.
46	3135W	ul. P.O.W; ul. Warsztatowa; ul. Broniewskiego;	4	Istniejące elementy oznakowania poziomego lokalnie pozacierane. Oznakowanie pionowe w dobrym stanie.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego oraz wyblakniętych tarcz znaków oraz uzupełnienia brakujących tablic.
47	3136W	Al. Tysiąclecia;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, zatarcia oznakowania poziomego, sygnalizacja świetlna funkcjonuje poprawnie, stalowe bariery ochronne w stanie dobrym.	Zaleca się odnowienie oznakowania poziomego.
48	3137W	ul. Plantowa;	5	Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w bardzo dobrym stanie technicznym, niewielkie zatarcia oznakowania poziomego, sygnalizacja świetlna funkcjonuje prawidłowo, barierki wygradzeniowe w stanie bardzo dobrym.	Zaleca się odmalowanie oznakowania poziomego.
49	3138W	ul. 3-go Maja, ul. Ciechanowska, ul. Długa;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym. Lokalnie pozacierane oznakowanie poziome. Wyblaknięte tarcze znaków.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego oraz uszkodzonych lub wyeksploatowanych tarcz znaków pionowych.
50	3139W	ul. Południowa; ul. Robotnicza;	5	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w bardzo dobrym	Brak uwag.

				stanie technicznym.	
51	3140W	ul. Błońska;	3	Oznakowanie pionowe w stanie odpowiednim. Niewidoczna tarcza znaków na odcinku 0+021 km oraz 0+042 km. Niewidoczne tarcze znaku na odcinku 0+063 km.	Zaleca się odnowienie tarcz niewidocznych znaków.
52	3141W	ul. Przyszłości;	4,83	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, zatarcia oznakowania poziomego, sygnalizacja świetlna funkcjonuje poprawnie.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego.
53	3142W	ul. Bolesława Prusa; ul. Godzianowskiego;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w dobrym stanie technicznym, stalowe bariery ochronne bez uwag.	Zaleca się poprawnie ustawić oznakowanie pionowe, ew. wymienić na nowe.
54	3143W	ul. Staszica; ul. Sienkiewicza;	5	Istniejące elementy oznakowania pionowego w bardzo dobrym stanie technicznym, niewielkie zatarcia oznakowania poziomego, słupki oraz barierki wygradzeniowe w stanie dobrym - pojedyncze deformacje, stalowe bariery ochronne w stanie bardzo dobrym, w ciągu drogi występuje niestrzeżony przejazd kolejowy.	Rozważyć odnowienie oznakowania poziomego. Monitorować stan oznakowania pionowego.
55	3144W	ul. Lipowa, Kraszewskiego;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, niewielkie zatarcia oznakowania poziomego, słupki wygradzeniowe bez uszkodzeń, sygnalizacja świetlna funkcjonuje poprawnie.	Zaleca odnowienie oznakowania poziomego oraz pionowego.
56	4102W	Bieniewice - Stare Faszczyce;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.	Monitorować stan oznakowania pionowego.

57	4108W	Błonie - Miłecin - Brwinów; ul. Piłsudskiego;	4,08	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, zatarcia oznakowania poziomego, stalowe bariery ochronne na obiekcie inżynierskim w stanie bardzo dobrym, świetlna funkcjonuje poprawnie.	Rozważyć możliwość odnowienia oznakowania poziomego oraz poprawnie ustawić oznakowanie pionowe.
58	4118W	ul. Lisa Kuli; ul. Piłsudskiego; ul. Boh. Wolności;	4	Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w dobrym stanie technicznym, lokalne zatarcia oznakowania poziomego. Wyblaknięcia i uszkodzenia tarcz znaków pionowych.	Zaleca się odnowienie oznakowania poziomego oraz poprawne ustawienie i odnowienie znaków pionowych.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie rocznych protokołów z kontroli stanu technicznego odcinka dróg

Obecnie znaki pionowe wykonuje się ze specjalnych folii odblaskowych, co zwiększa szanse wcześniejszego dostrzeżenia ich przez kierowcę. Niezależnie od indywidualnych cech kierowcy, system oznakowania pionowego można uznać za właściwy, jeżeli skutecznie zwraca uwagę kierującego pojazdem, czyli wywołuje u niego prawidłowe reakcje na aktualną sytuację w ruchu drogowym. Nadmiar, złe ustawienie znaków drogowych wydłuża czas reakcji. Z uwagi na fakt, że ruch jest procesem dynamicznym, w którym odległość pokonywana przez pojazd zawsze wiąże się z funkcją czasu i zależy od prędkości tego pojazdu. Szczególnie istotnym czynnikiem w dostrzeganiu przekazywanych przez oznakowanie informacji jest odległość, z jakiej kierujący odczyta treść znaku. Odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego wynosi od 150 do 300 m na drogach, na których dopuszczalna prędkość przekracza 60 km/h (drogi powiatowe), oraz do 100 m na pozostałych drogach. Jedynym wyjątkiem jest znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”, który jest umieszczany w odległości do 50 m od skrzyżowania na drogach, na których dopuszczalna prędkość pojazdów przekracza 60 km/h oraz do 25 m od skrzyżowania na pozostałych drogach.

Oznakowanie poziome jest również jednym z elementów infrastruktury drogowej, bardzo istotnym dla sprawności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Kształt tego rodzaju znaków powinien być taki, aby uwzględniał skrócenie wynikające z kąta, pod którym spostrzega je kierowca. Oprócz cech widoczności oznakowanie poziome może mieć także cechy akustyczne, oddziałując w dość intensywny sposób na kierujących pojazdami. Oznakowanie poziome stanowi uzupełnienie oznakowania pionowego i przyczynia się do wzmocnienia przekazu informacji odbieranych przez kierowców, a co za tym idzie do wzrostu bezpieczeństwa, szczególnie w porze nocnej.

Na przeanalizowanych drogach powiatowych należy przeprowadzać systematyczną wymianę uszkodzonego lub nie spełniającego norm odblaskowości oznakowania pionowego. Należy stosować znaki drogowe o odpowiednich wymiarach i odpowiednim stopniu odblaskowości określonym w warunkach technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 nr 220 poz. 2181). Należy ustawiać znaki w skrajni drogowej tak aby ich krawędzie nie wchodziły w obszar jezdni. Należy odnowić niewidoczne, zamazane oznakowanie poziome.

5.4 Analiza ograniczeń występujących na drogach powiatowych (skrajnia)

Skrajnia drogi jest to wolna, nie zabudowana przestrzeń nad jezdnią oraz jeżeli występują, nad pasami awaryjnymi, poboczami utwardzonymi, opaskami zewnętrznymi i w określonym zakresie nad pasami dzielącymi, która przeznaczona jest do prowadzenia ruchu pojazdów, ich zatrzymywania się lub postoju.

Skrajnię możemy podzielić na:

- skrajnię pionową (nad jezdnią), oraz
- skrajnię poziomą (obok jezdni).

Wymiary skrajni dla poszczególnych dróg zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn.zm.)

Na drogach powiatowych powiatu pruszkowskiego w skrajni poziomej występują drzewa oraz słupy wysokiego napięcia, które należy oznaczyć odpowiednimi znakami U- 9a oraz U-9b. W skrajni pionowej na drogach powiatowych nie stwierdza się występujących ograniczeń.

5.5 Propozycja poprawy bezpieczeństwa w powiecie

W ramach poprawy bezpieczeństwa na drogach w pierwszej kolejności należy:

- uzupełniać brakujące, uszkodzone oznakowanie pionowe i poziome,
- dokonywać systematycznej przycinki drzew i krzewów w celu zapewnienia pełnej widoczności istniejącego oznakowania pionowego,
- dokonywać systematycznej wymiany uszkodzonego lub nie spełniającego norm odblaskowości, wielkości oznakowania pionowego,
- przeprowadzać bieżące remonty, naprawy jezdni,
- przeprowadzać przynajmniej raz w roku czyszczenie poboczy oraz rowów odwadniających,
- monitorować i dokonywać bieżących napraw ciągów pieszych oraz rowerowych.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa na drogach powiatowych powiat pruszkowski rozważy również możliwość wprowadzenia poniższych rozwiązań:

- stosowanie malowania grubowarstwowego oznakowania poziomego,
- stosowanie w miejscu przejść dla pieszych na chodniku płyt z wypustkami dla osób niewidomych i niedowidzących sygnalizujących zbliżanie się do linii przejścia przez jezdnię,
- stosowanie przy przejściach dla pieszych tradycyjnych progów zwalniających lub płytowych progów zwalniających wraz z przejściem dla pieszych,

- stosowanie w miejscach niebezpiecznych gdzie pozwalają na to warunki techniczne przejść dla pieszych z wyspą w celu rozdzielenia drogi pieszego przekraczającego jezdnię na dwie części oraz spowodowanie zmniejszenia prędkości pojazdów w danym miejscu,
- stosowanie w miejscach szczególnie niebezpiecznych punktowych elementów odblaskowych lub oznakowania aktywnego.
- stosowanie oddziaływania ze strony odpowiedniego ukształtowania przestrzennego drogi np.
 - zawężanie szerszych pasów ruchu,
 - lokalne przewężenia jezdni, montaż obiektów powodujących te przewężenia.

Każde planowane rozwiązanie powinno zostać dokładnie przeanalizowane a także powinno uwzględniać natężenie ruchu oraz zadania jakie realizują drogi powiatowe.

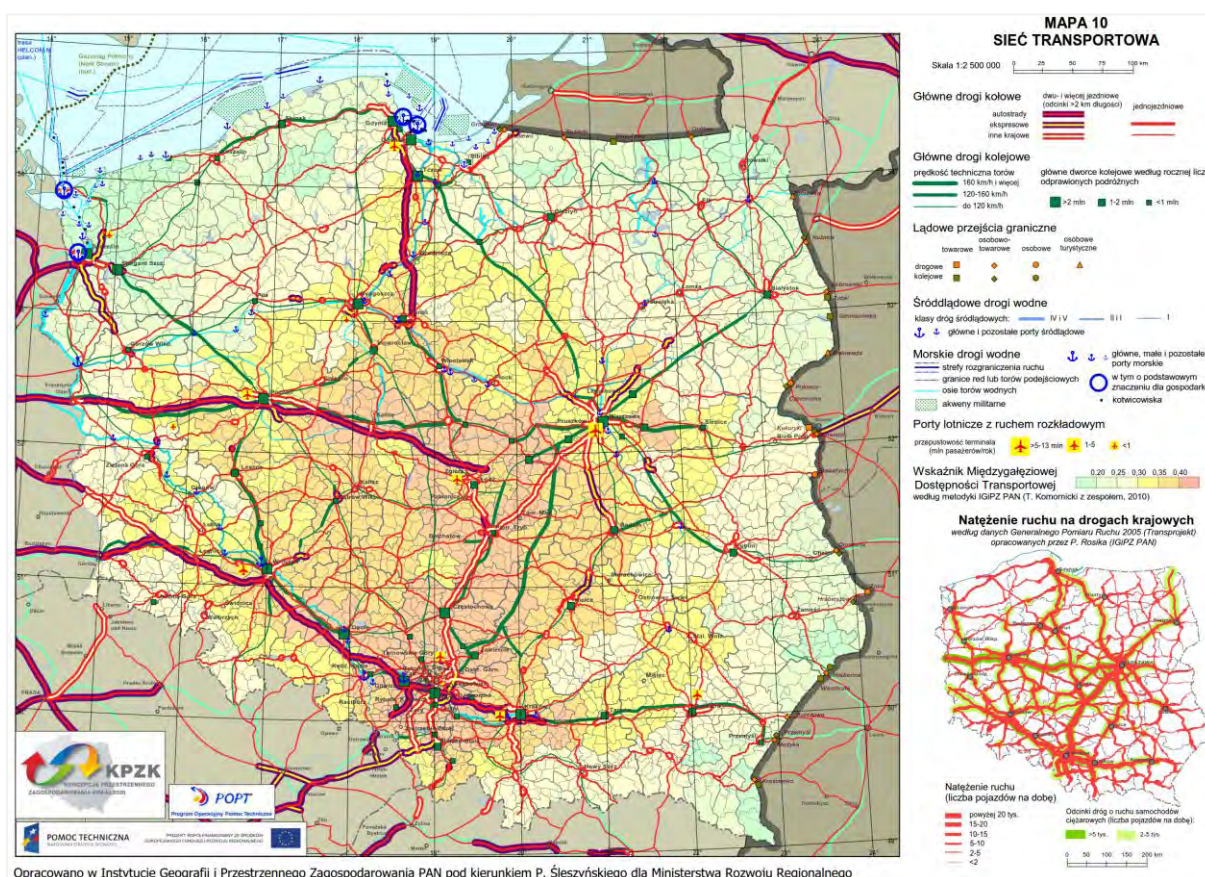
6 Rozwój sieci dróg w powiecie pruszkowskim

6.1 Analiza układu drogowego

6.1.1 Analiza układu dróg ujętych w planach zagospodarowania przestrzennego Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju

Diagnostując sytuację kraju, zespół tworzący KPZK mocno podkreśla istotność powiązań funkcjonalnych jednostek. Dobrze rozwinięty system transportowy powinien działać tak, aby umożliwić uzyskanie efektu synergii w praktycznie każdej innej dziedzinie rozwoju. W Polsce taka współpraca nie jest jeszcze wykształcona na odpowiednim poziomie – mimo policentrycznego układu widoczna jest dominacja powiązań miast wojewódzkich bezpośrednio z Warszawą. Takie niepełne wykorzystanie potencjału można uznać za wynik niedostatecznie rozwiniętej infrastruktury transportowej.

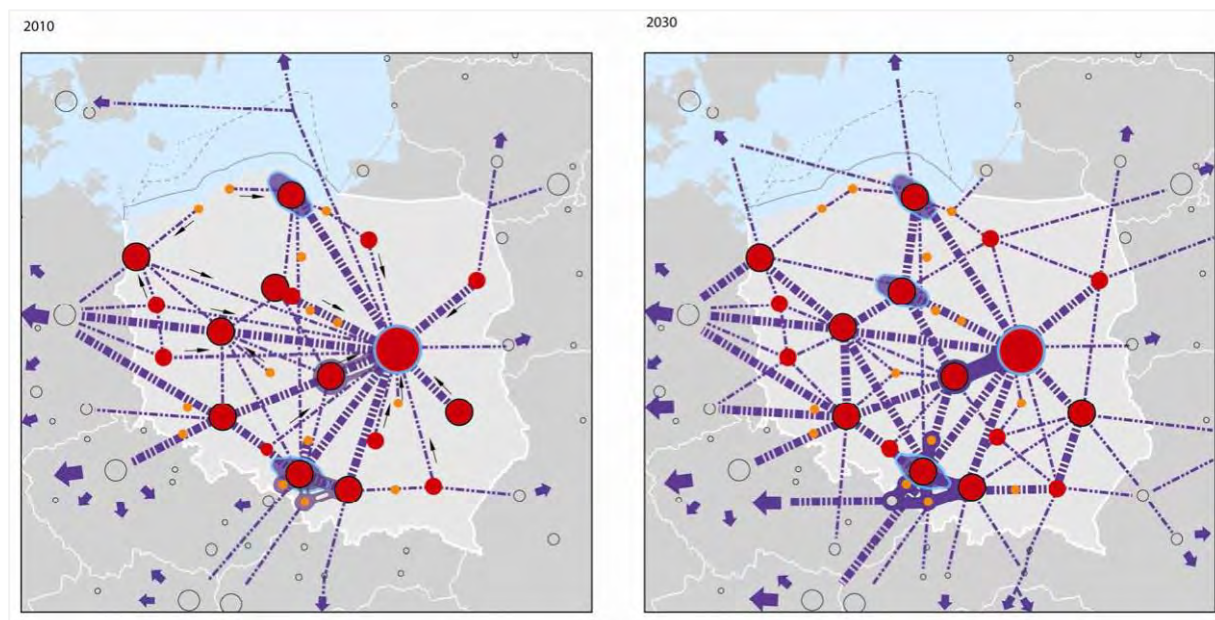
W ostatnim czasie w dużym stopniu poprawiła się sieć drogowa – głównie ze względu na powstałe nowe odcinki autostrad i dróg ekspresowych. Za istotny uznano też rozwój multimodalności systemu transportowego, między innymi w postaci koordynacji sieci drogowej oraz kolejowej z lotniskami i portami.



Ryc. 10 Sieć transportowa Polski według stanu na dzień sporządzania KPZK

Źródło: KPZK; Mapa 10

W rozwoju kraju zaznaczono konieczność zwiększenia sieci transportowej, jako połączeń szybkiego ruchu łączących wszystkie największe miasta, miasta wojewódzkie i większość ośrodków subregionalnych z uwzględnieniem ich obwodnic. Widoczne jest zwiększenie powiązań między innymi pomiędzy obszarami metropolitalnymi Warszawy i Łodzi, co przyniesie skutki także dla powiatu przuszkowskiego.

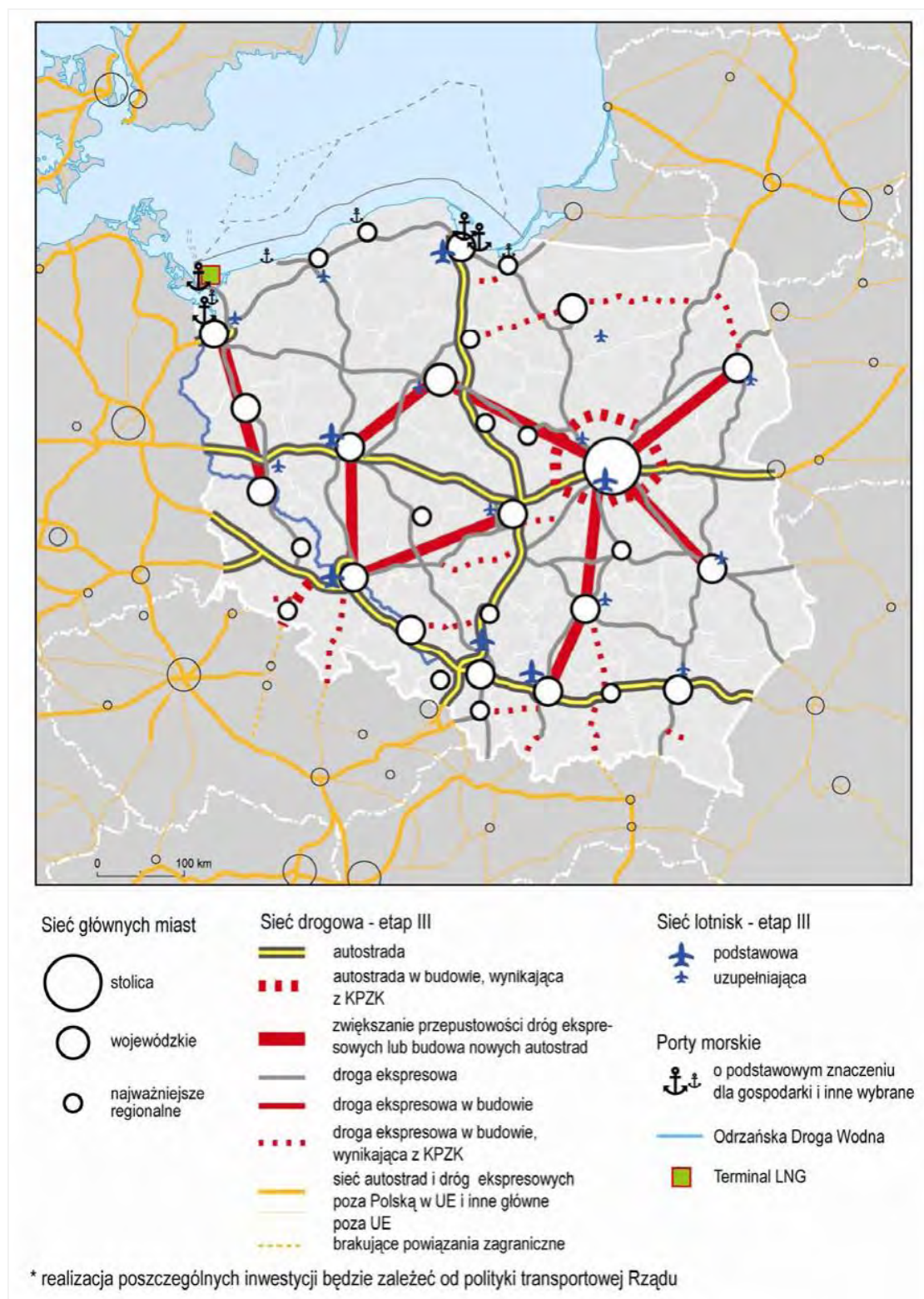


Ryc. 11 Powiązanie funkcjonalne głównych ośrodków miejskich 2010 i 2030

Źródło: KPZK; Rys. 5

Realizację inwestycji następują na podstawie programu wieloletniego: Programu Budowy Dróg Krajowych. Zakłada on stworzenie sprawnej sieci autostrad oraz dróg ekspresowych i krajowych, uwzględniając budowę nowych odcinków i modernizację istniejących. Aktualny dokument (na lata 2014-2023) zakłada dokończenie budowy ciągów dróg ekspresowych i autostrad oraz budowę 57 obwodnic w ciągu dróg krajowych. Realizacja wszystkich zadań inwestycyjnych pozwoli na stworzenie sieci autostrad oraz dróg ekspresowych między innymi w ramach następujących ciągów komunikacyjnych: A2, S2, S7, S8.

Witalnym założeniem KPZK jest osiągnięcie do 2030 roku szkieletu sieci połączeń o standardzie dróg szybkiego ruchu dla powiązań głównych miast - zwłaszcza Warszawy, Gdańska, Szczecina, Poznania, Bydgoszczy i Torunia, Łodzi, Wrocławia, Konurbacji Górnośląskiej, Krakowa, Rzeszowa i Lublina. Innym elementem takiego szkieletu będą autostradowe obwodnice najważniejszych ośrodków miejskich (np. jako „duża” obwodnica Warszawy).



Ryc. 12 Przewidywany rozwój sieci drogowej

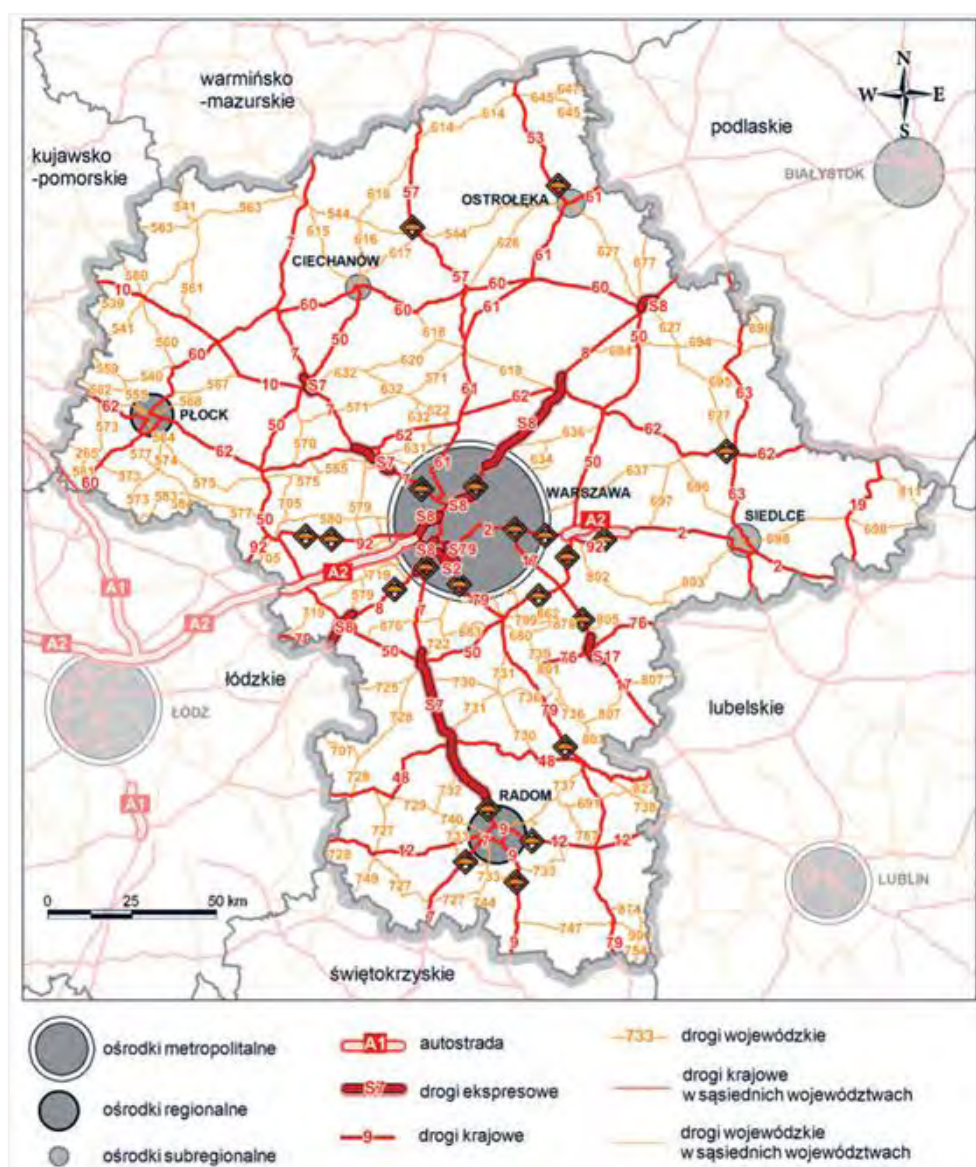
Źródło: KPZK, Rys. 23.

Realizacja założeń będzie następowała poprzez zapewnienie zbieżności priorytetów inwestycyjnych w transporcie, zawartych w krajowych dokumentach strategicznych, oraz unijnych wytycznych w sprawie Trans-Europejskiej Sieci Transportowej.

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego

O charakterze układu transportowego województwa mazowieckiego decyduje silnie położenie Warszawy i tendencja do zbiegania się wielu połączeń w tym miejscu. Przez niedostateczne inwestowanie w rozwój infrastruktury w ubiegłych latach, zauważalne są skutki w postaci miejsc o niewystarczającej przepustowości i niskiej jakości; obecnie sytuacja ta poprawia się dzięki prowadzonym inwestycjom.

Na dzień sporządzania planu zagospodarowania przestrzennego przez teren województwa przebiegało łącznie 63 km autostrad (w czym 43km, to autostrada A2) oraz 170 km dróg ekspresowych. Ze względu na uwarunkowania fizjograficzne można wyróżnić 605 mostów w ciągu dróg krajowych.



Ryc. 13 Istniejąca sieć drogowa województwa mazowieckiego wg PZWM.

Źródło: PZWM; Mapa Z.20.

W dokumencie przedstawiono zarówno kierunki rozwoju, jak i jego uwarunkowania; należą do nich drogi szybkiego ruchu, których układ został uwzględniony w *Rozporządzeniu Rady Ministrów*

w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych. Są to między innymi autostrada A2, droga S2, S7, S8; te połączenia są też kluczowe ze względu na to, że biegną przez dużą część obszaru, a następnie schodzą się w warszawskim węźle drogowym. Ten układ uzupełniają drogi wojewódzkie. Za jedno z najważniejszych dróg o takiej klasie zarządzania uznaje się w planie DW 719 (biegnącą z Warszawy do Żyrardowa) i DW 721 (na trasie Nadarzyn-Duchnow).

Przez powiat pruszkowski przebiegają trasy o zdefiniowanym największym natężeniu ruchu: DK 2 (szczególnie na trasie Warszawa-Sochaczew i Warszawa-Mińsk Mazowiecki), DK 7 (szczególnie na trasie Warszawa-Radom i Warszawa-Płońsk) oraz DK 8 (szczególnie od Warszawy do granicy z województwem łódzkim i na odcinku Warszawa-Ostrów Maz.). Są to również drogi wojewódzkie obciążone zarówno ruchem osobowym, jak i tranzytowym: nr 719 i nr 721.

Wyznaczając kierunki rozwoju sieci transportowej uwzględniono założenia polityk krajowych i międzynarodowych – między innymi przebieg paneuropejskich korytarzy transportowych oraz korytarzy w ramach sieci TEN-T; jest to także współpraca województwa w ramach międzynarodowych inicjatyw transportowych, owocująca między innymi drogowym szlakiem Via Carpatia i drogowo-kolejowym Bałtyk-Adriatyk.

Strategiczny plan budowy dróg w województwie obejmuje między innymi ciągi przebiegające przez teren powiatu:

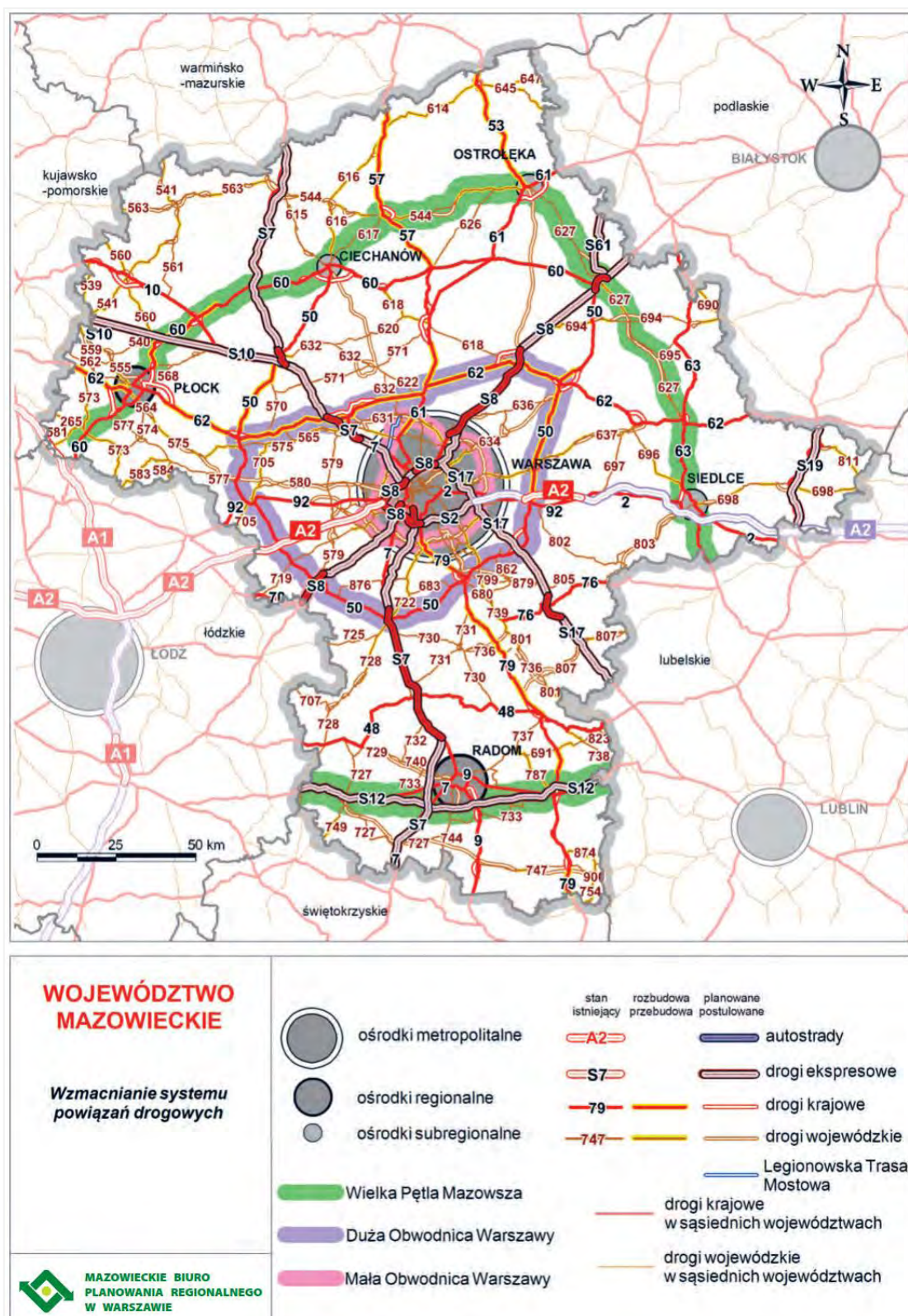
- S7 Warszawa – obwodnica Grójca
- S8 Warszawa – Radziejowice
- S8 na odcinku Salomea – Wolica wraz z powiązaniem z drogą krajową nr 7 (inwestycja zrealizowana)

Zaplanowano też budowy obwodnic, modernizację i przebudowę pozostałych dróg krajowych istotnych dla powiązań Warszawy z ośrodkami w kraju i regionie oraz podnoszenie klasy dróg do standardów głównych ruchu przyspieszonego (GP) i głównych (G).

W celu zintegrowania i usprawnienia układu dróg w obszarze województwa wskazano nowe drogi uzupełniające sieć oraz modernizację istniejących w celu poprawy jej jakości:

- „Paszkwianka” – jako kontynuacja DW 721 od Nadarzyna do węzła Janickiego w Warszawie z węzłem w Pruszkowie
- Rozbudowa DW 721 Nadarzyn - Wiązowna na odcinku Sękocin Nowy – Wiązowna (z obwodnicą Lesznowoli)
- DW 718 Pruszków – Borzęcin (przebudowa dla poprawy bezpieczeństwa)
- DW 719 Pruszków – Grodzin Mazowiecki (dobudowa drugiej jezdni na odcinkach Partyzantów – Bohaterów Warszawy oraz Pruszków – Milanówek)
- DW 720 Błonie – Nadarzyn – zachodnie ramię „Paszkwianki” do węzła A2

Plan zakłada zachowanie rezerw terenu pod projektowane drogi. Poza tym zaleca się działania prowadzące do poprawy bezpieczeństwa ruchu na drogach, prowadzenie analiz i studiów w zakresie budowy mostów lokalnych i obwodnic na terenach zurbanizowanych.



Ryc. 14 Wzmacnianie systemu powiązań drogowych w województwie

Źródło: PZWM; Mapa 5.

Aby odciążać drogi o promienistym kształcie, zbiegające się do Warszawy, zaproponowano kilka rozwiązań obwodnicowych. Należą do nich „Wielka Pętla Mazowska”, „Duża Obwodnica Warszawy”, „Mała Obwodnica Warszawy”, „Ekspresowa Obwodnica Warszawy”, „Obwodnica Miejska” i „Obwodnica Śródmiejska”.



Ryc. 15 System transportowy w Warszawie i sąsiedztwie

Źródło: PZWM; Mapa 7.

Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego

Podczas planowania wszelkich inwestycji znaczenia powiatowego na terenach gmin należy wziąć pod uwagę obostrzenia wynikające z aktów prawa miejscowego, jakimi są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Te dokumenty, jak i dokumenty planistyczne wyższego szczebla, pozostawiają kwestie dokładnych parametrów ciągów komunikacyjnych szczegółowym opracowaniom technicznym.

Gminy powiatu pruszkowskiego charakteryzują się ponadprzeciętnym poziomem pokrycia powierzchni terenu obowiązującymi miejscowymi planami.

Tabela 24. Pokrycie powierzchni miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego

Jednostka terytorialna	Udział powierzchni objętej mpzp [%]
Powiat pruszkowski	73,7
Gmina Pruszków	75,4
Gmina Piastów	76,0
Gmina Brwinów	47,0
Gmina Michałowice	67,3
Gmina Nadarzyn	86,7
Gmina Raszyn	98,0

Źródło: opracowanie na podstawie danych GUS na rok 2015

6.1.2 Analiza zatwierdzonych oraz koncepcyjnych projektów przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich

Obecnie na terenie powiatu pruszkowskiego zostały przewidziane do realizacji przez GDDKiA następujące projekty drogowe:

- budowa południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca, przebieg odcinka; początkiem zadania jest włączenie dwujezdniowej drogi w istniejący węzeł „Lotnisko” (km 0+300 m) na Południowej Obwodnicy Warszawy (S-2). W miejscowości Zamienie zaprojektowano węzeł „Zamienie”. Za miejscowością Nowa Wola planowany jest węzeł „Lesznówola” w miejscu przyszłego skrzyżowania z projektowaną drogą nr 721. W miejscowości Wola Gołkowska planowany jest węzeł „Antoninów” za istniejącym skrzyżowaniem z drogą nr 01343. W miejscowości Szczaki planowany jest węzeł „Złotokłos” w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 2846W. Na wysokości miejscowości Grzywaczówka planowany jest węzeł „Tarczyn Północ” w miejscu istniejącego skrzyżowania z drogą nr 876. W miejscowości Kopana planowany jest węzeł „Tarczyn Południe” w miejscu połączenia z istniejącą drogą nr 7. Od węzła „Tarczyn Południe” projektowana trasa będzie biegła po starym śladzie drogi krajowej nr 7. Końcem opracowania jest włączenie dwujezdniowej drogi w miejsce przed węzłem „Grojec” (km 29+623) na obwodnicy Grojca³.

Droga przebiegać będzie przez następujące jednostki: Miasto Stołeczne Warszawa - miasto na prawach powiatu (dzielnica Ursynów), powiat pruszkowski (Gmina Raszyn), powiat piaseczyński

³ Źródło: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/a/7965/s7-warszawa-grojec>

(Miasto i Gmina Piaseczno, Gmina Lesznowola, Gmina Tarczyn), powiat grójecki (Miasto i Gmina Grójec).

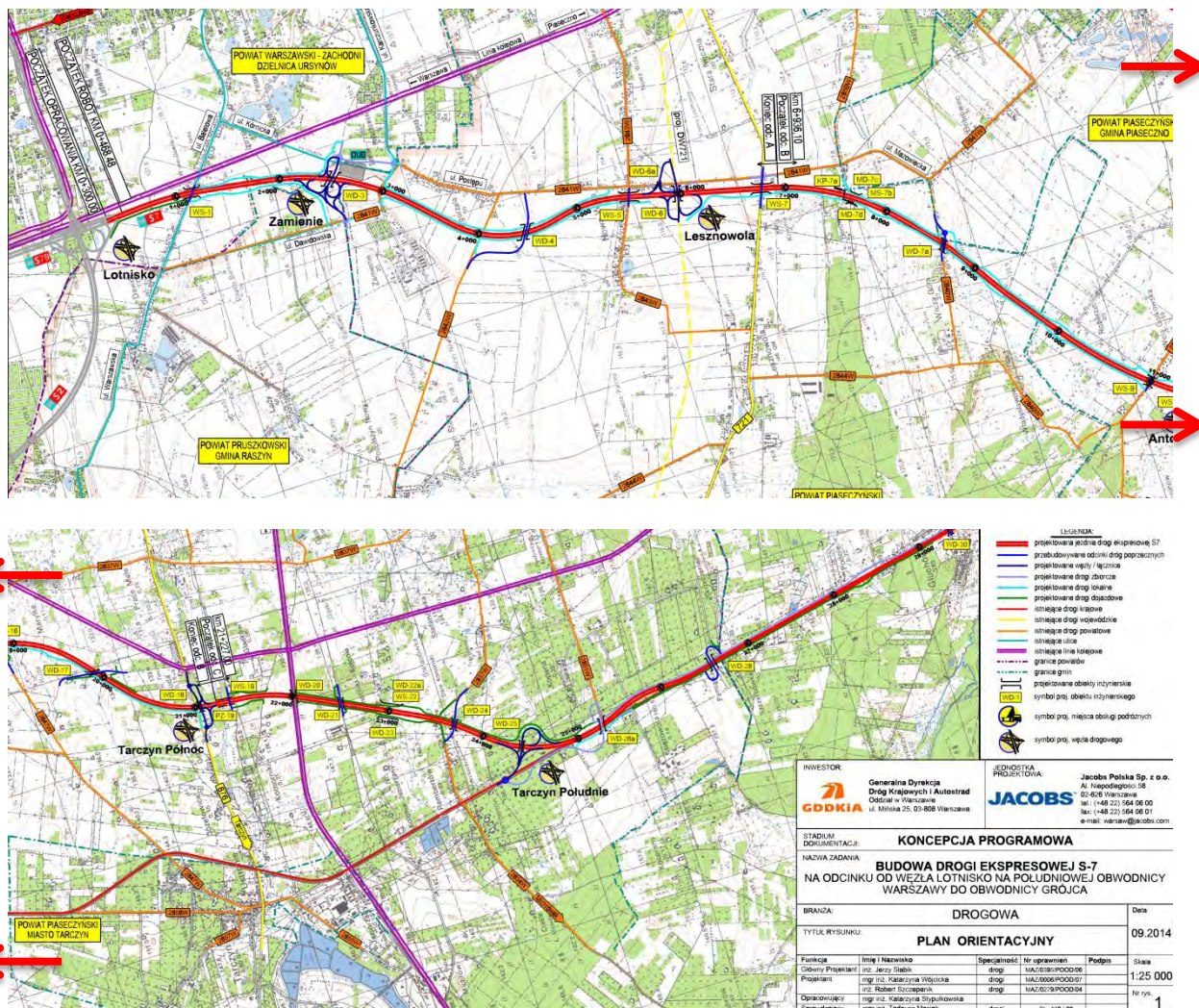
Inwestycja obecnie w postępowaniu przetargowym.

Poniżej mapa przedstawia docelowy przebieg drogi S7.



Ryc. 16 Docelowy przebieg drogi S7 Warszawa – Grójec

Źródło: https://www.gddkia.gov.pl/mapa-stanu-budowy-drog_mazowieckie



Ryc. 17 Koncepcja programowa budowy drogi ekspresowej S7 Warszawa – Grójec

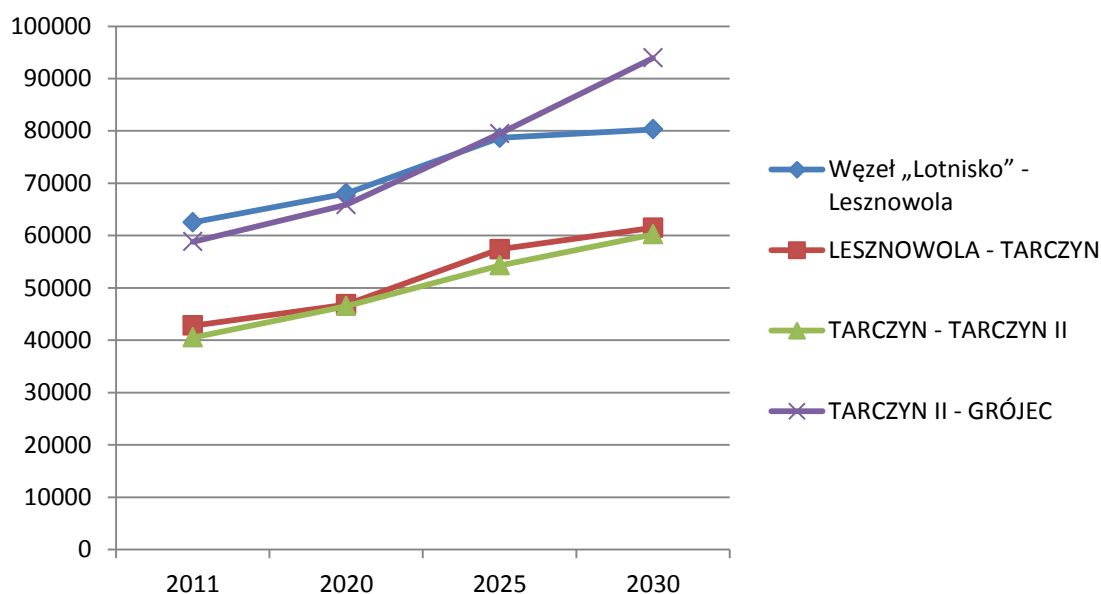
Źródło: materiały udostępnione przez powiat pruszkowski, koncepcja programowa budowy drogi ekspresowej S7

W ramach prac nad projektowaną drogą ekspresową S7 w maju 2010 roku został wykonany raport oddziaływania na środowisko „Budowa południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca”. W ramach ww. raportu zostały przedstawione prognozy ruchu na ww. kierunku, które znajdują się w tabeli poniżej.

Tabela 25 Prognozy ruchu dla drogi ekspresowej S-7 Warszawa – Grójec

Odcinek	Węzeł „Lotnisko” - Lesznówola			
Rok	2011	2020	2025	2030
SDR	62525	68036	78650	80292
Udział pojazdów ciężkich %	14	20	18	20
Odcinek	LESZNOWOLA - TARCZYN			
Rok	2011	2020	2025	2030
SDR	42773	46815	57384	61474
Udział pojazdów ciężkich %	14	20	18	20
Odcinek	TARCZYN - TARCZYN II			
Rok	2011	2020	2025	2030
SDR	40527	46503	54281	60216
Udział pojazdów ciężkich %	15	20	19	20
Odcinek	TARCZYN II - GRÓJEC			
Rok	2011	2020	2025	2030
SDR	58821	65866	79462	93933
Udział pojazdów ciężkich %	28	17	20	20

Źródło: opracowanie na podstawie raportu oddziaływania na środowisko „Budowa południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca”, maj 2010



Wykres 11 Prognozy ruchu dla drogi ekspresowej S-7 Warszawa – Grójec

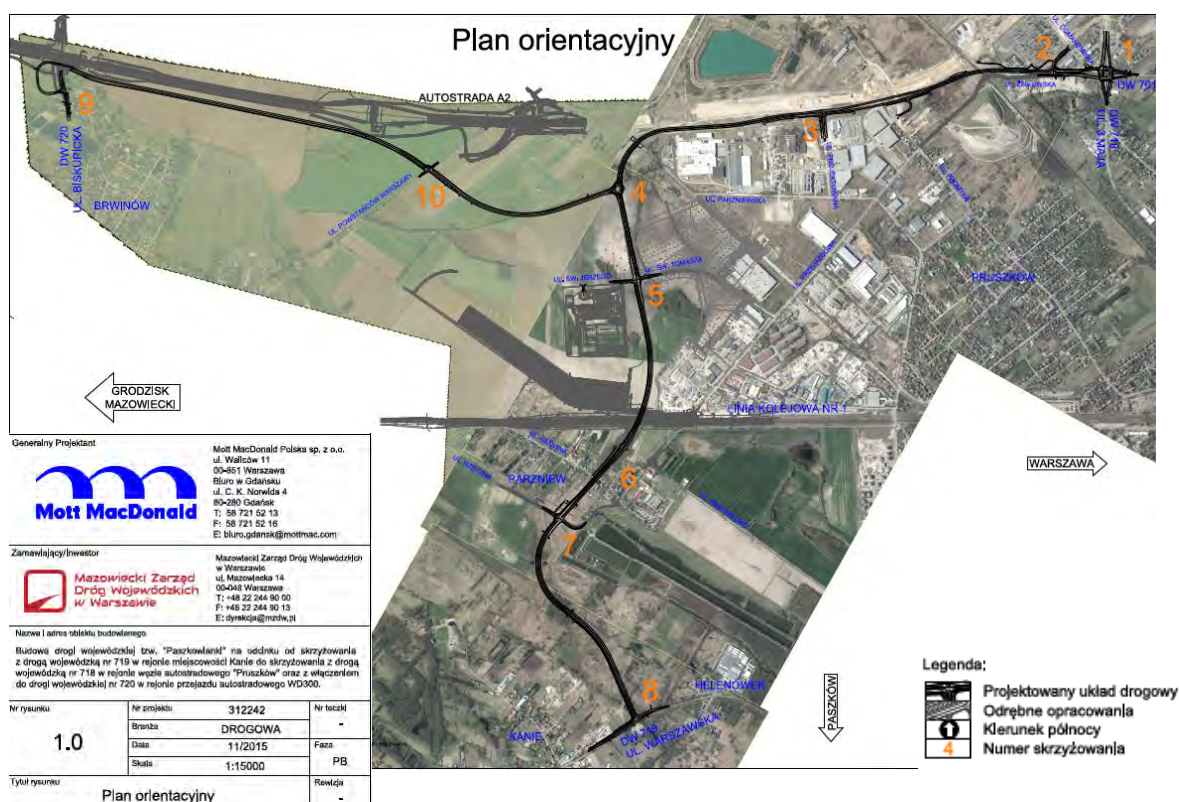
Źródło: opracowanie na podstawie raportu oddziaływania na środowisko „Budowa południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca”, maj 2010

Na podstawie przedstawionych prognoz ruchu widoczny jest wzrost ruchu na wskazanym kierunku. Zakłada się również, że w podobny sposób będzie wzrastał dobowy ruch pojazdów na drogach dojazdowych do wskazanego odcinka.

W planie zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego zostały przewidziane do realizacji następujące projekty dotyczące dróg wojewódzkich na terenie powiatu pruszkowskiego:

- „Paszkowianka” – jako kontynuacja DW 721 od Nadarzyna do węzła Janickiego w Warszawie z węzłem w Pruszkowie

Projektowana „Paszkowianka” stanowić będzie bardzo ważny element ciągu komunikacyjnego w układzie komunikacyjnym powiatu pruszkowskiego prowadząc ruch tranzytowy na kierunku północ – południe „zbierając” w sposób bezpośredni ruch lokalny – gminny jak i powiatowy. Droga rozpoczynać swój bieg od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 klasy GP relacji Warszawa – Kamion. Następnie projektowana droga terenami rolniczymi przebiegać ma przez tereny wsi Parzniew gdzie przekracza wiaduktem linię kolejową relacji Warszawa Centralna – Katowice. Projektowane rondo na terenie gminy Brwinów rozdziela drogę wojewódzką na dwa odcinki - pierwszy odcinek o przekroju dwu jezdniowym prowadzi ruch po terenach miasta Pruszków do realizowanego przez GDDKiA w ciągu Autostrady A2 węzła „Pruszków”. Drugi odcinek o przekroju jedno jezdniowym prowadził będzie ruch po terenach gminy Brwinów do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 720 DW 720 Błonie – Nadarzyn – zachodnie ramię „Paszkowianki” do węzła A2w rejonie realizowanego również przez GDDKiA wiaduktu drogowego WD-300 zlokalizowanego w pasie autostrady A2.⁴



Ryc. 18 Plan orientacyjny drogi, tzw. "Paszkowianki"

Źródło: materiały udostępnione przez powiat pruszkowski, Plan orientacyjny, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

⁴ Załącznik n1 do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. NAZWA ZADANIA: „Budowa drogi wojewódzkiej o długości ok. 10 km, łączącej drogę krajową nr 8 z projektowaną Autostradą A2 tzw. „Paszkowianki” na odcinku: od drogi wojewódzkiej nr 719 do projektowanej autostrady A2 na terenie gminy Brwinów i miasta Pruszków, powiatu pruszkowskiego, województwa mazowieckiego”.

W ramach prac projektowych nad ww. drogą w styczniu 2011 roku sporządzono raport oddziaływania na środowisko „budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 relacji Nadarzyn - Piaseczno - rz. Wisła - Józefów - Duchnów, na odcinku: od skrzyżowania ulic Mleczarskiej i Powstańców Warszawy (granica pomiędzy gminami: Piaseczno i Lesznowola) do włączenia do drogi krajowej nr 7, na terenie gmin Lesznowola i Raszyn, powiatów: piaseczyńskiego i pruszkowskiego”.

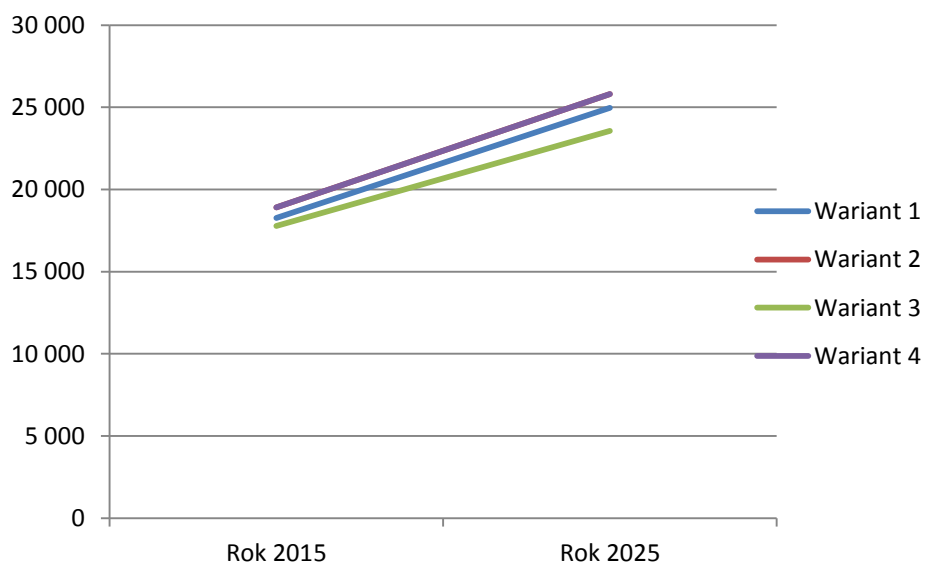
We wskazanym raporcie w prognozach ruchu, wartości rzeczywistego dobowego natężenia ruchu pojazdów na projektowanej drodze w analizowanych horyzontach czasowych będą wynosić:

Tabela 26 Prognozy ruchu dla drogi tzw. „Paszkowianka”

	SDR	
	Rok 2015	Rok 2025
Wariant 1	18 270	24 972
Wariant 2	18 914	25 794
Wariant 3	17 780	23 570
Wariant 4	18 914	25 794

Źródło: opracowanie na podstawie raportu oddziaływania na środowisko „budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 relacji Nadarzyn - Piaseczno - rz. Wisła - Józefów - Duchnów, na odcinku: od skrzyżowania ulic Mleczarskiej i Powstańców Warszawy (granica pomiędzy gminami: Piaseczno i Lesznowola) do włączenia do drogi krajowej nr 7, na terenie gmin Lesznowola i Raszyn, powiatów: piaseczyńskiego i pruszkowskiego”, styczeń 2011

Założono również, że udział pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe i autobusy) w potoku ruchu wynosi będzie ok 20 %.



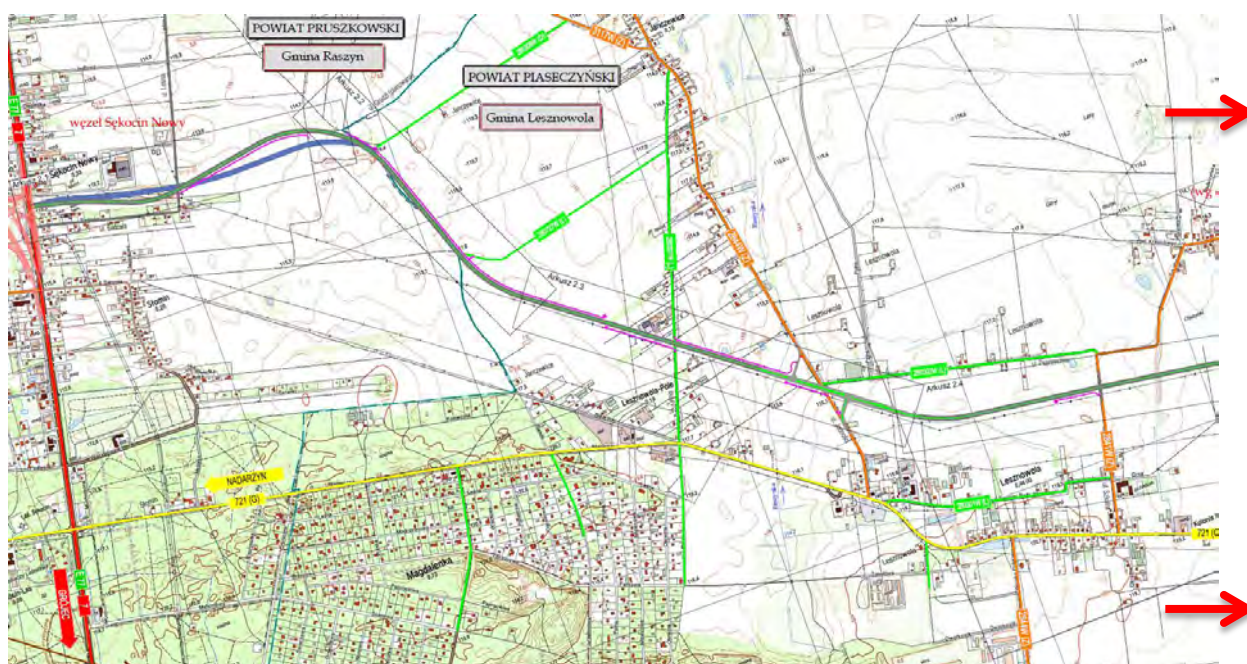
Wykres 12 Prognozy ruchu dla drogi tzw. „Paszkowianka”

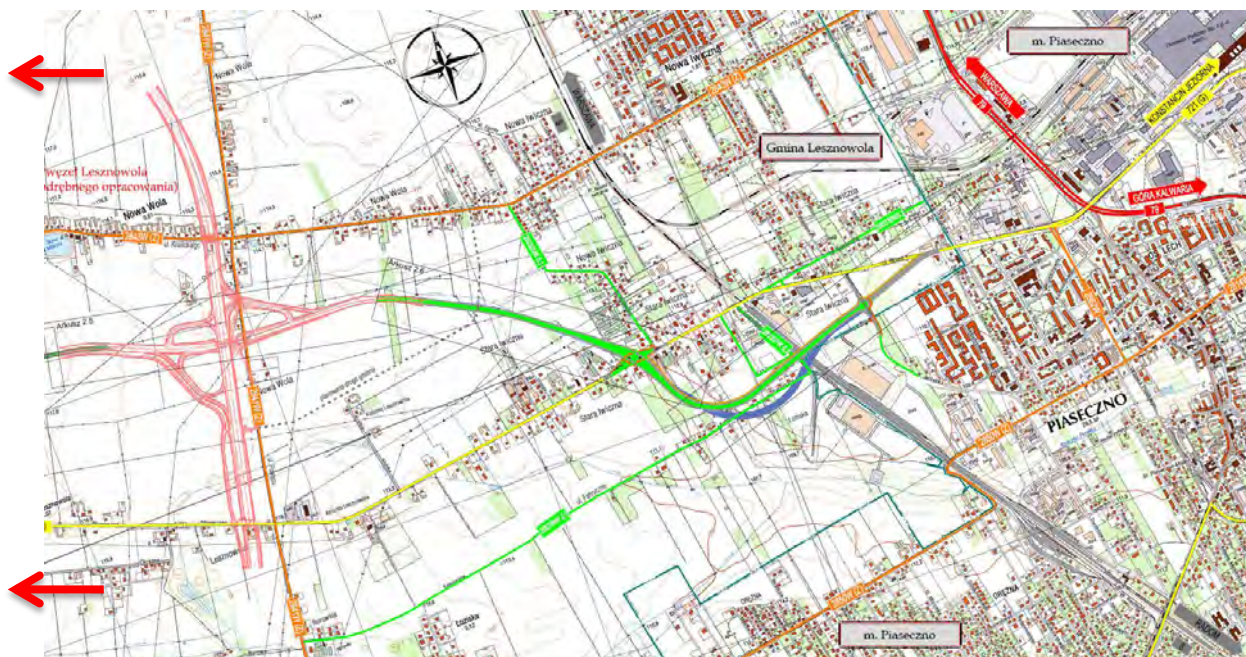
Źródło: opracowanie na podstawie raportu oddziaływania na środowisko „budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 relacji Nadarzyn - Piaseczno - rz. Wisła - Józefów - Duchnów, na odcinku: od skrzyżowania ulic Mleczarskiej i Powstańców Warszawy (granica pomiędzy gminami: Piaseczno i Lesznowola) do włączenia do drogi krajowej nr 7, na terenie gmin Lesznowola i Raszyn, powiatów: piaseczyńskiego i pruszkowskiego”, styczeń 2011

Na podstawie powyższych prognoz po wybudowaniu ww. drogi stwierdza się, że ruch dobowy pojazdów w ciągu 10 lat wzrośnie o około 35 %. Zakłada się, iż proporcjonalny wzrost nastąpi na drogach dojazdowych do ww. drogi.

- Rozbudowa DW 721 Nadarzyn - Wiązowna na odcinku Sękocin Nowy – Wiązowna (z obwodnicą Lesznawoli).

Obecnie brak dokumentów wykonawczych oraz projektowych. Droga wojewódzka 721 ma być elementem tzw. Małej Obwodnicy Warszawy, na całym przebiegu ma uzyskać przekrój dwujezdniowy i zostać połączona nowym mostem przez Wisłę. Na węźle z planowaną drogą ekspresową S-8 w okolicy Nadarzyna, DW 721 połączy się z tzw. Paszkowianką. Plany modernizacji całego odcinka DW 721 oraz budowy jej ciągu dalszego na północny-wschód i na zachód, można określić jako perspektywa najbliższych kilkunastu lat. Poniżej przedstawiono możliwy przebieg drogi DW 721.





LEGENDA:

- — przebieg projektowanej drogi wojewódzkiej nr 721
- — przebieg projektowanej drogi wojewódzkiej nr 721 (zgodny ze studium)
- 7 — drogi krajowe wraz z numerem
- 721 (G) — drogi wojewódzkie wraz z numerem
- 721 (G) — drogi powiatowe wraz z numerem
- 721 (G) — drogi gminne wraz z numerem
- — przebieg projektowanych dróg serwisowych
- Linie kolejowe
- — linia kolejowa wraz z numerem i kierunkiem

BIURO PROJEKTÓW TRAS 4 ul. Żelazna 1/7 60-808 Poznań tel. 61 843-66-38 fax 61 843-66-33 e-mail: praca@trasa.pl	INWESTOR Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie 00-648 Warszawa ul. Mazowiecka 15
Temat: Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od drogi krajowej nr 7 do skrzyżowania z ul. Młeczarską w Piasecznie.	
Rysunek: Plan orientacyjny	NR 1.1

Ryc. 19 Możliwy przebieg DW 721

Źródło: materiały udostępnione przez powiat pruszkowski, Plan orientacyjny, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

6.2 Charakterystyka dotychczasowych działań mających wpływ na rozwój sieci dróg powiatowych

W zakresie dróg powiatowych powiatu pruszkowskiego wykonano w ostatnich latach szereg działań zmierzających do poprawy stanu sieci drogowej. W ramach przeprowadzonych remontów i inwestycji poprawiono stan techniczny oraz parametry eksploatacyjno – użytkowe. Poprzez przebudowę skrzyżowań, montaż sygnalizacji świetlonej, zmiany w organizacji ruchu, oznakowaniu pionowym i poziomym dróg zwiększono stopień bezpieczeństwa ruchu drogowego. Duży wpływ na rozwój sieci drogowej w powiecie pruszkowskim mają drogi krajowe i wojewódzkie, które zostały oddane do użytku w ostatnich latach. Drogi te przejęły ruch tranzytowy oraz część ruchu lokalnego co poprawiło komfort korzystania z dróg niższych kategorii.

6.2.1 Wykaz inwestycji drogowych zrealizowanych przez powiat pruszkowski w latach 2009 – 2016

W załączniku nr 1 został przedstawiony szczegółowy wykaz planowanych oraz stan realizacji (w tym inwestycji zrealizowanych) inwestycji drogowych powiatu pruszkowskiego w latach 2009 – 2016. Ponadto w rozdziale 4.2.3 w tabeli nr 22 zostały wskazane inwestycje zrealizowane w czwartym kwartale 2016r. oraz w pierwszej połowie 2017r.

6.3 Charakterystyka planowanych działań mających wpływ na rozwój sieci dróg w Powiecie.

6.3.1 Inwestycje drogowe przewidziane na najbliższe lata w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Pruszkowskiego.

W najbliższych pięciu latach, tj. w latach 2017- 2021 przyjęto wydatki majątkowe na poziomie:

Tabela 27 Wydatki majątkowe przewidywane w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Pruszkowskiego

Nazwa i cel	Limit 2017	Limit 2018	Limit 2019	Limit 2020	Limit 2021	Łącznie nakłady finansowe
* Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej w drodze nr. 3135W- ul. Warsztatowa wraz z ul. 3 Maja, ul. Łączniczek AK, rondo Solidarności, ul. Poznańską oraz Batalionów Chłopskich z wylotem do rz. Utraty- Umożliwienie odbioru wód opadowych i roztopowych z drogi	1 800 000,00 zł	860 000,00 zł	-	-	-	2 860 000,00 zł
* Przebudowa drogi nr. 3107W (ul. Komorowska i Pruszkowska) na odcinku od ul. Pogodnej w Pruszkowie do ul. Rekreacyjnej w Granicy – Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	500 000,00 zł	2 350 000 zł	1 000 000,00 zł	-	-	3 903 628,00 zł
Przebudowa drogi nr. 3114W- ul. Regułskiej w Regułach na odcinku od ul. Bodycha do torów WKD w Regułach– Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	100 245, 00 zł	500 000,00 zł	-	-	-	600 245,00 zł
* Przebudowa drogi nr. 3115W – Al. M. Dąbrowskiej w Komorowie - – Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	600 000,00 zł	400 000,00 zł	100 000,00 zł	-	-	1 600 000,00 zł
* Przebudowa drogi nr 3120W ul. Drogi Hrabskiej od ul. Jaworowskiej do ul. Za Olszyną – Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	100 005,00 zł	500 000,00 zł	-	-	-	619 455,00 zł
* Przebudowa drogi nr. 3129W – ul. Dworcowa w Piastowie – Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	200 000,00 zł	500 000,00 zł	-	-	-	700 000,00 zł
* Przebudowa drogi nr. 3143W – ul. Staszica i ul. Sienkiewicza w Pruszkowie – Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	25 000,00 zł	15 000,00 zł	-	-	-	40 000,00 zł

* Przebudowa i rozbudowa drogi Nr 3135W - ul. Warsztatowa i ul. Broniewskiego w Pruszkowie oraz drogi nr. 3131W ul. Warszawska w Piastowie - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	800 000,00 zł	1 200 000,00 zł	4 000 000,00 zł	-	-	7 493 414,96 zł
Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 i drogi powiatowej nr 3114W ul. Reguńskiej w miejscowości Reguły, gm. Michałowice - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	150 000,00 zł	350 000,00 zł	-	-	-	500 000,00 zł

* inwestycje rozpoczęte przed 2017 rokiem, przez co pozycja łączne nakłady finansowe nie odpowiada sumie limitów w poszczególnych latach a wskazuje łączny przewidywany koszt danej inwestycji.

Źródło: Wieloletnia Prognoza Finansowa Powiatu Pruszkowskiego

W Wieloletniej Prognozie Finansowej nie wskazuje się inwestycji realizowanych w latach 2020 oraz 2021. W kolejnych latach ww. prognoza będzie aktualizowana, przez co będą w niej wskazane kolejne inwestycje oraz przewidywany sposób ich realizacji (finansowania).

6.3.2 Zadania proponowane do realizacji na najbliższe lata w Powiecie Pruszkowskim w uzgodnieniu z samorządami gminnymi.

Poniżej zostały przedstawione najważniejsze zadania proponowane do realizacji przez poszczególne gminy. W celu realizacji niżej wymienionych zadań podstawowym elementem jest zapewnienie finansowania i ustalenia zasad partycypacji w kosztach poszczególnych jednostek samorządowych realizujących daną inwestycję.

Tabela 28 Zadania proponowane do realizacji przez poszczególne gminy

I.p.	Gmina	Proponowane/ oczekiwane zadania
1	Gmina Pruszków	• budowa Paszkowianki - etap pierwszy: okolice węzła Pruszków przy A2 - droga nr 719, • budowa ciągu drogowego: połączenie ul. Przytorowej z ul. Sienkiewicza, na odcinku w okolicy dworca kolejowego budowa w tunelu, dalej przebieg wzdłuż torów kolejowych i połączenie bezpośrednio z Al. Jerozolimskimi, • przedłużenie drogi powiatowej ul. Sienkiewicza wzdłuż torów PKP do ul. Działkowej oraz do ul. Myny Zimińskiej Sygietyńskiej, • budowa drogi powiatowej na przedłużeniu ul. Działkowej w ciągu ul. Błońskiej oraz planowaną ul. Nowotraktową i ul. Kredkową do projektowanej drogi wojewódzkiej tzw. Paszkowianki. • budowa drogi wyznaczonej w planie zagospodarowania przestrzennego Żbików-Bąki jako KDZ - łączy ul. Broniewskiego w nowym przebiegu z planowaną Paszkowianką i ma kontynuację na terenie gminy Ożarów Mazowiecki jako przedłużenie Paszkowianki do drogi Gdańskiej w Łomiankach.
	Gmina Piastów	• nowa droga powiatowa – ciąg ulic Żółkiewskiego- Ogińskiego- Barcewicza- Skrajnej (Miasto Pruszków), Łącząca drogę powiatową – ul. Leopolda Lisa – Kuli w Piastowie z ul. Broniewskiego w Pruszkowie.
	Gmina Brwinów	• budowa sygnalizacja świetlna na ul. Powstańców Warszawy w Brwinowie w rejonie przejścia dla pieszych przy Lecznicy Rodzinnej Alfa • budowa ul. Żytniej na odcinku pomiędzy drogą wojewódzką 718 a drogą wojewódzką 701 w Domaniewie pomiędzy ul. 3 maja trasa 718 w Pruszkowie w ciągu ulicy Żytniej (Pruszków- ul. dojazdowa do bazy drogowców) do ul. Domaniewskiej trasa 701 – do realizacji przez gminę – zmniejszenie ruchu na ul. Przejazdowej, lepszy dojazd do centrum

		logistycznego w Mosznie/Koszajcu, poprawa komunikacji dla mieszkańców Domaniewa, Domaniewka, Moszny, Koszajca, Brwinowa i innych- alternatywa przebudowa ul Ołtarzewskiej • budowa sygnalizacji świetlnej „na przycisk” z czujnikiem prędkości na przejściu dla pieszych przez jezdnię DP nr 3111W ul. Powstańców Warszawy w rejonie skrzyżowania z ul. Jagiellońską w Brwinowie, • budowa sygnalizacji świetlnej "na przycisk" z czujnikiem prędkości na przejściu dla pieszych przez jezdnię DP nr 3126W ul. Wilsona w rejonie skrzyżowania z ul. Lilpopa w Brwinowie, • modernizacja istniejącej sygnalizacji świetlnej "na przycisk" na przejściu dla pieszych przez jezdnię DP nr 3126W ul. Wilsona w rejonie skrzyżowania z ul. Przeskok w Brwinowie poprzez doposażenie jej w czujnik prędkości, • modernizacja istniejącej sygnalizacji świetlnej "na przycisk" na przejściu dla pieszych przez jezdnię DP nr 4108W ul. Piłsudskiego w sąsiedztwie Zespołu Szkół nr 1 w Brwinowie poprzez doposażenie jej w czujnik prędkości, • budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DP nr 3128W ul. Grodzkiej z DP nr 3127W ul. Sportową w Brwinowie, • przebudowa skrzyżowania DP 3107W ul. Pruszkowskiej z ul. Konwaliową w Kaniach-Popówku, • rozbudowa skrzyżowania DP nr 1502W ul. Kasztanowej i DP nr 3109W ul. Nadarzyńskiej w Żółwinie, • budowa skrzyżowania wyniesionego DP nr 1502W ul. Nadarzyńska i DP nr 1502W ul. Słonecznej w Żółwinie, • optymalizacja organizacji ruchu na skrzyżowaniu DP nr 3109W ul. Kazimierzowskiej i DP nr 3109W ul. Żółwińskiej w Owczarni • przebudowa drogi powiatowej nr 3110W w Koszajcu, • budowa chodnika po północnej stronie DP nr 4108W ul. Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do skrzyżowania z ul. Błońską w Brwinowie (vis-a-vis przedszkola), • wyprofilowanie i utwardzenie pobocza wzdłuż DP nr 3109W ul. Nadarzyńskiej w Żółwinie i DP nr 3109W ul. Żółwińskiej w Owczarni (na odc. od LKS Wolta w Żółwinie do skrzyżowania z ul. Kazimierzowską w Owczarni), • wyprofilowanie i utwardzenie pobocza wzdłuż DP nr 3108W ul. Książenickiej w Owczarni (na odc. od skrzyżowania z ul. Małą do skrzyżowania z ul. Koników Polnych), • budowa kładki pieszo-rowerowej na rzece Utrata w ciągu drogi powiatowej nr 3111W w Mosznie, • przebudowa wjazdu/zjazdu na ciąg pieszo-rowerowy w rejonie mostu na rzece Zimna Woda w ciągu drogi powiatowej nr 3111W w Brwinowie, • przebudowa wjazdu/zjazdu na chodnik i ścieżkę rowerową w rejonie Centrum Handlowego "Atut" przy DP nr 3124W ul. Solidarności w Parzniewie oraz dobudowa chodnika i ścieżki rowerowej do skrzyżowania z ul. Działkową w Pruszkowie • rozbiórka i budowa nowego mostu na rzece Rokitnica granicy Miłęcina i Czubina na drodze DP nr 1509W • wykonanie nakładki jezdni DP nr 3126W ul. Wilsona w Brwinowie na odc. od ronda do skrzyżowania z ul. Lilpopa
	Gmina Michałowice	• połączenie ul. Parkowej w Pęcicach z ul. Na Skraju w okolicy Strzeniówki (docelowo połączenie z Paszkowianką),- • budowa drogi łączącej ul. Pęcicką przy Dworze Polskim z ul. Sokołowską (droga stanowiąca obwodnicę Pęcic i Sokołowa) zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania w gm. Michałowice, • - połączenie Al. Powstańców Warszawy w Regulach z Al. Jerozolimskimi (śladem ul. Granicznej, następnie po przecięciu Al. Topolowej przebieg nad torami WKD i doprowadzenie dojazdu do Al. Jerozolimskich, jako odciążenie ul. Regulskiej,

		• przygotowanie planów (koncepcji) pod budowę obwodnicy Reguł (przebieg ul. Graniczną do ul. Topolowej i dalej na północ przecięcie torów WKD i dotarcie do Al. Jerozolimskich), • przygotowanie planów (koncepcji) pod budowę obwodnicy Pęcic, Pęcic Małych, Sokołowa (droga od ul. Parkowej/Pęcickiej przy Dworze Polskim w Pęcicach do ul. Sokołowskiej poza Sokołowem), • przygotowanie planów (koncepcji) pod budowę obwodnicy Komorowa, Granicy, Nowej Wsi, Nadarzyna, Strzeniówki - współpraca z władzami Województwa Mazowieckiego w sprawie budowy tzw. Paszkowianki, • przebudowa ciągów drogowych w kierunku poprawy standardów ruchu drogowego - Al. M. Dąbrowskiej – Brzozowej w Komorowie i Nowej Wsi (droga nr 3115 W), • przebudowa ciągów drogowych w kierunku poprawy standardów ruchu drogowego - ul. Regulskiej w Regułach, ul. Parkowej i ks. Woźniaka w Pęcicach Małych i Suchym Lesie, obwodnicy Wolicy (wymagane do przebudowy odcinki drogi nr 3114W – połączenie drogi wojewódzkiej nr 719 z drogą krajową nr 8), • przebudowa ciągów drogowych w kierunku poprawy standardów ruchu drogowego - ul. Regulskiej od Al. Jerozolimskich do ul. Bodycha z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Bodycha, Regulskiej, Dworcowej. • przebudowa ciągów drogowych w kierunku poprawy standardów ruchu drogowego - ul. Komorowskiej w Pruszkowie, Nowej Wsi, Komorowie, ul. Pruszkowskiej w Granicy, Strzeniówce, Nadarzynie (drogi nr 3107W), • przebudowa ciągów drogowych w kierunku poprawy standardów ruchu drogowego - ciągu drogowego od drogi krajowej nr 8 przez Młochów (droga nr 3102W) oraz do miejscowości Rozalin i Parole (droga nr 3101W), • przebudowa ciągów drogowych w kierunku poprawy standardów ruchu drogowego - ul. nad Utratą w Walendowie, • przebudowa ciągów drogowych w kierunku poprawy standardów ruchu drogowego - ul. Klonowa w Kajetanach, • przebudowa ciągów drogowych w kierunku poprawy standardów ruchu drogowego - remont ul. Sanatoryjnej w Komorowie i Pęcicach Małych,
	Gmina Nadarzyn	• budowa Paszkowianki od drogi nr 719 do Paszkowa, • Przebudowa oraz ujednolicenie organizacji ruchu drogowego - droga od skrzyżowania w Siestrzeni z drogą krajową nr 8 (droga gminna nr 150623W- ul. Rozłaińska oraz ul Młochowska na terenie gminy Nadarzyn)obsługuje tereny graniczne gmin.
	Gmina Raszyn	• połączenia ul. Grudzi gm. Raszyn z węzłem Okęcie (Lotnisko)

Źródło: Opracowanie na podstawie informacji uzyskanych od gmin

Ponadto wszystkie gminy wnioskują o stworzenie wspólnego programu budowy sieci ścieżek rowerowych połączonych z ciągami pieszymi na terenie powiatu pruszkowskiego.

Wszystkie wyżej wymienione inwestycje w pierwszej kolejności wymagają stworzenia odpowiedniej dokumentacji technicznej, projektowej oraz konsultacji społecznych z mieszkańcami. Dopiero po odbyciu tych czynności oraz posiadania odpowiednich środków finansowych może nastąpić realizacji zaproponowanych rozwiązań.

Ponadto każda z gmin planuje przebudowy, modernizacje i remonty dróg gminnych na swoim obszarze.

6.4 Propozycje zadań do wykonania

6.4.1 Zadania w odniesieniu do istniejących sieci dróg wojewódzkich i krajowych

Głównym zadaniem powiatu pruszkowskiego do wykonania w odniesieniu do istniejącej sieci dróg krajowych i wojewódzkich jest zapewnienie spójnego układu komunikacyjnego – dróg krajowych i wojewódzkich z siecią połączeń lokalnych poprzez drogi powiatowe. Ważnym elementem jest ciągłe monitorowanie planowanych inwestycji przez zarządców ww. dróg oraz lobbowanie na rzecz budowy nowych odcinków dróg, które ułatwią przemieszczanie lokalnej społeczności, a także poprawią bezpieczeństwo na terenach zamieszkania. Szczególnemu monitoringowi powinny być poddane skrzyżowania z drogami powiatowymi oraz przejścia dla pieszych. W przypadku stwierdzenia występowania niebezpieczeństwa powiat powinien podjąć działania (lobbowanie u zarządcy drogi) zmierzające do montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. sygnalizacji świetlnej).

6.4.2 zadania w odniesieniu do nowo projektowanych S7, Paszkowianka, 721 BIS

Na nowo projektowanym odcinku drogi S7 Warszawa Grójec na granicy powiatu pruszkowskiego i piaseczyńskiego zaplanowano węzeł „Zamienie”. W niedalekiej odległości od granicy powiatu pruszkowskiego (na terenie powiatu piaseczyńskiego) zaplanowano węzeł „Lesznówola” w miejscu przyszłego skrzyżowania z projektowaną drogą nr 721 oraz węzeł „Antoninów” za istniejącym skrzyżowaniem z drogą 01343,. Zadaniem powiatu pruszkowskiego będzie zapewnienie jak najlepszego skomunikowania dróg lokalnych z drogami wojewódzkimi (dojazdowymi) do ww. węzłów.

Na podstawie informacji zawartych w załączniku nr 1 do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pt. „Budowa drogi wojewódzkiej o długości ok. 10 km, łączącej drogę krajową nr 8 z projektowaną Autostradą A2 tzw. „Paszkowianki” na odcinku: od drogi wojewódzkiej nr 719 do projektowanej autostrady A2 na terenie gminy Brwinów i miasta Pruszków, powiatu pruszkowskiego, województwa mazowieckiego”, wskazano iż projektowana droga wojewódzka krzyżować się będzie z następującymi drogami:

1) teren miasta Pruszków:

- ul. Przejazdowa,
- ul. Traktowa,
- ul. Błońska,
- droga powiatowa nr 3112W – ul. Promyka
- droga wojewódzka nr 718.

2) teren gminy Brwinów:

- droga wojewódzka nr 719,
- ul. Główna,
- droga powiatowa nr 3111W,
- droga wojewódzka nr 720.

Zadaniem powiatu pruszkowskiego oraz gmin będzie zapewnienie jak najlepszego skomunikowania dróg lokalnych z nowo powstającą drogą wojewódzką, poprzez modernizację, remonty dróg dojazdowych wskazanych powyżej.

Droga 721 BIS jest obecnie w fazie projektowania. Dokładne zadania jakie będzie musiał wykonać powiat pruszkowski w odniesieniu do nowo projektowanej trasy będą możliwe do określenia po przedstawieniu docelowego projektu z przebiegiem projektowanej drogi. Istotne jest uwzględnienie skomunikowania poprzez np. ulice Grudzi w gminie Raszyn węzła Sękocin w ciągu łącznika S8, DK7 z węzłem „Lotnisko” lub węzłem „Zamienie” w ciągu projektowanej drogi S7.

Ważną inwestycją drogową na terenie powiatu jest również rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od węzła z drogą woj. nr 579 w Radziejowicach do węzła z drogą woj. nr 721 w Wolicy.

7 Możliwość pozyskiwania środków finansowych ze źródeł zewnętrznych

Zadania związane z utrzymaniem dróg publicznych są jedną z najbardziej kosztochłonnych dziedzin, jaką zajmuje się powiat. Biorąc pod uwagę system finansowania oparty w dużej mierze na dotacjach i subwencjach pojawia się rozdźwięk pomiędzy oczekiwaniami a możliwościami finansowymi jednostki.

Naturalnym źródłem finansowania zadań drogowych powinny być dochody własne. Niestety, źródła dochodów przewidziane dla powiatu pruszkowskiego ustawą o dochodach jednostek samorządu terytorialnego są niewystarczające, dlatego powiat szuka alternatywnych, dodatkowych możliwości. Poniżej zostały przedstawione możliwe sposoby pozyskania środków na inwestycji drogowych ze źródeł zewnętrznych:

- środki pozyskane w ramach partnerstwa publiczno-publicznego (powiat-gmina);
- środki z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych (Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019);
- środki na ochronę środowiska (walka z hałasem i ograniczaniem zanieczyszczenia powietrza);
- środki z rezerwy subwencji ogólnej (środki rezerwy subwencji przeznaczone są między innymi na dofinansowanie inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu);
- środki z funduszu ochrony gruntów rolnych (środki można pozyskać np. budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych, preferowane drogi gminne) ;
- środki z nadleśnictw;
- środki prywatne;
- środki z programu uspokajania ruchu na drogach samorządowych;
- środki z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014- 2020;
- środki z preferencyjnych pożyczek;
- środki zwrotne z kredytów komercyjnych;
- środki zwrotne pozyskane z emisji obligacji komunalnych.

8 Priorytety do realizacji koncepcji (planu)

Artykuł 6a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych mówi że:

1. do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1 i art. 6 ust. 1, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.
2. zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast.
3. ustalenie przebiegu istniejących dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga.

Obecnie priorytetem jest uregulowanie stanu prawnego wszystkich odcinków dróg na terenie powiatu pruszkowskiego. W dniu 25 kwietnia 2017 roku Sejmik Województwa Mazowieckiego podjął uchwałę nr 64/17 w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej – drogi wojewódzkiej nr 621 na odcinku Warszawa– Sękocin Nowy, drogi wojewódzkiej nr 665 na odcinku Janki – droga wojewódzka nr 621 oraz drogi wojewódzkiej (dawnej drogi krajowej nr 7) na odcinku przebiegającym na terenie m. st. Warszawy od węzła Al. Krakowska do granicy m. st. Warszawy.

Wyżej wymienione odcinki zostały pozbawione kategorii drogi wojewódzkiej przez co są zaliczane do kategorii dróg powiatowych zarządzanych przez właściwe dla obszaru jednostki administracyjne.

Powiat pruszkowski stał się zarządcą drogi wojewódzkiej nr 621 na odcinku Warszawa– Sękocin Nowy oraz drogi wojewódzkiej nr 665 na odcinku Janki – droga wojewódzka nr 621.

8.1.1 Proponowane nowe przebiegi dróg powiatowych do roku 2030.

Priorytetem do roku 2030 jest stworzenie spójnej, ciągłej sieci dróg, w tym dróg powiatowych. Prognozy ruchu przygotowane w ramach budowy nowych odcinków dróg (przedstawione w pkt. 6.1.2 Analiza zatwierdzonych oraz koncepcyjnych projektów przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich) wskazują na wzrost ruchu na nowo projektowanych drogach. Ważnym elementem jest zapewnienie odpowiedniego skomunikowania wskazanych odcinków z obecną siecią drogową poprzez między innymi budowę nowych odcinków dróg.

Przyjmuje się iż podobny wzrost ruchu samochodowego nastąpi również na drogach dojazdowych do nowo budowanych odcinków. Powiat pruszkowski w przypadku podjęcia decyzji o budowie nowego projektowanego/budowanego odcinka dróg na etapie przygotowania dokumentacji wykonawczej będzie opracowywał prognozy ruchu minimum dla 10-letniej perspektywy czasowej z uwzględnieniem dróg dojazdowych do nowej drogi.

Proponowane nowe przebiegi dróg powiatowych

Tabela 29 Proponowane nowe (projektowane/budowane) przebiegi dróg powiatowych

Lp.	Gmina	Przebieg
1	Raszyn	Przebudowa/ budowa ul. Grudzi, połączenie z droga S8 oraz z węzłem Okęcie (dla wskazanej inwestycji ważna jest budowa drogi wojewódzkiej 721 BIS).
2	Piastów,	Nowe połączenie miejscowości Piastów Ożarów, obecna droga powiatowa 3130W oraz 3136W, al. Tysiąclecia na całej długości, od DW 719 do ronda (skrzyżowanie z ul. Warszawską), dalej nowym przebiegiem tj. al. Wojska Polskiego (obecnie gminna), nowy przebieg drogi do ul. Leopolda Lisa- Kuli, i dalej do wiaduktu nad A2 do granicy powiatu w kierunku Ożarowa Mazowieckiego.
3	Michałowice	Nowe połączenie miejscowości Reguły (siedziba gminy Michałowice) – Raszyna i Nadarzyn (Wolica) poprzez Sokołów- Pęcice- „droga serwisowa”- Sokołów- Wolica (ul. Powstańców Warszawy, Parkowa, Sokołowska, droga serwisowa).
4	Nadarzyn, Brwinów	Budowa drogi łączącej ul. Grodziską na terenie gminy Nadarzyn z ul. Słoneczną w gm. Brwinów.
5	Pruszków	Ul. Działkowa w Pruszkowie od DW 719 do torów PKP PLK, dalej ulica Błońska (obecnie gminna) do DW 3112W Promyka.
6	Pruszków, Brwinów	Ul. Przyszłości w Pruszkowie (3141W) i Brwinowie (36 PP, drogi gminne: Rzeczna, Pruszkowska, Graniczna) do DW720

Źródło: Opracowanie własne

W przypadku wystąpienia potrzeb budowy nowych/innych odcinków dróg, powiat pruszkowski zgodnie z rozdziałem 9 niniejszego dokumentu dopuszcza weryfikację i aktualizację zapisów planu.

W załączniku nr 2 zostały przedstawione nowe (projektowane/budowane) przebiegi dróg powiatowych.

Powiat pruszkowski postuluje o przejęcie w zarząd dróg

Tabela 30 Drogi gminne, które powiat pruszkowski może przejąć w zarząd

Lp.	Gmina	Przebieg
1	Pruszków	Odcinek ul. Pogodna od Bolesława Prusa do drogi wojewódzkiej 719, Działkowa, Błońska
2	Nadarzyn	Ul. Brzozowa (Kajetany – Walendów) jako kontynuacja drogi powiatowej 2845W
3	Piastów	Ul. Wojska Polskiego, ul. Ożarowska
4	Brwinów	Ul. Rzeczna, ul. Pruszkowska, ul. Graniczna

Źródło: Opracowanie własne

W przypadku planowania przejęcia innych odcinków dróg gminnych w zarząd dróg powiatowych, powiat pruszkowski zgodnie z rozdziałem 9 niniejszego dokumentu dopuszcza weryfikację i aktualizację zapisów planu

8.1.2 Drogi powiatowe, które planuje się pozbawić kategorii drogi powiatowej.

Obecna sieć dróg powiatowych na terenie powiatu pruszkowskiego została głównie ukształtowana w skutek reformy administracyjnej z 1999 roku. Od tego czasu na obszarze powiatu pruszkowskiego powstały nowe odcinki dróg krajowych oraz wojewódzkich. Obecnie drogi powiatowe wspólnie z drogami wyższej kategorii (krajowymi i wojewódzkimi) tworzą gęstą sieć dróg, która dodatkowo jest uzupełniona drogami gminnymi. Dokonując analizy sieci drogowej, zwraca się uwagę iż część dróg powiatowych stanowi połączenia tych samych gmin i miejscowości oraz przy obecnym układzie komunikacyjnym część dróg nie pełni funkcji dróg o charakterze powiatowym. Na sieci dróg powiatowych występują również odcinki, które nie stanowią ciągłości dróg powiatowych, a wręcz są uzupełnieniem sieci dróg gminnych.

Powiat pruszkowski planuje znieść kategorię drogi powiatowej z następujących dróg

Tabela 31 Drogi powiatowe, z których powiat pruszkowski planuje znieść kategorię dróg powiatowych

Lp.	Nr drogi	Gmina	odcinek	uzasadnienie
1	1509W	Brwinów	Na całym odcinku	Droga jest substytutem drogi 1511W, która obecnie jest preferowanym połączeniem powiatu pruszkowskiego z powiatem grodziskim. Droga o charakterze drogi lokalnej- gminnej.
2	2849W	Nadarzyn	Wola Mrokowska-Garbatka-Krakowiany	Zgodnie z definicją drogi powiatowej wyżej wymieniona droga nie ma znaczenia powiatowego, oraz nie stanowi głównego ciągu międzypowiatowego. Drogami o znaczeniu międzypowiatowym są drogi 3101W oraz 3103W. Pozbawienie kategorii drogi powiatowej należy uzgodnić z powiatem piaseczyńskim.
3	2860W	Nadarzyn	Mroków-Walendów –do drogi Nr 721	Droga jest substytutem drogi 3101W, 3105W oraz 2845. Powyższe drogi stanowią preferowane połączenia międzypowiatowe. Zmianę kategorii drogi należy uzgodnienia z powiatem piaseczyńskim.
4	3104W	Nadarzyn	Dwa odcinki; pierwszy- Kajetany do granicy powiatu, drugi- Krakowiany-Wola Morkowska	Preferowanym połączeniem drogowym między powiatem pruszkowskim (z gminy Nadarzyn) a powiatem piaseczyńskim są drogi 3101W, 3105W oraz 2845W. Uznaje się, że droga 3104W ma charakter drogi lokalnej- gminnej. Zmianę kategorii drogi należy uzgodnić z powiatem piaseczyńskim.
5	3106W	Nadarzyn	Od Ronda na ul. Warszawskiej w Nadarzynie do DK8	Wskazany odcinek ma charakter drogi lokalnej, gminnej. W celu optymalizacji sieci dróg powiatowych proponuje się skrócenie drogi powiatowej 3106W do skrzyżowania z droga wojewódzka nr 720.
6	3107W	Pruszków	Od ul. Pogodnej w Pruszkowie do Alei Armii Krajowej	Zniesienie kategorii drogi powiatowej nastąpi po przejęciu przez powiat alternatywnych odcinków tj. ul. Pogodnej

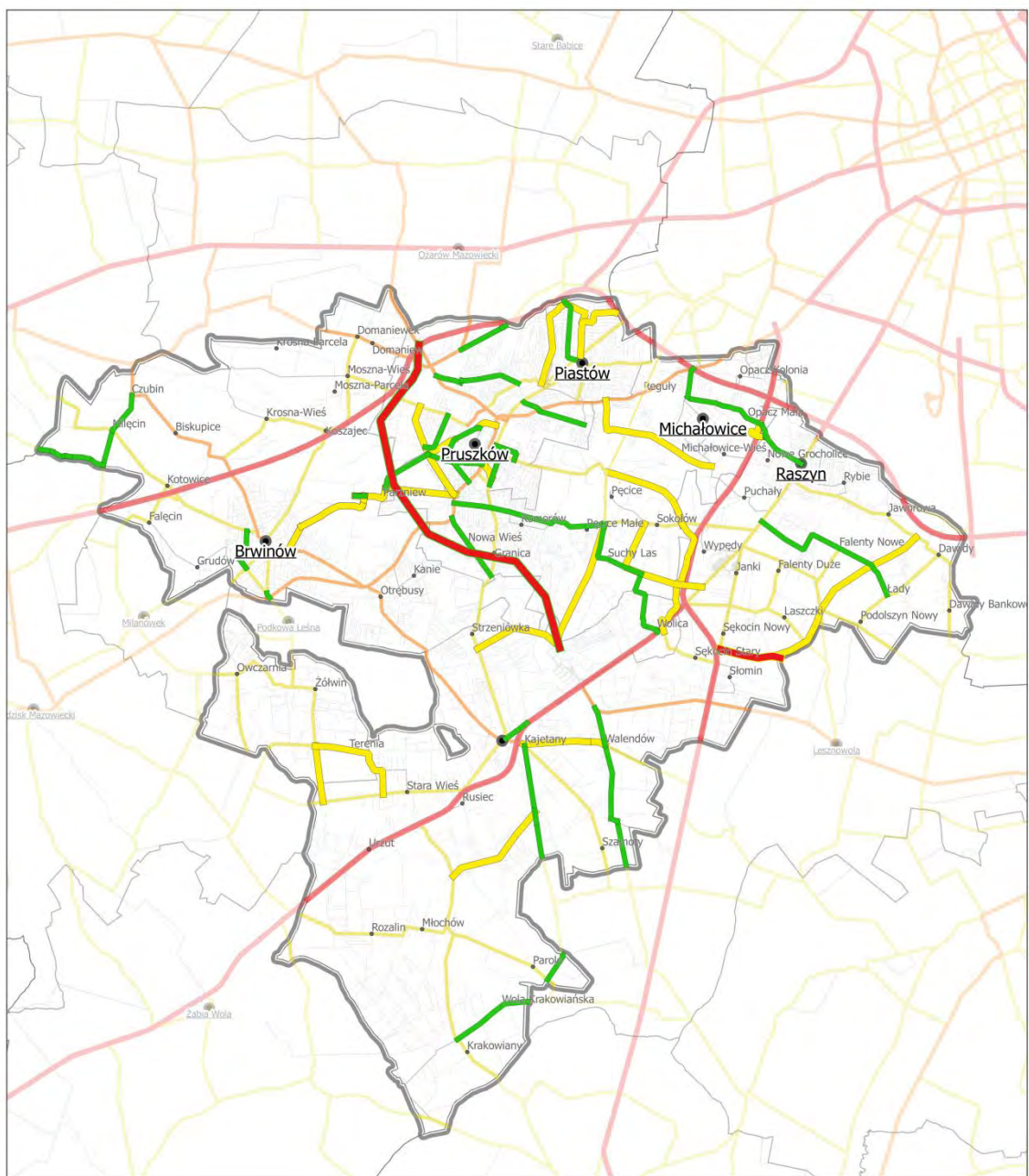
				w Pruszkowie- na odcinku od Bolesława Prusa do DW 719. Ww. zmianę należy uzgodnić z gminą Pruszków.
7	3113W	Raszyn	Ul. Pruszkowska w Raszynie na odcinku od granicy gminy do dz. nr ew. 77/5, gm. Michałowice, ul. Targowa w Opacz Małej na odcinku od drogi ekspresowej S8 do granicy gminy	Brak ciągłości z siecią dróg powiatowych. Droga o charakterze drogi lokalnej, gminnej. Wskazane odcinki nie spełniają definicji dróg powiatowych.
8	3114 W	Michałowice	Ul. Parkowa (od skrzyżowania z ul. Sokołowską), ul. Księdza Michała Woźniaka, ul. Rodzinna, ul. Centralna do ul. Ogrodowej w Wolicy (skrzyżowanie z drogą krajową S8)	Wskazany odcinek nie ma charakteru drogi powiatowej. Ruch o charakterze powiatowym odbywa się drogą 3114W do skrzyżowania z ulicą Parkową a dalej drogą 3115W w kierunku drogi S8. W celu optymalizacji sieci dróg powiatowych wskazane jest zniesienie kategorii ww. odcinka.
9	3115W	Michałowice	Ul. Brzozowa, ul. Aleja Marii Dąbrowskiej, ul. Sanatoryjna, ul. Komorowska do skrzyżowania (ronda) z ul. Parkową	Preferowanym połączeniem gminy Michałowice i gminy Raszyn to ciąg dróg 3114W oraz 3115W do drogi 621 (przekazanej w zarządzanie przez sejmik województwa mazowieckiego w zarządzanie powiatowi pruszkowskiemu).
10	3120W	Raszyn	Łądy – do drogi 621 (Droga Hrabska, Aleja Hrabska)	Droga o charakterze lokalnym, gminnym. Preferowanym połączeniem drogowym jest ciąg dróg powiatowych 3119W oraz 2844W.
11	3123W	Michałowice	Ul. Główna w Granicy	Preferowanym połączeniem drogowym Pruszkowa i Nadarzyna jest droga powiatowa 3107W
12	3124W	Brwinów, Pruszków	Ul. Solidarności od ul. Przyszłości w Brwinowie oraz ul. Juliana Gomulińskiego, ul. Powstańców w Pruszkowie	Zniesienie kategorii na ww. odcinkach możliwe po przyjęciu w zarząd dróg powiatowych ul. Przyszłości w Pruszkowie i Brwinowie.
13	3124W	Brwinów	Ul. Główna w Parzniewie na odcinku od ul. Rzecznej do torów	Droga o charakterze drogi lokalnej, gminnej (brak ciągłości z siecią dróg powiatowych i ponadpowiatowych). Wskazane odcinki nie spełniają definicji dróg powiatowych.
14	3127W	Brwinów	Ul. Przejazd w Brwinowie na odcinku od ul. Józefa	Droga o charakterze drogi lokalnej, gminnej (brak ciągłości z siecią dróg powiatowych i ponadpowiatowych). Wskazane odcinki nie

			Piłsudskiego do torów oraz ul. Sportowa w Brwinowie na odcinku ul. Grodzkiej do torów	spełniają definicji dróg powiatowych.
15	3132W	Pruszków	Ul. Żbikowska w Pruszkowie	Droga o charakterze drogi lokalnej, gminnej (brak ciągłości z siecią dróg powiatowych i ponadpowiatowych). Wskazane odcinki nie spełniają definicji dróg powiatowych.
16	3134W	Pruszków	Na całym odcinku	Droga o charakterze drogi lokalnej, gminnej (brak ciągłości z siecią dróg powiatowych i ponadpowiatowych). Wskazane odcinki nie spełniają definicji dróg powiatowych.
17	3137W	Pruszków	Ul. Plantowa w Pruszkowie	Droga o charakterze drogi lokalnej, gminnej, preferowanym ciągiem drogowym o charakterze powiatowym jest droga powiatowa 3124W.
18	3138W	Pruszków	Na odcinku ul. Długiej i części 3 Maja w Pruszkowie	Droga o charakterze drogi lokalnej, gminnej, preferowanym ciągiem drogowym o charakterze powiatowym jest droga powiatowa 3135W.
19	3139W	Pruszków	Ul Południowa i ul. Robotnicza	Zniesienie kategorii drogi powiatowej z przedstawionego odcinka możliwe po przyjęciu w zarząd dróg powiatowych ul. Działkowa w Pruszkowie od DW 719 do torów, dalej ul. Błońska do drogi powiatowej 3112W ul. Promyka.
20	3143W	Pruszków	Na całym odcinku	Droga o charakterze drogi lokalnej, gminnej (brak ciągłości z siecią dróg powiatowych i ponadpowiatowych). Droga nie spełniają definicji drogi powiatowej.
21	3144W	Pruszków	Ul. Lipowa, ul. Kraszewskiego	Wskazane ulice tworzą ciąg dróg lokalnych, gminnych. Obecnie na podstawie porozumienia są zarządzane przez miasto Pruszków.
22	4102W	Brwinów	Na całym odcinku	Droga jest substytutem drogi nr 4108W, która obecnie jest preferowanym połączeniem powiatu pruszkowskiego z powiatem warszawskim wschodnim. Droga o charakterze drogi lokalnej- gminnej.
23	4118W	Piastów	Ul. Piłsudskiego i ul. Bohaterów Wolności w Piastowie	Zniesienie kategorii drogi powiatowej po wybudowaniu drogi łączącej drogę powiatową – ul. Leopolda Lisa- Kuli (część gminna- przedłużenie) oraz przedłużenie drogi gminnej ul. Wojska Polskiego w Piastowie.

Źródło: Opracowanie własne

W przypadku zniesienia kategorii dróg powiatowych na innych drogach lub odcinkach, powiat pruszkowski zgodnie z rozdziałem 9 niniejszego dokumentu dopuszcza weryfikację i aktualizację zapisów planu.

Poniżej została przedstawiona mapa pokazująca sieć drogową wraz z zaznaczonymi nowymi odcinkami dróg powiatowych oraz odcinkami, na których planuje się znieść kategorię dróg powiatowych.



Oznaczenia

- Proponowany przebieg drogi 721 BIS
- Planowany przebieg drogi "Paskowianka"
- Planowane zniesienie kategorii dróg powiatowych
- Planowane nowe drogi powiatowe

Sieć drogowa

- Drogi krajowe
- Drogi wojewódzkie
- Drogi powiatowe
- Drogi gminne
- Inne

Pozostałe oznaczenia

- Granica powiatu pruszkowskiego
- Granice gmin

Miejscowości

- Siedziby gmin
- Pozostałe



1:100,000

1 0 1 2 3 4 km

Ryc. 20 Planowana sieć dróg powiatowych - nowe odcinki, zniesienie kategorii dróg powiatowych.

Źródło: opracowanie własne

9 Analiza SWOT dla sieci dróg w Powiecie

Drogi Powiatowe	
Czynniki wewnętrzne	Czynniki wewnętrzne
Mocne Strony	Słabe Strony
• Dobrze rozwinięta sieć dróg krajowych i wojewódzkich na terenie powiatu, • Ruch tranzytowy prowadzony głównie drogami krajowymi i wojewódzkimi, • Wysoka gęstość dróg powiatowych (niemal trzykrotnie wyższa niż śr. dla woj. Mazowieckiego) • Zadowalający stan większości dróg powiatowych, • Mała liczba wypadków na drogach powiatowych, • Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych (np. sygnalizacja świetlana), • Zadowalający stan większości oznakowania pionowego i poziomego, • Korzystne położenie powiatu-bezpośrednie sąsiedztwo z Miastem Stołecznym Warszawa.	• Część dróg powiatowych pełni głównie funkcje lokalne jak drogi gminne, • Niewystarczające środki finansowe na bieżące remonty i nowe inwestycje drogowe, • Brak systematycznej wymiany oznakowania drogowego nie spełniającego norm odbłaskowości, • Brak ścieżek rowerowych przy ciągach dróg powiatowych, • Wybrane działania minimalizujące negatywny wpływ transportu na otoczenie realizowane niewystarczająco.
Czynniki zewnętrzne	Czynniki zewnętrzne
Szanse	Zagrożenia
• Poprawa zarządzania infrastrukturą drogową w powiecie, • Poprawa bezpieczeństwa, • Zmniejszenie kosztów zarządzania infrastrukturą drogową poprzez optymalizację sieci dróg powiatowych i gminnych, • Wynikające z sąsiedztwa Warszawy i związanych z tym inwestycji o randze krajowej i międzynarodowej, • Możliwość kreowania zwartej sieci dróg dzięki małej powierzchni powiatu, • Przynależność do Aglomeracji Warszawskiej i związane z tym projekty ponadlokalne, • Rozwój możliwości ograniczających negatywny wpływ transportu na środowisko i wprowadzanie takich działań na terenie powiatu • Działania przewidziane do realizacji na poziomie ponadlokalnym (np. KPZK, PZPWM).	• Przekazanie przez jednostki wyższego szczebla odcinków dróg wojewódzkich powiatowi pruszkowskiemu, • Ewentualne opóźnienia bądź zatrzymania inwestycji związane z obszarami chronionego krajobrazu czy rezerwatami • Brak środków finansowych uniemożliwiający rozwój infrastruktury drogowej w powiecie, brak wystarczających środków na bieżące utrzymanie, naprawy i konserwacje dróg • Wysoki ruch (także tranzytowy) generowany przez warszawski węzeł drogowy i w efekcie możliwość szybszego niszczenia infrastruktury drogowej, • Zmiany projektów inwestycyjnych w obszarze inwestycji drogowych.

Analiza SWOT pokazuje, iż obecna sieć dróg na terenie powiatu pruszkowskiego jest dobrze rozwinięta i spełnia oczekiwania lokalnej społeczności. Jednak sieć dróg powiatowych wymaga wprowadzenia nowej organizacji, głównie poprzez zniesienie kategorii dróg powiatowych na

odcinkach wykorzystywanych w ruchu lokalnym i nie spełniających definicji dróg powiatowych. Zaproponowana nowa sieć dróg powiatowych pozwoli zwiększyć nadzór nad poszczególnymi odcinkami dróg (w szczególności na terenach miejskich), zoptymalizować koszty utrzymania (zmniejszenie kosztów utrzymania poprzez zapewnienie ciągłości sieci dróg gminnych i powiatowych), ubiegać się o dofinansowanie modernizacji, remontów dróg gminnych (z programów finansowania przeznaczonych dla gmin). Powiat również może partycypować wspólnie z gminami w kosztach modernizacji, remontów przekazanych odcinków dróg.

10 Weryfikacja i aktualizacja planu sieci dróg powiatowych dla powiatu pruszkowskiego

Plan sieci dróg powiatowych dla powiatu pruszkowskiego na lata 2017- 2030 powinien być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany okresowej weryfikacji, a następnie, w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, aktualizacji. Obecnie nie sposób przewidzieć ani wymienić wszystkich czynników, które mogą wpłynąć na podjęcie decyzji o aktualizacji planu przez powiat pruszkowski.

Z uwagi na wytyczne teoretyczne i praktyczne dla planowania przyjmuje się, iż rokrocznie dokonywana będzie weryfikacja zapisów zawartych w niniejszym planie dla powiatu pruszkowskiego i na podstawie wyników tej weryfikacji podejmowana będzie decyzja o ewentualnej konieczności aktualizacji dokumentu.

Spis tabel, wykresów, map, rycin, schematów

Spis tabel

Tabela 1. Powierzchnia powiatu i jego jednostek administracyjnych.....	6
Tabela 2. Gęstość zaludnienia w latach 2010-2015	7
Tabela 3. Użytkowanie terenu w powiecie pruszkowskim według danych na rok 2014	10
Tabela 4. Podmioty gospodarcze według klas wielkości na rok 2016	15
Tabela 5 Wydatki bieżące przewidywane w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Pruszkowskiego	20
Tabela 6. Udział długości dróg powiatowych na terenie gmin.....	23
Tabela 7. Szczegółowy wykaz dróg powiatowych	24
Tabela 8 Wykaz dróg wraz z określeniem potrzeby remontu	27
Tabela 9 Chodniki i ścieżki rowerowe na drogach powiatowych.....	30
Tabela 10 Charakterystyka mostów na drogach powiatowych.....	35
Tabela 11 Zestawienie przepustów wraz z ich stanem technicznym na rok 2016	38
Tabela 12 Zestawienie przejazdów kolejowych wraz z określeniem ich stanu technicznego.....	40
Tabela 13. Średnie wartości roczne zanieczyszczenia powietrza	47
Tabela 14. Dopuszczalne normy hałasu	48
Tabela 15. Przekroczenia wskaźnika L_{DWN} w powiecie pruszkowskim	49
Tabela 16. Przekroczenia wskaźnika L_N w powiecie pruszkowskim	49
Tabela 17 Liczba wypadków, zabitych, rannych, kolizji w latach 2015 i 2016	53
Tabela 18 Rodzaje wypadków drogowych (bez uwzględnienia miasta stołecznego Warszawa).....	54
Tabela 19 Liczba wypadków, zabitych, rannych, kolizji w latach 2015 i 2016 na terenie powiatu pruszkowskiego	55
Tabela 20 Ocena stanu technicznego dróg w powiecie pruszkowskim	57
Tabela 21 Klasyfikacja stanu technicznego jezdni dróg powiatowych z podziałem na odcinki	61
Tabela 22 Odcinki dróg, na których zostały wykonane remonty/ modernizacje w czwartym kwartale 2016r oraz w pierwszej połowie 2017r.	64
Tabela 23 Stan oznakowania poziomego i pionowego	65
Tabela 24. Pokrycie powierzchni miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.....	85
Tabela 25 Wydatki majątkowe przewidywane w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Pruszkowskiego	93
Tabela 26 Zadania proponowane do realizacji przez poszczególne gminy	94
Tabela 27 Proponowane nowe przebiegi dróg powiatowych.....	101
Tabela 28 Drogi gminne, które powiat pruszkowski może przejąć w zarząd	101
Tabela 29 Drogi powiatowe, z których powiat pruszkowski planuje znieść kategorię dróg powiatowych	102

Spis wykresów

Wykres 1. Liczba ludności w gminach powiatu pruszkowskiego w latach 2010-2015.....	7
Wykres 2. Struktura funkcjonalna ludności w powiecie w latach 2010-2015.....	8
Wykres 3. Prognoza struktury funkcjonalnej ludności	8
Wykres 4 Turyści korzystający z noclegów na 1000 ludności.....	13
Wykres 5. Jednostki gospodarcze powiatu pruszkowskiego według klasyfikacji PKD	14

Wykres 6. Liczba podmiotów gospodarczych w powiecie pruszkowskim.....	14
Wykres 7. Bezrobocie rejestrowane w powiecie pruszkowskim	15
Wykres 8 Określenie potrzeb przeprowadzenia remontu	29
Wykres 9 Liczba wypadków, zabitych, rannych, kolizji w latach 2015 i 2016	54
Wykres 10 Liczba wypadków, zabitych, rannych, kolizji w latach 2015 i 2016 na terenie powiatu pruszkowskiego	55

Spis rycin

Ryc. 1 Położenie powiatu pruszkowskiego na tle kraju oraz województwa	5
Ryc. 2 Skład administracyjny powiatu pruszkowskiego.....	6
Ryc. 3 Użytkowanie terenu w powiecie pruszkowskim.....	9
Ryc. 4 Formy ochrony przyrody w powiecie pruszkowskim.....	11
Ryc. 5 Szlaki turystyczne w powiecie pruszkowskim	12
Ryc. 6 Sieć drogowa w powiecie pruszkowskim	21
Ryc. 7 Stężenia wybranych zanieczyszczeń powietrza	47
Ryc. 8 Mapa zdarzeń drogowych na obszarze powiatu pruszkowskiego w 2016 roku	56
Ryc. 9 Sieć transportowa Polski według stanu na dzień sporządzania KPZK.....	78
Ryc. 10 Powiązanie funkcjonalne głównych ośrodków miejskich 2010 i 2030	79
Ryc. 11 Przewidywany rozwój sieci drogowej	80
Ryc. 12 Istniejąca sieć drogowa województwa mazowieckiego wg PZWM.	81
Ryc. 13 Wzmacnianie systemu powiązań drogowych w województwie.....	83
Ryc. 14 System transportowy w Warszawie i sąsiedztwie	84
Ryc. 15 Docelowy przebieg drogi S7 Warszawa – Grójec.....	86
Ryc. 16 Koncepcja programowa budowy drogi ekspresowej S7	87
Ryc. 17 Plan orientacyjny drogi, tzw. "Paszkowianki"	89
Ryc. 18 Możliwy przebieg DW 721	92
Ryc. 19 Planowana sieć dróg powiatowych - nowe odcinki, zniesienie kategorii dróg powiatowych.	106

Spis schematów

Schemat 1 Zarządzanie drogami publicznymi w Polsce	16
Schemat 2 Schemat organizacji bloku Infrastruktury w wydziale Infrastruktury i Ochrony Środowiska	19

Załącznik nr 1

Wykaz planowanych oraz stan realizacji inwestycji drogowych Powiat Pruszkowski w latach 2009 – 2016

Rok 2009	
1.	Przebudowa ul. Powstańców Warszawy w Brwinowie Zadanie zrealizowane w 2008 i 2009 r. W ramach zadania zostały przebudowane chodniki, wjazdy na posesje, wymienione krawężniki oraz wykonana nowa nawierzchnia jezdni z mas bitumicznych. W 2008 roku został wykonany odcinek od mostu na rzece Zimna Woda do ul. Wiśniowej. W 2009 r. została przebudowana druga część drogi do ul. Rynek.
2.	Przebudowa ul. M. Dąbrowskiej w Komorowie wraz ze ścieżką rowerową. Zadanie wieloletnie rozpoczęte w 2008 r. W 2009 roku, została zakończona przebudowa odcinka drogi od skrzyżowania z ul. Sanatoryjną do skrzyżowania z ul. Starych Lip.
3.	Przebudowa ul. Boh. W-wy w Pruszkowie - ul. Tuwima w Piastowie. Zadanie wieloletnie, obejmowało przebudowę drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 w Pruszkowie do ul. 11 Listopada w Piastowie. W ramach zadania zostały wykonane chodniki i ciągi pieszo-rowerowe oraz wzmocniona nawierzchnia jezdni z mas bitumicznych. W 2008 r. został wykonany odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką (719) do ul. Topolowej. W 2009 r. wykonano odcinek do ul. Grunwaldzkiej (granica miast).
4.	10. Przebudowa i modernizacja ul. Długiej w Pruszkowie. Zadanie dwuletnie. Zakres robót obejmował przebudowę odcinka drogi od ul. Warsztatowej do ul. 3-go Maja. Przebudowane zostały chodniki, wjazdy na posesje, zatoki postojowe, oraz nawierzchnia jezdni. Z uwagi na konieczność przebudowania kanału deszczowego, którego inwestorem była Gmina Miasto Pruszków, w 2008 roku został przebudowany odcinek od ul. Zdziarskiej do ul. 3-go Maja.
5.	Przebudowa ul. Pruszkowskiej w Raszynie Zadanie wieloletnie zaplanowane na lata 2008-2010. W 2008 roku została wykonana dokumentacja techniczna. W ramach zadania została przebudowana jezdnia, chodniki, zjazdy na posesje, oraz wybudowane ronda na skrzyżowaniach z drogami gminnymi na odcinku drogi nr 3113W przebiegającego od granicy Gminy Michałowice do drogi krajowej nr 8. Termin zakończenia zadania zaplanowano na dzień 30. 06. 2010 r. Zadanie zostało zakwalifikowane do dofinansowania ze środków unijnych.
6.	11. Przebudowa ul. Sportowej w Brwinowie Zadanie wieloletnie, zaplanowane do realizacji na lata 2009 – 2011. W ramach zadania zostały przebudowane chodniki, zjazdy, nawierzchnia jezdni oraz miejsca postojowe na odcinku drogi od skrzyżowania z ul. Wilsona do torów PKP.
7.	Budowa mostu na rzece Utracie w Pruszkowie. Zadanie wieloletnie. Z uwagi na bliski przebieg drogi wojewódzkiej nr 718 i 719 wymagane jest wykonanie koncepcji komunikacyjnej a następnie dokumentacji drogowej i konstrukcyjnej przebudowy mostu. Prace dokumentacyjne zaplanowano do wykonania do końca 2010 r.
8.	Przebudowa ul. Rolnej w Kajetanach. Zadanie wieloletnie, zaplanowane do realizacji na lata 2009 – 2012. W ramach zadania zostały przebudowane chodniki, zjazdy, nawierzchnia jezdni oraz miejsca postojowe na odcinku drogi od skrzyżowania z ul. Klonową do granicy powiatu. W 2009 roku odbyły się prace związane z wykonaniem dokumentacji technicznej.
9.	Modernizacja ul. Armii Krajowej w Pruszkowie. Zadanie wieloletnie, zaplanowane do realizacji na lata 2009 – 2010. W ramach zadania zostały przebudowane chodniki, zjazdy, ścieżki rowerowe, nawierzchnia jezdni, miejsca postojowe, elementy uspokojenia ruchu oraz skrzyżowania z ul. B. Prusa oraz Lipową. W IV kw. 2009 roku został rozstrzygnięty przetarg na wykonanie dokumentacji technicznej.
10.	Przebudowa ul. Grodzkiej w Brwinowie. Zadanie wieloletnie przewidziane do realizacji w latach 2009-2012, w ramach której została wykonana przebudowa jezdni, chodników i ścieżki rowerowej oraz odwodnienia. W IV kw. 2009 r. został rozstrzygnięty przetarg na wyłonienie wykonawcy dokumentacji technicznej.
Rok 2010	
11.	Przebudowa i modernizacja ul. Boh. W-wy w Pruszkowie - ul. Tuwima w Piastowie Kontynuacja zadania rozpoczętego w 2008 r. W 2010 r. wykonano odcinek o dł. 750 m.

	Całkowita długość realizowanej inwestycji - 2290 m.
12.	12. Nowa sieć dróg na terenie Powiatu Pruszkowskiego W 2008 r. opracowana została koncepcja układu drogowego Powiatu Pruszkowskiego. W 2010 r. wykonywano dokumentację techniczną budowy ul. Przyszłości na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 719 (Al. W. Polskiego) do torów PKP, długości 1890 m. Wykonywano dokumentację budowy drogi łączącej ulicę Sokołowską z Aleją Hrabską w gminie Raszyn. Rozpoczęto prace zmierzające do rozpoczęcia budowy pierwszego odcinka ul. Przyszłości od strony drogi wojewódzkiej nr 719.
13.	Przebudowa ul. Pruszkowskiej w Raszynie Zadanie wieloletnie zaplanowane na lata 2008-2010. Przebudowa drogi (dł. 1150 m) została zakończona w pierwszym kwartale 2010 r. Inwestycja została zrealizowana przy udziale środków unijnych.
14.	13. Przebudowa ul. Sportowej w Brwinowie Zadanie wieloletnie, zaplanowane do realizacji na lata 2009 – 2011. W 2010 roku rozpoczęto prace budowlane, w ramach których zostały wybudowane chodniki, zjazdy, nawierzchnia jezdni oraz miejsca postojowe na odcinku ok. 400 m od skrzyżowania z ul. Grodziską w kierunku ul. Wilsona.
15.	Budowa mostu na rzece Utracie w Pruszkowie Zadanie wieloletnie. W 2010 r. została wykonana dokumentacja techniczna budowy mostu na rzece Utracie w Pruszkowie.
16.	Modernizacja ul. Armii Krajowej w Pruszkowie W 2010 r. przebudowano chodniki, zjazdy, ścieżki rowerowe, nawierzchnia jezdni, miejsca postojowe oraz wprowadzono elementy uspokojenia ruchu – azyle a także zmodernizowano skrzyżowania z ul. B. Prusa oraz z ul. Lipową.
17.	Przebudowa ul. Rolnej w Kajetanach Zadanie wieloletnie, zaplanowane do realizacji na lata 2009 – 2012. W 2010 r. opracowano dokumentację techniczną. Zakres prac obejmował przebudowę chodników, zjazdów, nawierzchni jezdni oraz budowę miejsc postojowych na odcinku drogi od skrzyżowania z ul. Klonową do granicy powiatu. Z uwagi na naruszenie systemu melioracyjnego w rejonie drogi, stwierdzone w okresie zimy 2010/2011, rozpoczęto prace nad projektem odwodnienia drogi.
18.	Przebudowa ul. Grodziskiej w Brwinowie Zadanie wieloletnie przewidziane do realizacji w latach 2009-2012. W 2010 r. została wykonana dokumentacja techniczna. Rozpoczęto prace przygotowawcze na I etapie – odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 719 o długości 554 m.
19.	Przebudowa al. M. Dąbrowskiej i ul. Brzozowej i budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Brzozowej i ul. Komorowskiej Zadanie wieloletnie rozpoczęte w 2008 r. Kontynuacja przebudowy dalszej części ul. M. Dąbrowskiej w Komorowie przewidziana była na lata 2010-2012. W 2010 roku wykonano dokumentację techniczną na budowę ronda na skrzyżowaniu ulic Komorowskiej i Brzozowej. Trwały prace nad uzyskaniem decyzji ZRiD oraz wyłonieniem wykonawcy budowy ronda.
20.	Budowa mostu na rzece Zimna Woda w drodze powiatowej Nr 3111 W Do końca listopada 2010 r. została wykonana dokumentacja techniczna. Zakończenie zadania zaplanowano na 2011 r. Trwały prace dotyczące uzyskania decyzji ZRiD oraz wyłonienia wykonawcy.
21.	Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych przy szkołach na drogach powiatowych W 2010 roku została wykonana dokumentacja techniczna. Rozpoczęto roboty budowlane przy budowie sygnalizacji na ul. Promyka w Pruszkowie.
22.	Przebudowa skrzyżowania ul. Armii Krajowej z ul. Księcia Józefa w Pruszkowie – sygnalizacja świetlna W 2010 r. wykonana została dokumentacja techniczna. Trwały prace dotyczące wyłonienia wykonawcy.
23.	Przebudowa skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Tysiąclecia w Piastowie. W ramach zadania, w sierpniu 2010 r., zostało wybudowane rondo na ww. skrzyżowaniu.
24.	Przebudowa ul. Warszawskiej i Mszczonowskiej w Nadarzynie. Kontynuacja zadania rozpoczętego w 2009 roku. W ramach zadania zostały przebudowane chodniki, zjazdy oraz zatoki postojowe na odcinku. Od drogi wojewódzkiej nr 720 do drogi krajowej nr 8.
25.	Przebudowa ul. Warsztatowej i ul. Broniewskiego w Pruszkowie oraz ul. Warszawskiej w Piastowie. Zadanie wieloletnie, przewidziane do realizacji w latach 2010-2012. Z uwagi na trudności projektowe dotyczące odprowadzenia wód opadowych, co wiązało się z koniecznością opracowania kompleksowego systemu odwodnienia ulicy, termin wykonania dokumentacji ustalono na dzień 30.11.2011 roku.
Rok 2011	
26.	Budowa mostu na rzece Zimna Woda na drodze powiatowej nr 3111 W

	W listopadzie 2010 r. została wykonana dokumentacja techniczna przez firmę ARKOM PROJEKT Arkadiusz Merchel. Po uzyskaniu decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID), w dniu 14.10.2011 r. rozpoczęto roboty budowlane. Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu nieograniczonego była firma DROMOS Sp. jawna. Zakończenie zadania zaplanowano na dzień 20.12. 2011 r.
27.	Budowa sygnalizacji świetlnych na przejściach dla pieszych przy szkołach na drogach powiatowych W 2010 r. została wykonana dokumentacja techniczna przez firmę Civil Transport Designers, W ramach procedury przetargowej w 2011 roku został wyłoniony wykonawca budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ul. Promyka w Pruszkowie – wykonawca TELETECHNIKA. Sygnalizację świetlną na pozostałych ulicach: przy ul. Plantowej w Pruszkowie, ul. Piłsudskiego w Brwinowie, ul. Wilsona w Brwinowie, ul. Długiej w Ładach oraz ul. M. Dąbrowskiej w Komorowie zostały zrealizowane przez firmę Podkowa Sp. z o. o. Wykonanie sygnalizacji na pierwszych czterech ulicach zakończono w dniu 20 sierpnia 2011 r. Sygnalizację świetlną przy przejściu dla pieszych w rejonie szkoły przy ul. M. Dąbrowskiej w Komorowie z powodu konieczności przebudowania sieci energetycznej w rejonie prace zakończono w dniu 30.09.2011 r
28.	Budowa drogi nr 3141 W (ul. Przyszłości) z przebudową skrzyżowania z drogą nr 719 i ul. Działkową oraz modernizacją drogi nr 3124 W W 2010 r. została wykonana dokumentacja techniczną budowy ul. Przyszłości na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 719 (Al. W. Polskiego) do torów PKP, długości 1890 m. W 2011 roku została zlecona do wykonania firmie ROBIMART: koncepcja układu komunikacyjnego włączenia ulicy Przyszłości poprzez ul. 36 Pułku Piechoty Legii Akademickiej do planowanego przejazdu kolejowego PKP wraz z koncepcją przebudowy ul. 36 Pułku Piechoty Legii Akademickiej na odcinku od ul. Przyszłości w Parzniewie do ul. Działkowej w Pruszkowie, dokumentacja techniczna budowy drogi nr 3141 W (ul. Przyszłości) z przebudową skrzyżowania z drogą nr 719 i ul. Działkową oraz modernizacją drogi nr 3124 W.
29.	Budowa połączenia drogi nr 3115 W (ul. Sokołowskiej) z drogą nr 3120 W (Al. Hrabską) Firma EMA Nowak, Barcz, Nowak Spółka jawna przygotowała dokumentację budowy drogi łączącej ulicę Sokołowską z Aleją Hrabską w gminie Raszyn. Dokumentacja została uzgadniania z GDDKiA.
30.	Przebudowa al. M. Dąbrowskiej i ul. Brzozowej oraz budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Brzozowej i ul. Komorowskiej Zadanie wieloletnie rozpoczęte w 2009 r. W 2010 r. pan Marek Tarnowski wykonał projekt techniczny na budowę ronda na skrzyżowaniu ulic Komorowskiej i Brzozowej. W 2011 roku została wydana decyzja ZRID. W wyniku przetargu nieograniczonego został wyłoniony wykonawca robót firma STRABAG Sp. z o.o.
31.	Przebudowa skrzyżowania ul. Armii Krajowej z ul. Księcia Józefa w Pruszkowie – sygnalizacja świetlna W 2010 r. wykonana została dokumentacja techniczna przez pana Krzysztofa Rośka. W wyniku przetargu nieograniczonego zadanie zrealizowała firma VIALIS POLSKA Sp. z o.o. Budowa sygnalizacji została zakończona 15 sierpnia 2011 r.
32.	Przebudowa ul. Grodzkiej w Brwinowie Zadanie wieloletnie przewidziane do realizacji w latach 2009-2012. W 2010 r. została wykonana dokumentacja techniczna przez firmę ROBIMART Robert Zalewski. W 2010 roku w trybie przetargu nieograniczonego wybrano wykonawcę – firmę FAL-BRUK B.B.Z. FALENTA. Do dnia 30. 09. 2011 r. w ramach I i II etapu robót wykonano odcinek długości 554,5 m. Inwestycja została dofinansowana przez Gminę Brwinów w wysokości 150 000 zł, na podstawie umowy z dnia 30.08.2010 roku oraz w wysokości 688 179.00 zł z budżetu państwa, w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011”.
33.	Przebudowa wraz z odwodnieniem ul. Rolnej w Kajetanach i ul. Nadarzyńskiej w Szamotach Zadanie wieloletnie, zaplanowane do realizacji na lata 2009 – 2012. W 2010 r. pan Marek Tarnowski INŻYNIERIA BUDOWLANA opracował dokumentację techniczną. Zakres prac obejmował przebudowę chodników, zjazdów, nawierzchni jezdni oraz budowę miejsc postojowych. Pierwszym etapem przebudowy było wykonanie odwodnienia. W wyniku przetargu nieograniczonego wyłoniono wykonawcę odwodnienia firmę FAL-BRUK B.B.Z. FALENTA. Roboty zostały zakończone w pierwszej połowie roku.
34.	14. Przebudowa ul. Sportowej w Brwinowie Zadanie wieloletnie, zaplanowane do realizacji na lata 2009 – 2011. W 2010 roku firma Inżynieria Budowlana Marek Tarnowski rozpoczęła prace budowlane. W ramach przebudowy wykonano nowe chodniki, zjazdy, nawierzchnię jezdni, miejsca postojowe oraz elementy uspokojenia ruchu w rejonie szkoły. Roboty zostały zakończone w dniu 30 września 2011 r. Inwestycja została dofinansowana przez Gminę Brwinów w

	wysokości 300 000 zł, na podstawie umowy z dnia 30.08.2010 roku.
35.	Przebudowa ul. Warszawskiej i Mszczonowskiej w Nadarzynie W 2009 roku przebudowany został pierwszy odcinek ciągu komunikacyjnego tj. ul. Warszawska od mostu na rzece Zimna Woda do drogi wojewódzkiej nr 720. W 2010 i 2011 roku w ramach zadania, wykonywanego przez firmę Budownictwo Drogowe JARPOL, zostały przebudowane chodniki, zjazdy oraz zatoki postojowe na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 720 do drogi krajowej nr 8. Nadzór inwestorski nad budową pełnił pan Piotr Wilczewski. Prace zostały zakończone i odebrane w czerwcu 2011r. Inwestycja została dofinansowana ze środków Gminy Nadarzyn w wysokości 100 000 zł na podstawie porozumienia z dnia 25.09.2009 r. oraz w wysokości 450 000.00 zł z budżetu państwa, w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011”.
36.	Przebudowa ul. Warsztatowej i ul. Broniewskiego w Pruszkowie oraz ul. Warszawskiej w Piastowie Zadanie wieloletnie, przewidziane do realizacji w latach 2010-2012. Z uwagi na trudności, dotyczące odprowadzenia wód opadowych, konieczne było opracowanie kompleksowego systemu odwodnienia ulicy, które zostało zlecone wraz z wykonaniem dokumentacji technicznej firmie VERTIKAL.
37.	Przebudowa skrzyżowania ul. Sokołowskiej z ul. Wacława – dokumentacja techniczna W dniu 16.08.2011 r. zawarto umowę z firmą projektową R-PLAN na wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy skrzyżowania ul. Sokołowskiej z ul. Wacława.
Rok 2012	
38.	Budowa drogi Nr 3141 W – ul. Przyszłości w Pruszkowie i Parzniewie Zadanie wieloletnie, o wartości określonej na podstawie kosztorysów inwestorskich w wysokości 9 685 890,91 zł. W kwietniu 2012 r. została wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). W dniu 14.05.2012 r. z Gminą Miastem Pruszków zawarto porozumienie na podjęcie działań w zakresie realizacji przedmiotowego zadania wraz z budową ul. Działkowej. Zawarto także umowę dotyczącą udzielenia przez Gminę Miasto Pruszków pomocy finansowej Powiatowi Pruszkowskiemu na realizację przedmiotowego zadania. Wysokość pomocy wyniosła 460 000 złotych. W maju 2012 Zarząd Powiatu Pruszkowskiego podjął uchwałę w sprawie ustalenia dokonania trybu zamówienia publicznego na realizację I etapu inwestycji od drogi wojewódzkiej 719 do granicy Miasta Pruszkowa. W sierpniu 2012 dokonano wprowadzenia na budowę wykonawcy obu zadań wyłonionego w drodze przetargu nieograniczonego. Realizację tego etapu drogi zakończono w dniu 15.10.2012 r. Wartość zadania powiatowego wyniosła 1 097 754,94 zł.
39.	Budowa mostu na rzece Utracie w Pruszkowie – droga Nr 3142 W Zadanie wieloletnie, w ramach którego w 2010 roku wykonana została dokumentacja techniczna rozbiórki, budowy nowej konstrukcji mostu na Utracie, przebudowy kolidującej infrastruktury oraz przebudowy układu komunikacyjnego ul. B. Prusa na odcinku od ul. Miry Zimińskiej – Sygietyńskiej do drogi wojewódzkiej nr 718. Wartość robót określona na podstawie kosztorysów inwestorskich wynosi 5 867 651,41 zł. Z uwagi na fakt, że zakres robót obejmował także drogę gminną oraz drogę wojewódzką do ich zarządców zostały skierowane projekty porozumień dotyczące współfinansowania inwestycji, jednak żadna z ww. stron porozumień nie zadeklarowała udziału finansowego. Przeprowadzono prace związane z aktualizacją dokumentacji, w związku z koniecznością wydzielenia działek niezbędnych do realizacji inwestycji, na podstawie decyzji ZRID.
40.	Budowa stanowiska do wykonania kontroli ruchu i transportu drogowego w drodze Nr 3111W w miejscowości Moszna Zadanie realizowane bez udziału środków Powiatu przez MLP II Pruszków Sp. z o.o. – na podstawie zawartego porozumienia .
41.	Budowa sygnalizacji świetlnych na drogach powiatowych – System Dyscyplinowania Kierowców Wykonano System Dyscyplinowania Kierowców w ul. Warszawskiej w Jaworowej gm. Raszyn. Na skrzyżowaniu ul. Pruszkowskiej i Reja w Granicy w dniu 12.11.2012 wykonawca został wprowadzony na budowę sygnalizacji świetlnej.
42.	Przebudowa drogi Nr 3112 W – ul. Promyka w Pruszkowie W drugim kwartale 2012 r. została zakończona budowa kolektora sanitarnego realizowana przez MPWiK. Po zakończeniu ww. inwestycji wykonawca, na zlecenie MPWiK, ułożył nawierzchnię bitumiczną na jezdni na odcinku ok. 420 m. W wyniku przetargu nieograniczonego Powiat wyłonił wykonawcę, który na dalszym odcinku drogi o długości ok. 390 m wykonał nawierzchnię bitumiczną i przebudował skrzyżowanie z ul. Przejazdową. Na ukończeniu są prace poprawkowe związane z remontem chodników i zjazdów na posesje

	na odcinku od ul. Wiśniowej do Przejazdowej.
43.	Przebudowa drogi Nr 3113 W – ul. Targowa w Opaczu Małym Gmina Michałowice na mocy zawartego z Powiatem porozumienia zobowiązała się w terminie do dnia 30.06.2012 r. wykonać projekt przebudowy ul. Targowej i budowy kanalizacji deszczowej. Przekazanie dokumentacji nastąpiło w dniu 7.11.2012 r. W związku z powyższym realizacja robót budowlanych możliwa była w roku 2013.
44.	Przebudowa drogi Nr 3115 W – Al. M. Dąbrowskiej i ul. Brzozowej w Komorowie W kwietniu 2012 r. została wykonana dokumentacja budowlana budowy kanalizacji deszczowej w rejonie ronda u zbiegu Al. M. Dąbrowskiej, Al. Starych Lip, ul. Kasztanowej i ul. Sieradzkiej w Komorowie. Gmina Michałowice na mocy porozumienia z Powiatem Pruszkowskim zobowiązała się wykonać zamienną dokumentację techniczną przebudowy ww. ulicy na odcinku od ul. Berylowej do Kolejowej do dnia 31.07.2012 r. Wykonaną dokumentację dostarczyła do Powiatu dopiero w dniu 7.11.2012 r. Dokumentacja, nie zawiera pozwolenia wodno- prawnego na budowę odwodnienia. W związku z powyższym rozpoczęcie realizacji zadania było możliwe w 2013 r.
45.	Przebudowa drogi Nr 3124 W – ul. 36 P.P. Legii Akademickiej i ul. Głównej w Parzniewie W kwietniu 2012r. Zarząd Powiatu Pruszkowskiego wybrał wykonawcę dokumentacji technicznej na przebudowę drogi powiatowej Nr 3124W , na odcinku od ul. Przejazdowej do ul. Działkowej. Termin odbioru kompletnej dokumentacji wyznaczono na 30 listopada 2012 r. W dniu 11.07.2012 r. została zawarta umowa pomiędzy Powiatem Pruszkowskim a Gminą Brwinów zwiększająca zakres zadania, w ramach której Gmina wykonuje dokumentację techniczną przebudowy dalszego odcinka ul. 36 P.P. Legii Akademickiej oraz ul. Głównej w Parzniewie. W dniu 27.09.2012 r. zawarto porozumienie dotyczące finansowania inwestycji. Droga na wniosek Gminy Brwinów została zakwalifikowana do dofinansowania z „Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych – etap II bezpieczeństwo – dostępność – rozwój”
46.	Przebudowa ul. Grodzkiej w Brwinowie Zadanie wieloletnie przewidziane do realizacji w latach 2009-2012. W 2010 r. została wykonana dokumentacja techniczna. W 2011 r. w ramach I i II etapu robót wykonał odcinek długości 554,5 m. Inwestycja została dofinansowana w wysokości 688 179 zł z budżetu państwa, w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011” oraz przez Gminę Brwinów w wysokości 150 000 zł. W 2012 r. podjęto dalsze prace na ul. Grodzkiej. W ramach III etapu obejmujący przebudowę pozostałego odcinka drogi, który został zakończony w sierpniu 2012 r. Ten etap również uzyskał dofinansowanie z „Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych – etap II bezpieczeństwo – dostępność – rozwój” w wysokości 587 808,00 zł oraz w wysokości 50 000 z budżetu Gminy Brwinów. Wartość całego zadania, łącznie z nadzorem inwestorskim, wynosi 3 726 046,81 zł. Zadanie zakończone.
47.	Przebudowa drogi Nr 3135 W - ul. Warsztatowa i ul. Broniewskiego w Pruszkowie oraz drogi Nr 3131 W - ul. Warszawska w Piastowie Zadanie wieloletnie, przewidziane do realizacji w latach 2010-2016. W 2011 r. została wykonana dokumentacja techniczna. Opracowane na jej podstawie kosztorysy inwestorskie określiły wartość inwestycji na 21 111 617,63 zł bez kosztów wykupu gruntów. Z uwagi na trudności, związane z pozyskaniem tak dużych środków na finansowanie całej inwestycji, zadanie było realizowane w etapach. W tym celu w 2012 r. z Gminą Miasto Piastów podpisano porozumienie z dotyczące wybudowania kanału deszczowego na odcinku od ul. Bohaterów Wolności do Al. Wojska Polskiego w Piastowie. Realizacja kolejnego etapu odwodnienia została zaplanowana na 2013 r.
48.	Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych Nr 3142W, Nr 3127W, Nr 3110W, Nr 1501W (nakładki) i modernizacja przepustów W maju 2012 Zarząd Powiatu Pruszkowskiego podjął uchwałę w sprawie ustalenia trybu dokonania zamówienia publicznego na realizację I etapu zadania, w skład którego wchodzi przebudowa 3 dróg: Nr 3142 W (ul. B. Prusa w Pruszkowie na odcinku ok. 350 m od Al. Armii Krajowej w kierunku Gordziałkowskiego), Nr 3127W (ul. Przejazd w Brwinowie na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Sochaczewskiej dł. 480 m wraz z 10 miejscami parkingowymi na wysokości szkoły) oraz Nr 1501W (ul. Grodziska w Starej Wsi Gm. Nadarzyn od ul. Tarniny do ul. Poziomkowej dł. ok. 640 m wraz z elementami uspokojenia ruchu na wysokości pętli autobusowej). Wyłoniony w przetargu wykonawca opracował dokumentację projektową, na podstawie której przebudował nawierzchnię ww. dróg powiatowych. Roboty zostały zakończone do dnia 15.10.2012 r. Ich wartość wyniosła 847 470,00 zł.
49.	Przebudowa odcinka drogi Nr 3110W w miejscowości Koszajec

	W marcu 2012 r. została wykonana dokumentacja techniczna przebudowy odcinka drogi Nr 3110W w m. Koszajec. Na mocy zawartego porozumienia z dnia 9 września 2011 r. „ULMA Construcccion Polska” S.A. przekazała Powiatowi Pruszkowskiemu kwotę 319 800 zł na dofinansowanie tego zadania. Wyłoniony w przetargu nieograniczonego wykonawca zrealizował przedmiotowe zadanie. Prace zostały odebrane w dniu 15.10.2012 r. Ogólna wartość robót wyniosła 354 070,00 zł.
50.	Przebudowa wraz z odwodnieniem drogi Nr 3105W - ul. Rolna w Kajetanach i ul. Nadarzyńska w Szamotach Zadanie wieloletnie, zaplanowane do realizacji na lata 2009 – 2012. Pierwotnie obejmowało jedynie ul. Rolną w Kajetanach, jednak w 2011 r. zostało ono poszerzone o dalszą część drogi nr 3105 W, tj. ul. Nadarzyńską w Szamotach. W zakres prac, określony w dokumentacji technicznej wykonanej w 2010 r., wchodziła przebudowa nawierzchni jezdni chodników, zjazdów oraz budowa miejsc postojowych. Jednak, żeby korzyści płynące z przebudowy drogi były trwałe, uznano, że w pierwszej kolejności należy wykonać system odwodnienia drogi. W 2011 r. wykonano dokumentację techniczną oraz wyłoniono wykonawcę I etapu odwodnienia ul. Rolnej w Kajetanach. Zlecono również wykonanie dokumentacji technicznej odwodnienia ul. Nadarzyńskiej w Szamotach oraz uzupełnienie projektu przebudowy drogi. Prace I etapu zostały zakończone w terminie umownym t.j. 31.05.2012 r. Koszt ich wykonania wyniósł 1 081 000 zł. W czerwcu 2012 r. wybrano wykonawcę II etapu zadania – w ramach którego wybudowano odwodnienie ul. Rolnej w Kajetanach na odcinku od ul. Rosy do ul. Pontonierskiej oraz przebudowano jezdnię i chodniki na długości ok. 1100 m. Zakończenie prac II etapu zgłoszono do odbioru w dniu 15.09.2012 r. W wyniku komisyjnego odbioru końcowego określono zakres robót usterkowych, które zostały usunięte do dnia 15.10.2012 r. Ogólna wartość wykonanych robót w ramach II etapu to 2 669 484,69zł brutto.
51.	Wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy gruntowych dróg powiatowych Nr 3132W, Nr 4102W, Nr 3104W, Nr 3114W W czerwcu 2012 r. została zawarta umowa z wykonawcą dokumentacji technicznej, wybranym w trybie przetargu nieograniczonego. Zadanie zostało wykonane do dnia 30 listopada 2012 r. a w jego zakres wchodziło opracowanie projektów dla 4 dróg powiatowych: nr 4102W w Gm. Brwinów m. Milęcin od skrzyżowania z drogą powiatową 1509W na odcinku o długości ok. 1,3 km, nr 3132W – ul. Zbikowska w Pruszkowie dł. ok. 1,3 km, nr 3104W – ul. Klonowa w Szamotach - dł. ok. 3 km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3105 (ul. Rolna w Kajetanach) do granicy powiatu i droga nr 3114W dł. ok. 1,9 km od ul. Centralnej w m. Wolica Gm. Nadarzyn do granicy miejscowości Sokołów i Suchy Las w Gm. Michałowice. Wartość prac projektowych 341 325,00 zł.
52.	Wykonanie odwodnienia drogi powiatowej Nr 2860W w Walendowie W maju br. Zarząd Powiatu Pruszkowskiego podjął uchwałę o ustaleniu trybu dokonania zamówienia publicznego. Wyłoniony w wyniku przetargu nieograniczonego wykonawca zakończył prace w dniu 28.09.2012 r. Koszt zadania wyniósł 29 448,64 zł.
53.	Wykonanie odwodnienia drogi powiatowej Nr 3138W w Pruszkowie W maju br. Zarząd Powiatu Pruszkowskiego podjął uchwałę o ustaleniu trybu dokonania zamówienia publicznego. Wyłoniony w wyniku przetargu nieograniczonego wykonawca zakończył prace w dniu 28.09.2012 r. Koszt zadania wyniósł 36 435,59 zł.
Rok 2013	
54.	Budowa drogi nr 3141W – ul. Przyszłości w Pruszkowie i Parzniewie. Zadanie obejmuje budowę ul. Przyszłości od granicy Miasta Pruszkowa do skrzyżowania z budową ronda na tym skrzyżowaniu oraz przebudowę ul. 36 Pułku Piechoty Legii Akademickiej do tymczasowego przejazdu przez tory kolejowe w ciągu ul. Przejazdowej. W dniu 05.07.2013 r. wydano decyzję ZRID, dnia 24.09.2013 r. podpisano umowę z wykonawcą. Całkowita wartość robót wynosiła 6 428 884,76 zł. Termin realizacji zaplanowano na lata 2013 – 2015. W 2013 roku zrealizowano roboty o wartości 2 000 000 zł, z czego przebudowa kolidujących linii energetycznych wyniosła 995 393,75 zł. W roku 2014 zaplanowano finansowanie inwestycji do kwoty 3 500 000 zł., a w 2015 pozostałą kwotę wynikającą z podpisanej umowy. Na terenie budowy na odcinku długości ok. 600 m zlokalizowane było stanowisko archeologiczne, w związku z tym roboty drogowe były poprzedzone pracami archeologicznymi, prowadzonymi pod nadzorem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Zadanie uzyskało w 2013 r. dofinansowanie z budżetu Miasta Pruszkowa w wysokości 1 500 000 zł.
55.	Budowa mostu na rzece Utracie w Pruszkowie – droga nr 3142W. W ramach zadania rozebrano starą konstrukcję i wybudowano nowy most na rzece Utracie, poszerzony do czterech pasów ruchu oraz przebudowano odcinek ul. B. Prusa od ul. Miry Zimińskiej Sygietyńskiej do skrzyżowania z drogą wojewódzką – ul. Poznańską. Decyzja zezwolenia na realizację inwestycji drogowej

	została wydana w dniu 14.01.2013 r. Dnia 28.06.2013r. podpisano umowę, a w dniu 22.07.2013 r. nastąpiło rozpoczęcie robót. Z uwagi na konieczność wykonania robót dodatkowych termin zakończenia zadania przesunięto na dzień 22.11.2013 r. Decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego nr 320/2013 z dnia 13.12.2013 r. obiekt uzyskał pozwolenie na użytkowanie. Całkowita wartość robót wyniosła 5 037 491,69 zł. Zadanie zostało dofinansowane w kwocie 2 466 321 zł z budżetu państwa w ramach rezerwy subwencji ogólnej.
56.	Budowa sygnalizacji świetlnej na drogach powiatowych System Dyscyplinowania Kierowców Na zlecenie Gminy Raszyn została wykonana dokumentacja techniczna budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej - ul. Falenckiej oraz dróg gminnych – ul. Opackiego i ul. Róży. W wyniku procedury przetargowej przeprowadzonej przez Zarząd Powiatu Pruszkowskiego w dniu 18.11.2013 r. dokonano zlecenia na jej wykonanie. W dniu 17.12.2013 r. roboty zostały zakończone i odebrane. Ogólna wartość robót wyniosła 156 002 zł. Zadanie zostało dofinansowane w kwocie 80 000 zł z budżetu Gminy Raszyn oraz w wysokości 70 000 zł w formie darowizny na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego od prywatnych podmiotów gospodarczych.
57.	Budowa urządzeń odwadniających drogi powiatowe W ramach zadania wykonano odwodnienie drogi nr 3119W ul. Falenckiej w Falentach Nowych oraz odwodnienie drogi nr 3107W ul. Pruszkowskiej w Nadarzynie. Wartość zadania wyniosła 69 175,20 zł.
58.	Przebudowa drogi nr 3113W – ul. Targowa w Opaczu Małym Z uwagi na trwającą budowę drogi ekspresowej S8 Salomea – Wolica, rozpoczęcie zadania było możliwe po zakończeniu budowy skrzyżowania tej drogi z ul. Targową. Na mocy porozumienia z Gminą i na zlecenie Gminy Michałowice, została opracowana dokumentacja techniczna. Wartość zadania wg kosztorysu inwestorskiego, łącznie z kosztami budowy odwodnienia wynosi 3 240 117,72 zł. Zadanie zostało umieszczone w budżecie Powiatu Pruszkowskiego na 2014 r. Z uwagi na konieczność budowy odwodnienia ulicy, które będzie służyło także przyległym ulicom gminnym, skierowano pismo do Wójta Gminy Michałowice w sprawie nawiązania współpracy w realizacji.
59.	Przebudowa drogi nr 3115W – Al. M. Dąbrowskiej i ul. Brzozowej w Komorowie Na mocy porozumienia z Powiatem Pruszkowskim, Gmina Michałowice przeprojektowała dokumentację techniczną. Zadanie realizowane było przez Powiat Pruszkowski. Do dnia 12.11.2013 r. wykonano prace na odcinku od ul. Komorowskiej do torów WKD. Z uwagi na brak możliwości kontynuowania robót brukarskich na odcinku od torów do ul. Berylowej, termin zakończenia robót (za który odpowiadała Gmina Michałowice) i ostatecznego odbioru przesunięto na dzień 31.05.2014 r. Zadanie zostało dofinansowane w kwocie 649 758 zł z budżetu Gminy Michałowice oraz w kwocie 467 479 zł z budżetu państwa w ramach rezerwy subwencji ogólnej.
60.	Przebudowa drogi nr 3124 W – ul. 36 P.P. Legii Akademickiej i ul. Głównej w Parzniewie. Zadanie, realizowane przez Gminę Brwinów na mocy porozumienia z dnia 27.09.2012 r. objęło przebudowę ul. Głównej w Parzniewie oraz ul. 36 Pułku Piechoty Legii Akademickiej do skrzyżowania z ul. Przyszłości. Inwestycja uzyskała dofinansowanie z budżetu powiatu w wysokości 50% wartości zadania. Z własnych środków Powiat Pruszkowski przekazał 762 000 zł. Inwestycję zakończono dnia 15.11.2013 r.
61.	Przebudowa drogi nr 3135W – ul. Warsztatowej i ul. Broniewskiego w Pruszkowie oraz drogi nr 3131 W – ul. Warszawskiej w Piastowie W 2011 r. została opracowana dokumentacja techniczna przebudowy drogi nr 3135W - ul. Warsztatowej i Broniewskiego w Pruszkowie oraz drogi nr 3131W ul. Warszawskiej w Piastowie. Z uwagi na fakt, że wykonanie całego zadania objętego dokumentacją wymaga dużych nakładów finansowych (ok. 21 000 000 zł, bez kosztów wykupu gruntów), koniecznym stało się wykonywanie prac etapami. W dniu 24.09.2013 r. wyłoniono wykonawcę i podpisano umowę na budowę odwodnienia w rejonie skrzyżowania z ul. Długą za cenę 728 960,50 zł. Termin wykonania wyznaczono na dzień 30.05.2014 r. W ramach niniejszego zadania, na podstawie porozumienia z Miastem Piastów wykonane zostało odwodnienie ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Bohaterów Wolności do Al. Tysiąclecia. Udział finansowy Powiatu wyniósł 70 000 zł. Prace zakończone i odebrane w dniu 08.11.2013 r.
62.	Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych (nakładki) i modernizacji przepustów W ramach zadania wykonano nakładki i wprowadzono stałe organizacje ruchu na: drodze powiatowej nr 1511W w miejscowości Fałęcin – o długości 580 m, drodze powiatowej nr 2844W ul. Willowa od skrzyżowania z Drogą Hrabską – o długości 186 m oraz od skrzyżowania z ul. Falencką - o długości 134 m, drodze powiatowej nr 3103W Krakowiany – o długości 900 m oraz na drodze powiatowej nr 3115W ul.

	Brzozowa Pruszków/Nowa Wieś – o długości 430 m. Odbioru dokonano w dniu 15.11.2013 r.
63.	Przebudowa skrzyżowania ul. Sokołowskiej (droga powiatowa nr 3115W) z ul. Waclawa (droga gminna) w Sokołowie Na zlecenie Powiatu Pruszkowskiego w 2011 roku została wykonana dokumentacja techniczna przebudowy skrzyżowania ul. Sokołowskiej z ul. Waclawa w miejscowości Sokołów. Zadanie zostało w całości zrealizowane ze środków pochodzących z darowizny od firmy Prologis Poland Sp. z o.o., na podstawie zawartej umowy, z przeznaczeniem na przebudowę skrzyżowania w celu poprawy bezpieczeństwa, w kwocie równoważności 140 000 euro. tj. 578 878 zł. Odbioru dokonano w dniu 08.11.2013r.
64.	Przebudowa wraz z odwodnieniem drogi nr 3105W – ul. Rolna w Kajetanach i ul. Nadarzyńska w Szamotach Kontynuacja zadania realizowanego w 2011 r. i 2012 r., w ramach, którego zostało wykonane odwodnienie ul. Rolnej na odcinku od ul. Klonowej do ul. Pontonierskiej oraz roboty drogowe do ul. Cisowej. W 2013 r. wykonana została nawierzchnia na odcinku od ul. Cisowej do ul. Pontonierskiej długości ok. 1 100 m oraz oznakowanie pionowe i poziome w ramach stałej organizacji ruchu. Zaplanowany na 2013 rok etap robót zakończono i odebrano w dniu 02.11.2013 r. Wartość robót wyniosła 537 510 zł. W budżecie Powiatu Pruszkowskiego zaplanowano środki na kontynuację zadania na ul. Nadarzyńskiej.
Rok 2014	
65.	Budowa drogi nr 3141W – ul. Przyszłości w Pruszkowie i Parzniewie Zawarto umowę z wykonawcą z podziałem na następujące kwoty oraz terminy: Etap I – przebudowa kolidującej sieci SN, rozbiórka kolidujących ruin oraz przebudowa odcinka ul. Przyszłości o długości ok. 400 m – za kwotę 2 000 000,00, dofinansowany z budżetu Miasta Pruszków w kwocie 1 500 000 zł. i terminem realizacji do dnia 30.11.2013 r. Etap II – przebudowa odcinka ul. Przyszłości o długości ok. 1 150 m – za kwotę 3 500 000,00 i terminem realizacji do dnia 15.09.2014 r. Etap III – przebudowa ul. 36 - P.P. Legii Akademickiej o długości ok. 490 m wraz z budową ronda – za kwotę 480 000,00 i terminem realizacji do dnia 15.11.2015 r. Dofinansowanie w 2014 r. z budżetu Państwa w kwocie 1 770 000 zł. W dniu 30.04.2014. zakończono prace na ul. 36 P.P.LA na odcinku od ul. Przyszłości do przejazdu Na odcinku długości ok. 600 m zlokalizowane było stanowisko archeologiczne, w związku z tym roboty drogowe były poprzedzone pracami archeologicznymi, prowadzonymi pod nadzorem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Termin zakończenia całego zadania przewidywany był na październik 2014 r., a płatności III etapu nastąpią w I kwartale 2015 r.
66.	Budowa sygnalizacji świetlnej i urządzeń zwiększających bezpieczeństwo ruchu na drogach powiatowych Podpisano umowę z Miastem Piastów na dofinansowanie zadania pn. Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. J. Matejki i ul. Warszawskiej w Piastowie w wysokości 70.000,00 zł. Powiat zawarł umowę z wykonawcą na kwotę 137 995,04 zł. i terminem realizacji na dzień 22.08.2014 r. W dniu 03.09.2014 r. dokonano odbioru końcowego.
67.	Budowa urządzeń odwadniających W ramach tego zadania zlecono wykonanie projektu budowlanego kanalizacji deszczowej w ul. Długiej na odcinku pomiędzy ulicami Reymonta i Słowackiego w Pruszkowie. Zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 31 366,00 zł. i terminem realizacji na dzień 15.10.2014 r. Zawarto również umowę na wykonanie 4 przepustów, na łączną kwotę 120 171,00 zł brutto: 1) na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 2844W i 3119W w Falentach Nowych przy ul. Willowej; 2) przepustu przy drodze powiatowej nr 2844W w Falentach Nowych przy ul. Grudzi; 3) przepustu przy drodze powiatowej nr 3107W w Nadarzynie przy ul. Akacjowej; 4) przepustu przy drodze powiatowej nr 3114W w Pęcicach przy ul. Parkowej. Z terminem realizacji do 30.09.2014 r. Zawarto porozumienie z Gminą Nadarzyn dotyczące przebudowy odwodnienia w drodze powiatowej nr 1501W (ul. Grodziska w Starej Wsi). Powiat przekazał środki w wysokości 10 000,00 zł. Zadanie realizowała Gmina, termin zakończenia prac 30.11.2014 r.
68.	Przebudowa drogi Nr 3113W – ul. Targowa w Opaczu Małym Zawarto umowę z Gminą Michałowice w sprawie współfinansowania inwestycji w stosunku 50% - 50%. Szacunkowa wartość zadania 1.100.000,00 zł. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 01.09.2014 r., Wybór wykonawcy został przedstawiony Zarządowi Powiatu Pruszkowskiego do zatwierdzenia w dniu 17.09.2014 r. Termin zakończenia robót 30.11.2014 r.

69.	Przebudowa drogi nr 3115W – Al. M. Dąbrowskiej i ul. Brzozowej w Komorowie W dniu 19.06.2013 r. dokonano wprowadzenia na budowę. Wykonano prace na odcinku od ul. Komorowskiej do torów WKD. W dniu 12.11.2013 r. zgłoszono częściowe zakończenie robót bez robót brukarskich w rejonie od torów WKD do ul. Berylowej (lewa strona). Odbioru dokonano w dniu 19.11.2013 r. Z uwagi na brak możliwości kontynuowania w rejonie dworca WKD termin ostatecznego zakończenia prac ustalono do dnia 31.05.2014 r. Odbioru dokonano w dniu 03.06.2014 r. W dniu 24.02.2014 r. zawarto umowę w sprawie wykonania przez Gminę Michałowice projektu przebudowy Al. M. Dąbrowskiej na odcinku od ul. Berylowej do Al. Starych Lip w Komorowie. Podpisano umowę w sprawie budowy chodnika po południowej stronie ul. Brzozowej w Komorowie, na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Komorowskiej, zadanie realizowała Gmina Michałowice.
70.	Przebudowa drogi Nr 3129W – ul. Dworcowa w Piastowie W dniu 06.02.2014 r. odbyło się spotkanie z przedstawicielami Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy, Miasta Piastowa, Gminy Michałowice. Podjęto decyzję o konieczności opracowania koncepcji przebudowy ul. Dworcowej w Piastowie oraz ul. Bodycha w Michałowicach na odcinku od ul. Sienkiewicza w Piastowie do skrzyżowania z ul. Regulską w Michałowicach i Ursusie. Koncepcja była podstawą do zawarcia porozumienia Powiatu Pruszkowskiego, Miasta Piastowa, Gminy Michałowice i Dzielnicy Ursus dotyczącego zmodernizowania ww. ciągu komunikacyjnego. W dniu 14.04.2014 r. Powiat zawarł umowę z wykonawcą na opracowanie ww. koncepcji na kwotę 24 477,00 zł. i terminem realizacji na dzień 30.09.2014 r.
71.	Przebudowa drogi nr 3135W – ul. Warsztatowej i ul. Broniewskiego w Pruszkowie oraz drogi nr 3131 W – ul. Warszawskiej w Piastowie W dniu 24.09.2013 r. wyłoniono wykonawcę i podpisano umowę na budowę odwodnienia w rejonie skrzyżowania z ul. Długą za cenę 728 960,50 zł. Prace zostały zakończone i odebrane w dniu 30.05.2014 r.
72.	Przebudowa drogi Nr 3139W – ul. Robotnicza w Pruszkowie W ramach tego zadania zlecono wykonanie dokumentacji technicznej za cenę brutto 38 130,00 zł. z terminem zakończenia na dzień 30.11.2014 r.
73.	Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych (nakładki) Zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 816 715,00 zł. i terminem realizacji na dzień 31.08.2014 r. dotyczącą przebudowy nawierzchni następujących odcinków dróg: 1) Droga powiatowa nr 3131W ul. Warszawska w Piastowie – przebudowa najbardziej zniszczonego odcinka nawierzchni drogi o długości ok. 550 m; 2) Droga powiatowa nr 2841W ul. Starzyńskiego – przebudowa nawierzchni jezdni na połowie szerokości jezdni na całym odcinku drogi, długości ok 1860 m. 3) Droga powiatowa nr 3103W ul. Krakowiany – przebudowa odcinka drogi o śliskiej nawierzchni jezdni, szczególnie niebezpiecznego w czasie opadów, o długości ok. 495 m. oraz wykonanie nowej organizacji ruchu; 4) Droga powiatowa 3115W ul. Sokołowska – przebudowa nawierzchni w rejonie skrzyżowania z ul. Wacława. Roboty odebrano w dniu 05.09.2014 r. W ramach środków niewykorzystanych po pierwszym przetargu ogłoszono kolejne postępowanie na przebudowę nawierzchni ul. Warsztatowej i Broniewskiego po wykonaniu odwodnienia, zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 193 110,00 zł. i terminem realizacji na dzień 31.08.2014 r. Tę część zadania wykonano i odebrano w dniu 28.07.2014 r.
74.	Przebudowa wraz z odwodnieniem drogi nr 3105W – ul. Rolna w Kajetanach i ul. Nadarzyńska w Szamotach Kontynuacja zadania realizowanego w 2011 r. i 2012 r. oraz 2013 r. W 2014 r. wykonywane są prace na ul. Nadarzyńskiej. W tym celu zawarto umowę z wykonawcą na kwotę 953 250,00 zł. i terminem realizacji na dzień 30.06.2015 r. W dniu 03.07.2014 r. dokonano wprowadzenia na budowę.
Rok 2015	
75.	Budowa drogi nr 3141W – ul. Przyszłości w Pruszkowie i Parzniewie Kontynuacja zadania, zgodnie z podpisaną umową płatność za III etap w 2015 r. (prace wykonano w całości w 2014 r.). Odbioru końcowego dokonano w dniu 16.10.2014 r.
76.	Przebudowa skrzyżowania dróg Nr 3103W i Nr 2849W w miejscowości Krakowiany Wykonano badanie natężenia ruchu, z którego wynikało, iż sugerowaną formą przebudowy powinna być

	jedynie modyfikacja geometrii skrzyżowania w celu lepszego dostosowania go do struktury kierunkowej i rodzajowej ruchu. W związku z powyższym zlecono do wykonania dokumentację techniczną, za kwotę 151 843,50 zł, którą odebrano w dniu 30.12.2015 r. Szacunkowy koszt przebudowy skrzyżowania określono w wysokości 917 667,43 zł
77.	Budowa ronda w Falentach Nowych na skrzyżowaniu dróg powiatowych 2844W i 2842W (ul. Falencka z ul. Olszynową) Dostępny pas drogi nie pozwalał na wybudowanie ronda – konieczny był wykup gruntu. Zlecono do wykonania dokumentację techniczną, za kwotę 76 260 zł., którą odebrano w dniu 30.11.2015 r. Szacunkowy koszt budowy ronda określono w wysokości 1 716 189,94 zł
78.	Budowa sygnalizacji świetlnej przy drodze 719 róg ul. Brzozowej w Pruszkowie/ Nowej Wsi Przeprowadzona w 2014 r. analiza potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu wykazała zasadność jej budowy. W dniu 30.04.2015 r. zlecono do wykonania wielobranżowy projekt techniczny sygnalizacji świetlnej dla ww. skrzyżowania za kwotę 19 218 zł. Podjęto współpracę z Miastem Pruszków i Gminą Michałowice w sprawie wspólnej realizacji zadania. Koszt budowy sygnalizacji wyniósł 171 346,76 zł, z czego udział Powiatu 58 257,90 (34%) zł a gminy i miasta po 56 544,43 (2 x 33%). Odbioru dokonano w dniu 22.12.2015 r., natomiast wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu z udziałem przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego dokonano w dniu 26.01.2016 r.
79.	Budowa sygnalizacji świetlnych i urządzeń zwiększających bezpieczeństwo ruchu na drogach powiatowych W dniu 30.04.2015 r. zlecono do wykonania: - wielobranżowy projekt techniczny sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 3124W – ul. Powstańców i drogi gminnej ul. Obrońców Pokoju w Pruszkowie, za kwotę 17 327 zł. W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego nie została złożona żadna oferta na to zadanie; - wielobranżowy projekt techniczny SDK na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 3139W – ul. Robotniczej i ul. Kaletniczej w Pruszkowie, za kwotę 14 344 zł. Koszt budowy tej sygnalizacji wyniósł 85 008,18 zł. Odbioru dokonano w dniu 22.12.2015 r.; W dniu 29.05.2015 r. zlecono do wykonania: - wielobranżowy projekt techniczny systemu dyscyplinowania kierowców na drodze powiatowej nr 3112W ul. Promyka w Pruszkowie, za kwotę 13 700 zł. Koszt budowy wyniósł 136 623,89 zł. Odbioru dokonano w dniu 22.12.2015 r.; - wielobranżowy projekt techniczny systemu dyscyplinowania kierowców na drodze powiatowej nr 3105W ul. Rolnej w Kajetanach, za kwotę 13 900 zł, a koszt budowy ww. sygnalizacji to 262 966,54 zł.
80.	Przebudowa drogi nr 2845W - ul. Brzozowej w Walendowie Zgodnie z porozumieniem z dnia 14.01.2013 r. zawartym przez Aurum Development Sp. z o.o. z Powiatem Pruszkowskim spółka zobowiązała się do wykonania na własny koszt przebudowy ul. Brzozowej w Walendowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym od odcinka od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2860W do granicy Powiatu.
81.	Przebudowa drogi nr 3107W (ul. Komorowska i Pruszkowska) na odcinku od ul. Pogodnej w Pruszkowie do ul. Rekreacyjnej w Granicy). W dniu 07.07.2015 r. zlecono do wykonania koncepcję przebudowy ww. drogi za kwotę 53 628 zł, z terminem realizacji do dnia 05.09.2015 r. Szacunkowy koszt przebudowy całego ciągu komunikacyjnego 6 357 378,20 zł bez wykupów gruntów. Zajątość gruntu ok. 1.815 m²
82.	Przebudowa drogi Nr 3113W – ul. Targowa w Opaczy Małej Przebudowa nawierzchni na odcinku wykonanego w 2014 r. odwodnienia oraz na odcinku od trasy S8 do granicy z Gminą Raszyn (dł. al. 600 m). Umowa z Gminą Michałowice o współfinansowanie po 50%. Koszt robót, zgodnie z rozstrzygniętym przetargiem, wyniósł 1 062 720 zł (udział każdego z samorządów 50% - 531 360 zł) Wprowadzenie na budowę nastąpiło w dniu 29.05.2015 r. W trakcie realizacji prac zaistniała konieczność przebudowy chodnika po południowej stronie ulicy Targowej. Podpisano umowę z wykonawcą na kwotę 93 000 zł (50% - 46 500 zł). Roboty zakończono w dniu 30.06.2015 r.
83.	Przebudowa drogi Nr 3117W - ul. Leszczynowa na odcinku od Al. Krakowskiej do ul. Źródlanej wraz z przebudową przepustów Z uwagi na fakt, że w drodze tej budowana była kanalizacja sanitarna, po spotkaniu z przedstawicielami Gminy Raszyn podjęto decyzję, że powiat rozpocznie procedurę postępowania przetargowego na wykonania podbudowy i warstwy wiążącej a wykonawca kanalizacji wykona warstwę ścieralną. W dniu 09.06.2015 r. zlecono do wykonania zakres leżący po stronie powiatu, za kwotę 463 710 zł. Roboty zakończono w terminie.

84.	Przebudowa drogi Nr 3118W - ul. Źródłana w Falentach Dużych wraz z przebudową przepustów W ramach tego zadania w dniu 26.06.2015 r. zlecono do wykonania dokumentację projektową, za kwotę 116 850 zł oraz terminem realizacji do dnia 23.12.2015 r., który został aneksowany do dnia 15.06.2016 r. z uwagi na zgłaszane wnioski i uwagi przedstawicieli Gminy Raszyn, a także okolicznych mieszkańców.
85.	Przebudowa drogi Nr 3124W - ul. 36 P.P. Legii Akademickiej w Parzniewie Wykonany projekt zakładał przebudowę drogi na odcinku od tymczasowego przejazdu przez tory kolejowe do ul. Gomulińskiego, łącznie z przebudową skrzyżowania. Z uwagi na planowaną budowę tunelu pod torami Błońska/Działkowa zakres przebudowy ograniczono do wykonania ciągu pieszego i rowerowego na odcinku od przejazdu kolejowego do drogi gminnej. Podpisano umowę z wykonawcą na kwotę 529 392 zł. Roboty zakończono w dniu 15.11.2015 r.
86.	Przebudowa drogi Nr 3129W - ul. Dworcowa w Piastowie W 2014r. wykonano koncepcję przebudowy ww. drogi. W 2015r. trwały ustalenia pomiędzy Miastem Piastów, Gmina Michałowice, Dzielnicą Ursus dotyczące możliwości i warunków udziału w realizacji przedsięwzięcia oraz wyboru wariantu rozwiązania budowy skrzyżowania z ul. Regulską.
87.	Przebudowa drogi Nr 3135W - ul. Warsztatowa i ul. Broniewskiego w Pruszkowie oraz drogi Nr 3131 W ul. Warszawska w Piastowie W ramach tego zadania w dniu 30.03.2015 r. zlecono do wykonania aktualizację i przeprojektowanie dokumentacji technicznej dla: 1) Wykonania projektu budowlanego odcinków sieci kanalizacji deszczowej w pasie dróg wojewódzkich Nr 760 (ul. Batalionów Chłopskich) i Nr 718 (ul. Poznańska i Rondo Solidarności); 2) Wykonania projektu budowlanego kanalizacji deszczowej w ulicach: Łączniczek A.K., 3 Maja (odcinek ul. Łączniczek A.K. – ul. Warsztatowa) i Warsztatowej (odcinek ul. 3 Maja – Brzezińskiego) z odpływem do rzeki Utraty; 3) Wykonania projektu budowlanego kanalizacji deszczowej w ul. Warsztatowej na odcinku od ul. Brzezińskiego do ul. Długiej; za kwotę 97 785 zł oraz terminem realizacji dla pkt. 1) i 2) do 10.09.2015 r., a dla pkt. 3) do dnia 30.06.2015 r. Dokumentacja odebrana w terminie. W ramach tej dokumentacji (pkt. 3) zlecono budowę kanalizacji za kwotę 179 989,96 zł, która została wykonana w umownym terminie. Wykonanie odwodnienia dla kolejnego odcinka ww. drogi (pkt. 1 i 2) zostało oszacowane w wysokości 5 802 424,87 zł. Ponieważ ww. projekt zakłada także odwodnienie części dróg gminnych oraz ronda Solidarności prowadzone były rozmowy z Miastem Pruszków oraz Samorządem Województwa Mazowieckiego celem partycypacji w kosztach budowy ww. odwodnienia. Zlecono także wykonanie dokumentacji technicznej budowy drogi na odcinku od ul. 3 Maja w Pruszkowie (łącznie ze skrzyżowaniem) do ul. Bohaterów Wolności w Piastowie z nowym przebiegiem ul. Broniewskiego za kwotę 149 000 zł oraz terminem wykonania określonym na dzień 28.05.2016 r.
88.	Przebudowa drogi Nr 3139W - ul. Robotniczej w Pruszkowie W 2014 roku wykonano dokumentację techniczną. Z uwagi na niewystarczającą ilość środków zadanie realizowane było etapami. Etap I od ul. Promyka do Kaletniczej. W dniu 29.06.2015 r. zlecono przebudowę ww. odcinka drogi za kwotę 396 060 zł, z terminem realizacji do dnia 13.08.2015 r. Etap II od ul. Kaletniczej do ul. Południowej. W dniu 07.10.2015 r. podpisano umowę na realizację kolejnego odcinka za kwotę 852 599,72 zł. Przebudowa została wykonana w umownym terminie.
89.	Przebudowa dróg Nr 3111W i 3112W w rejonie Moszny, Domaniewa i Koszajca Dokumentację techniczną dla drogi 3111W wykonał Powiat, a dla drogi 3112W Gmina Brwinów. Zadanie uzyskało dofinansowanie z NPPDL w wysokości 2 673 405 zł, udział Gminy Brwinów wyniósł 780 000 zł. W dniu 04.05.2015 r. zlecono przebudowę ww. drogi za kwotę 5 346 810 zł, z terminem realizacji do dnia 03.08.2015 r. Jednocześnie zlecono do wykonania dokumentację projektu ścieżki rowerowej od ul. Wiśniowej do mostu na Zimnej Wodzie oraz dwóch sygnalizacji świetlnych na przejściach dla pieszych, za kwotę 59 040 zł, która określiła szacunkowy koszt tej inwestycji w wysokości 709 313,84 zł.
90.	Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych (nakładki) W 2015 roku wykonano nakładki bitumiczne na następujących odcinkach dróg powiatowych: • nr 3121W – ul. Raszyńska w Rybiu, ul. Warszawska w Jaworowej i Dawidach, w zakresie: ○ ul. Raszyńska w Rybiu na długości 300 m, oraz ok. 9000 m na szerokości, 3,0 m; ○ ul. Warszawska w Jaworowej w okolicy nr 51 – przebudowa łuku; ○ ul. Warszawska w Jaworowej łuk przed mostkiem, na długości ok. 75 m

	○ ul. Warszawska w Dawidach w okolicy HRS • nr 1501W ul. Grodziskiej w Starej Wsi na długości ok. 600 m • nr 3113W ul. Pruszkowska w Raszynie – od granicy z gminą Michałowice do wjazdu na wiadukt na odcinku ok. 140 m • nr 2860W ul. Nad Utratą w Walentowie o długości ok. 370 m • nr 3135W – ul. POW w Pruszkowie na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 718 – ul. Poznańskiej do ul. 3 Maja • nr 3111W na odcinku długości ok. 55 m od strony drogi wojewódzkiej nr 701 • nr 3131W – ul. Warszawskiej w Piastowie, długości ok. 280 m • nr 1501W – ul. Grodziskiej w Starej Wsi, długości 450 m • nr 3120W – ul. Drogi Hrabskiej, długości ok. 440 m • nr 2860W – ul. Nad Utratą w Walendowie, długości ok. 500 m • nr 4108W w miejscowości Fałęcin, na odcinku ok. 650 m • nr 3131W ul. Warszawskiej we wsi Jaworowa na długości 85 m i szerokości 6,5 m oraz długości 290 m i szerokości 2,9 m W dniu 16.03.2015 r. zlecono do wykonania dokumentację techniczną dla przebudowy wiaduktu w Al. Tysiąclecia w Piastowie za kwotę 28 290 zł, z terminem realizacji do dnia 15.05.2015 r. Natomiast w dniu 13.07.2015 r. podpisano umowę na roboty drogowe na kwotę 887 898,01 zł i terminem realizacji do dnia 31.08.2015 r. W związku z ujawnioną, po rozebraniu nawierzchni koniecznością reprofilacji płyty środkowego przęsła mostu oraz wymianą barier zaistniała konieczność dokonania zlecenia dodatkowego na kwotę 331 571,90 zł. Przesunięto także termin wykonania prac do dnia 31.10.2015 r. Roboty zostały wykonane i odebrane.
91.	Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej Nr 3112W ul. Promyka z drogą gminną ul. Przejazdowa w Pruszkowie Przebudowę ul. Przejazdowej realizowało Miasto Pruszków. Przebudowa przedmiotowego skrzyżowania przewidziana była na 2016 r. Zadanie było realizowane w ramach przedsięwzięcia pn. Rozbudowa ulicy Przejazdowej w Pruszkowie łączącej węzeł „Pruszków” Autostrady A2 z drogą wojewódzka nr 719 oraz drogami wojewódzkimi nr 701 i nr 718 w ramach tworzonej tzw. „Południowo-Zachodniej Obwodnicy Miasta Pruszkowa – Etap II”.
92.	Rozbudowa ul. Bohaterów Wolności w Piastowie (droga powiatowa Nr 4118W) wraz z przebudową skrzyżowania ul. Bohaterów Wolności z ul. Warszawską w Piastowie (droga powiatowa Nr 3131W) Zadanie realizowane na własny koszt przez LW Development w ramach umowy zawartej z Powiatem
93.	Wykonanie kanalizacji deszczowej w ul. Długiej na odcinku pomiędzy ulicami Reymonta i Słowackiego w Pruszkowie W 2014 r. wykonano dokumentację techniczną dla wykonania kanalizacji deszczowej ul. Długiej w Pruszkowie. Zadanie należało wykonać przed planowaną przez MPWiK na lata 2015-2016, przebudową konstrukcji i nawierzchni jezdni zapadniętej wskutek nieszczelności kolektora sanitarnego.
94.	Wykonanie sygnalizacji świetlnej i lewoskrętu na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 7 - Al. Krakowskiej z drogą powiatową Nr 3117 W - ul. Leszczynową i ul. Graniczną Dokumentacja techniczna została wykonana przez Gminę Raszyn. GDDKiA nie udostępniła Powiatowi Pruszkowskiemu terenu pasa drogi krajowej nr 7 dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. W związku z powyższym inwestycja została wstrzymana.
95.	Wykonanie zmiany organizacji ruchu wraz z przebudową związaną ze zwiększeniem ilości miejsc postojowych na ul. Drzymały i al. Niepodległości w Pruszkowie Zadanie zrealizowane przez Miasto Pruszków na mocy zawartej umowy w proporcjach po 50%. (koszt poniesiony przez powiat 115 620 zł).
96.	Budowa sygnalizacji świetlnej i urządzeń zwiększających bezpieczeństwo ruchu na drogach powiatowych W ramach tego zadania Gmina Nadarzyn i Powiat Pruszkowski podpisały w dniu 10.06.2015 r. umowę na wykonanie dokumentacji projektowej i budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 310316W ul. Brzozowa i dróg powiatowych Nr 2845W i Nr 2860W w miejscowości Walendów, gm. Nadarzyn. Zadanie zrealizowane przez Gminę Nadarzyn. Koszt wykonania 178 879,99 zł, udział Powiatu w wysokości 30 000 zł (w tym koszty wynikające z umów przyłączeniowych do sieci energetycznej).
97.	Przebudowa dróg i urządzeń odwadniających dróg powiatowych W ramach tego zadania Gmina Raszyn i Powiat Pruszkowski podpisały w dniu 05.10.2015 r. umowę na

	wykonanie kanalizacji deszczowej w drodze powiatowej nr 3122W ul. Długiej w Dawidach Bankowych. Zadanie zrealizowane przez Gminę Raszyn. Koszt wykonania 872 316,06 zł, przy udziale Powiatu w wysokości 400 000 zł.
98.	Budowa odwodnienia w drodze powiatowej nr 3121W ul. Raszyńskiej w Rybiu Zakres prac obejmował budowę odwodnienia w drodze powiatowej nr 3121W ul. Raszyńskiej w Rybiu (od ul. Malwy do kanału Załuski) w ramach, którego wybudowano 112 m kanału deszczowego. W dniu 18.11.2015 r. podpisano umowę na roboty drogowe na kwotę 193 891,42 zł i terminem realizacji do dnia 18.12.2015 r. Podczas realizacji zaszła konieczność zlecenia robót dodatkowych za kwotę 22 930,47 zł a dotyczących powiększenia zagłębienia kanału deszczowego oraz przebudowy przyłączy wodociągowych. Roboty wykonano w umownym terminie.
Rok 2016	
99.	Budowa ronda na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 2844W i 2842W (ul. Wygody i ul. Olszynowa w Podolszynie Nowym) Dokumentację techniczną dla tego zadania wykonano w 2015 r. Zaplanowano budowę ronda wraz z jezdniami, chodnikami i zjazdami, a także budowę oświetlenia, przebudowę sieci wodociągowej i gazowej, odtworzenie oraz oczyszczenie istniejących rowów, wprowadzenie nowej organizacji ruchu. Umowa została podpisana w dniu 02.12.2016 r. na kwotę 1 089 270,90 zł z terminem realizacji do dnia 08.05.2017 r. Wprowadzenie na budowę nastąpiło w dniu 07.12.2016 r. – roboty w toku.
100.	Budowa sygnalizacji świetlnych W ramach tego zadania zlecono do wykonania: a. budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 3124W – ul. Powstańców i drogi gminnej ul. Obrońców Pokoju za kwotę 124 104,60 zł. Dokumentację projektową wykonano w 2015 r., a szacunkowy koszt określono w wysokości 380 113,11 zł. Umowę na realizację podpisano w dniu 31.03.2016 r., a w dniu 12.05.2016 r. dokonano odbioru. Zadanie było współfinansowane przez Miasto Pruszków w wysokości 50% (łącznie z kosztami inspektora nadzoru 128 003,71 zł.); b. budowę Systemu Dyscyplinowania Kierowców w trybie projektuj i buduj na: - ul. Raszyńskiej w Rybiu przy ul. Przesmyk; - ul. Pruszkowskiej w Raszynie przy Przedszkolu nr 1; - ul. Grodziskiej w Starej Wsi przy pętli autobusowej; - ul. Grodziskiej w Starej Wsi przy ul. Poziomkowej; - ul. 3 Maja w Pruszkowie przy ul. Cicheckiego, za łączną kwotę 242 610,66 zł. Roboty odebrano w umownym terminie.
101.	Budowa ścieżek rowerowych przy drogach powiatowych Powiatu Pruszkowskiego Zadanie realizowane przez gminy Powiatu Pruszkowskiego w oparciu o zawarte porozumienia. O dofinansowanie budowy ścieżek na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych mogą ubiegać się jedynie gminne jednostki samorządu terytorialnego.
102.	Koncepcja przebudowy dróg od Pęcic Małych do wiaduktu nad S8 w miejscowości Sokołów (ul. Sokołowska, ul. Gromadzka, ul. Sąsiedzka) W dniu 23.09.2016 r. zlecono do wykonania koncepcję przebudowy ww. drogi za kwotę 22 000,00 zł, z terminem realizacji do dnia 15.12.2016 r. Szacunkowy koszt przebudowy całego ciągu komunikacyjnego 7 560 157,57 zł bez wykupów gruntów. Zajętość gruntu ok. 13.468 m ²
103.	Projekt odwodnienia w drodze powiatowej nr 3119W ul. Falenckiej od ul. Willowej do ul. Rozbrat W dniu 12.05.2016 r. zlecono do wykonania dokumentację techniczną dla wykonania kanału deszczowego długości ok. 175 m, za kwotę 19 926,00 zł oraz terminem realizacji do dnia 15.12.2016 r. W zakresie przebudowy odwodnienia należy także przebudować sieć gazową. Dokumentację odebrano w terminie
104.	Przebudowa drogi nr 2845W – ul. Brzozowej w Walendowie Dokumentacja wykonana została przez developera – Aurum Development, a szacunkowy koszt przebudowy określono w wysokości 1 950 000,00 zł. W oparciu o wykonaną dokumentację postanowiono dokonać przebudowy drogi dostosowując ją do kategorii KR3 (ruch średni). Szacunkowy koszt takiej przebudowy oszacowano w wysokości 900 000,00 zł. Umowę z wykonawcą robót zawarto w dniu 02.09.2016 r. na kwotę 676 000,00 zł oraz terminem realizacji do dnia 15.10.2016 r. Roboty odebrano w umownym terminie.
105.	Przebudowa drogi nr 3107W (ul. Komorowska i Pruszkowska) na odcinku od

	ul. Pogodnej w Pruszkowie do ul. Rekreacyjnej w Granicy Koncepcja przebudowy wykonana w 2015 r. Szacunkowy koszt w określono w wysokości 6 357 378,20 zł bez wykupu gruntów. Zajętość terenu ok. 1 815 m². W dniu 09.09.2016 r. zlecono do wykonania kompletną dokumentację techniczną ww. drogi za kwotę 389 910,00 zł oraz terminem realizacji do dnia 28.03.2017 r. – projektowanie w toku.
106.	Przebudowa drogi nr 3111W – realizacja ostatniego etapu przebudowy drogi powiatowej nr 3111W Domaniew-Brwinów, łączącej drogi wojewódzkie nr 701 i 720, stanowiącej dojazd z Brwinowa, Milanówka i Podkowy Leśnej do węzła autostrady A2 w Pruszkowie Kontynuacja przebudowy drogi nr 3111W z 2015 r. W ramach tego zadania przebudowano drogę na odcinku od km 1+749,00 w miejscowości Moszna do wiaduktu nad autostradą km 2+813,23 oraz od wiaduktu km 3+691,83 do mostu na Zimnej Wodzie 4+567,00 w zakresie przebudowy konstrukcji i nawierzchni jezdni do kat. KR4 (ruch średni), budowy ścieżki rowerowej, budowy zjazdów, odtworzenia rowów przydrożnych oraz wymiany przepustów i wprowadzenia nowej organizacji ruchu. W dniu 15.06.2016 r. podpisano umowę na wykonanie powyższych prac za kwotę 3 120 510,00 zł oraz terminem realizacji do dnia 14.08.2016 r. Zadanie uzyskało dofinansowanie Wojewody Mazowieckiego w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019” w wysokości 1 560 255,00 zł, a także zostało dofinansowane przez Gminę Brwinów w wysokości 389 970,13 zł. W dniu 12.07.2016 r. podpisano umowę dodatkową na kwotę 200 000,00 zł w celu realizacji robót na odcinku od km 1+630 do km 1+749. Odbioru robót uzupełniających dokonano w dniu 29.07.2016 r. Odbioru końcowego dokonano w dniu 17.08.2016 r.
107.	Przebudowa drogi nr 3115W – Al. M. Dąbrowskiej i ul. Brzozowej w Komorowie W ramach tego zadania podjęto rozmowy z Oddziałem Warszawskim SARP w zakresie organizacji konkursu architektoniczno-urbanistycznego na koncepcję zagospodarowania Alei Marii Dąbrowskiej wraz z towarzyszącymi terenami przestrzeni publicznej.
108.	Przebudowa drogi nr 3115W – ul. Sokołowska na odcinku pomiędzy wiaduktem na drodze ekspresowej S-8 i drogą krajową nr 7/8 Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej firma STRABAG Sp. z o.o. wykonała remont nawierzchni (na połowie szerokości jezdni) w związku z budową drogi ekspresowej S8 w wyniku czego odstąpiono od realizacji przedmiotowego zadania.
109.	Przebudowa drogi nr 3118W – ul. Źródłana w Falentach Dużych wraz z przebudową przepustów Umowę na wykonanie dokumentacji projektowej podpisano w 2015 r., a odebrano w 2016 r. Szacunkowy koszt remontu określono w wysokości 2 279 090,32 zł, z podziałem na część I, tj. przebudowa ul. Źródlanej na odcinku od ul. Falenckiej do ul. Leszczynowej w wysokości 2 073 716,63 zł oraz część II, tj. remont drogi powiatowej nr 3118W – ul. Źródłana w miejscowości Falenty Duże na odcinku ul. Leszczynowej – od skrzyżowania z ul. Źródlaną poza przepusty, w stronę Al. Krakowskiej o długości ok. 220 m w wysokości 205 373,69 zł. W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego dla części II w dniu 09.12.2016 r. podpisano umowę na kwotę 133 932,24 zł oraz terminem realizacji do dnia 30.06.2016 r. Natomiast część I została anulowana z uwagi na niewystarczające środki finansowe.
110.	Przebudowa drogi nr 3120W ul. Drogi Hrabskiej od ul. Jaworowskiej do ul. Za Olszyną W dniu 11.03.2016 r. zlecono do wykonania koncepcję przebudowy ww. drogi za kwotę 18 450,00 zł oraz terminem realizacji do dnia 31.05.2016 r. Szacunkowy koszt realizacji określono w wysokości 1 854 500,00 zł bez wykupów gruntów. W dniu 28.10.2016 r. zlecono do wykonania kompletną dokumentację techniczną za kwotę 100 005,00 zł oraz terminem realizacji do dnia 27.03.2017 r.
111.	Przebudowa drogi nr 3125W – ul. Sękocińskiej – wykonanie projektu technicznego modernizacji Modernizacja ul. Sękocińskiej na odcinku od drogi krajowej nr 7 w Sękocinie Starym do wiaduktu nad drogą ekspresową S8 w Wolicy, zaplanowana została do realizacji w 2018 r. po wykonaniu przez Gminę Raszyn oraz Nadarzyn kanalizacji sanitarnej.
112.	Przebudowa drogi nr 3129W – ul. Dworcowa w Piastowie W dniu 06.09.2016 r. zlecono do wykonania kompletną dokumentację techniczną ww. drogi na kwotę 189 420,00 zł oraz terminem realizacji do dnia 25.03.2017 r.
113.	Przebudowa i rozbudowa drogi nr 3135W – ul. Warsztatowa i ul. Broniewskiego w Pruszkowie oraz drogi nr 3131W ul. Warszawska w Piastowie Umowę na wykonanie dokumentacji technicznej podpisano w 2015 r. za kwotę 149 000,00 zł oraz terminem realizacji do dnia 30.08.2016 r. Dokumentację odebrano w dniu 10.11.2016 r. – naliczono kary umowne. Wartość kosztorysowa przebudowy przedmiotowego ciągu drogowego określono w wysokości 8 365 211,62 zł bez wykupu gruntów.

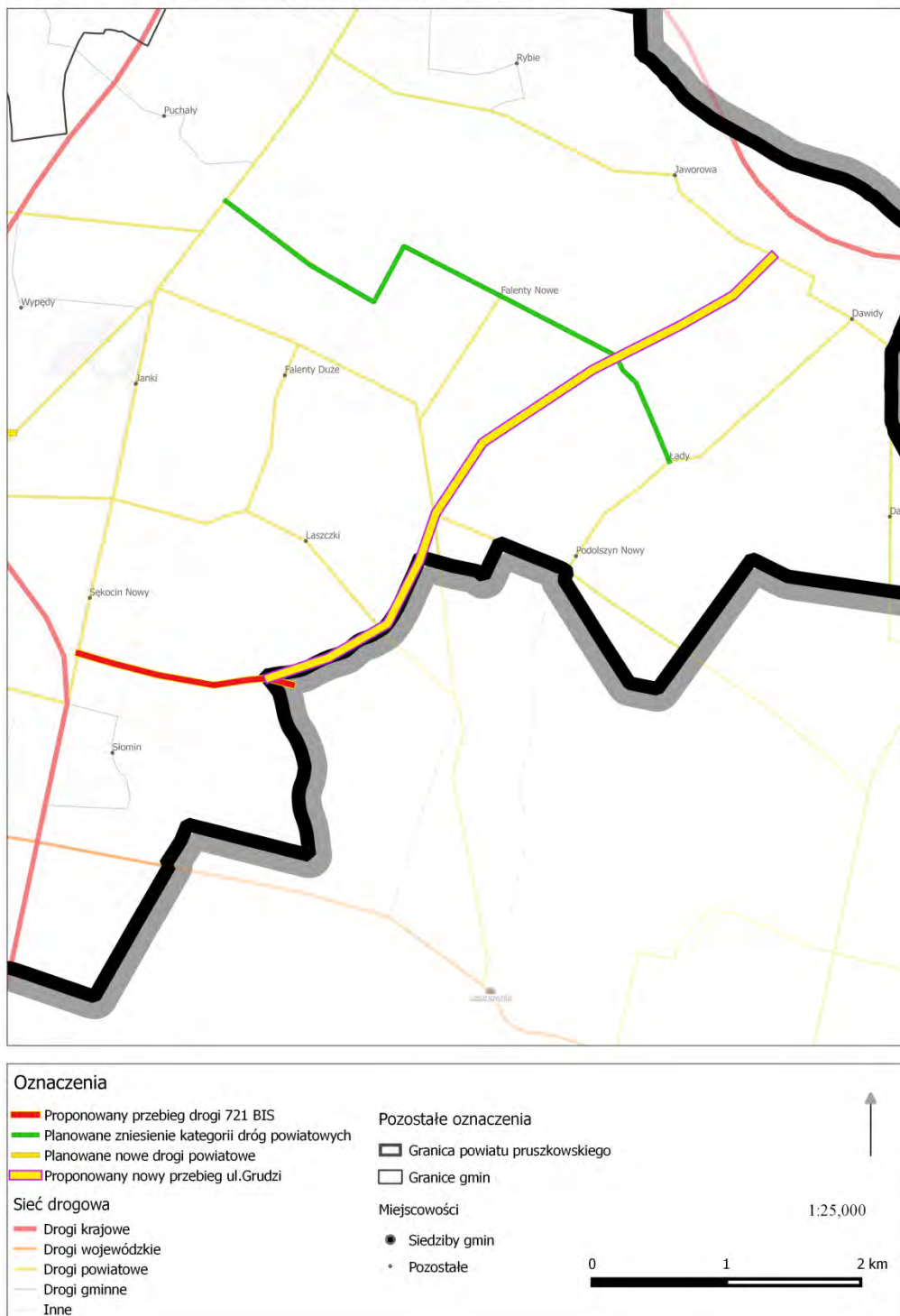
114.	Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej w drodze nr 3135W – ul. Warsztatowa wraz z ul. 3 Maja, ul. Łączniczek AK, rondo Solidarności, ul. Poznańską oraz ul. Batalionów Chłopskich z wylotem do rz. Utraty Wykonany w 2015 r. projekt odwodnienia od ul. Brzezińskiego poprzez ul. Warsztatową, 3 Maja, Batalionów Chłopskich z wylotem do rzeki Utraty obejmuje swoim zakresem budowę i przebudowę kanałów i przykanalików deszczowych, budowę zbiornika, separatora, przepompowni (w tym przyłącza energetycznego) oraz wlotu do rzeki Utraty, a także przebudowę wodociągu. Szacunkową wartość budowy ww. kanalizacji określono w wysokości 5 802 424,87 zł. Procentowy udział w realizacji przedmiotowego zadania, obliczony na podstawie ilości odprowadzanych wód opadowych, przedstawia się następująco: Miasto Pruszków – 49,6%; Powiat Pruszkowski – 26,2%; Szpital Kolejowy – 13,7%; Województwo Mazowieckie – 10,5%. Podjęto rozmowy z zainteresowanymi stronami celem współfinansowania tego przedsięwzięcia. Umowę dotacyjną z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej podpisano w dniu 22.12.2016 r., natomiast umowę na budowę ww. kanalizacji podpisano w dniu 24.08.2016 r. na kwotę 2 787 427,60 zł oraz terminem realizacji do dnia 15.04.2018 r. – roboty w toku.
115.	Przebudowa drogi powiatowej nr 3121W w zakresie budowy chodnika, remontu istniejących zjazdów oraz wykonania odwodnienia w Gminie Raszyn Dokumentacja wykonana w 2015 r. przez Gminę Raszyn. Szacowany koszt przebudowy określono w wysokości 837 385,78 zł. Z uwagi na niewystarczające środki zaplanowane w budżecie powiatu odstąpiono od realizacji.
116.	Przebudowa skrzyżowania dróg nr 3103W i nr 2849W w miejscowości Krakowiany Dokumentacja wykonana w 2015 r. zakładała przebudowę skrzyżowania wraz z odcinkami jezdni w zakresie niezbędnym do prawidłowego dowiązania, przebudowę chodników i zjazdów, odtworzenie istniejących rowów oraz wprowadzenie nowej organizacji ruchu. Szacunkowy koszt budowy określono w wysokości 917 667,43 zł. (kosztorys budowy ronda 2 003 611,50 zł.) Umowę na przebudowę skrzyżowania podpisano w dniu 01.08.2016 r. na kwotę 525 210,00 zł oraz terminem realizacji do dnia 17.09.2016 r. Roboty wykonano w umownym terminie – zadanie rozliczone w 2017 r.
117.	Przebudowa ul. Bohaterów Wolności w Piastowie (droga powiatowa nr 4118W) wraz z przebudową skrzyżowania ul. Bohaterów Wolności z ul. Warszawską w Piastowie (droga powiatowa nr 3131W) Zadanie realizowane na własny koszt przez LW Development w ramach umowy zawartej z Powiatem.
118.	Wykonanie sygnalizacji świetlnej i lewoskrętu na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 7 – Al. Krakowskiej z drogą powiatowa nr 3117W – ul. Leszczynowa i ul. Graniczna Zlecono do wykonania badanie natężenia ruchu za kwotę 4 000,00 zł, które odebrano 23.05.2016 r. Przeprowadzona analiza nie wskazała jednoznacznie na konieczność wprowadzenia przedmiotowej sygnalizacji świetlnej. Wnioski z ww. badania dotyczące modyfikacji geometrii przejścia dla pieszych, weryfikacji i aktualizacji stałej organizacji ruchu oraz wykonania napraw odwodnienia i poboczy zostały przekazane do GDDKiA.
119.	Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3112W ul. Promyka z drogą gminną ul. Przejazdową w Pruszkowie Przebudowa skrzyżowania ul. Promyka z ul. Przejazdową realizowana była przez Miasto Pruszków w ramach przedsięwzięcia pn. Rozbudowa ulicy Przejazdowej w Pruszkowie łączącej węzeł „Pruszków” Autostrady A2 z drogą wojewódzka nr 719 oraz drogami wojewódzkimi nr 701 i nr 718 w ramach tworzonej tzw. „Południowo-Zachodniej Obwodnicy Miasta Pruszkowa – Etap II”. Umowę dotacyjną zawarto w dniu 28.09.2016 r., na podstawie której Powiat udzielił Miastu dotacji celowej w wysokości 1 600 000,00 zł.
120.	Przebudowa drogi nr 3114W – ul. Regulskiej w Regułach na odcinku od ul. Bodycha do torów WKD w Regułach W dniu 28.10.2016 r. zlecono do wykonania kompletną dokumentację techniczną ww. drogi za kwotę 100 245,00 zł oraz terminem realizacji do dnia 27.03.2017 r.
121.	Przebudowa mostu na rz. Zimna Woda w Nadarzynie w ciągu drogi powiatowej nr 3106W W dniu 16.11.2016 r. zlecono do wykonania kompletną dokumentację techniczną przebudowy ww. mostu za kwotę 23 370,00 zł oraz terminem realizacji do dnia 31.01.2017 r. w celu złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.
122.	Rozbudowa ul. Lipowej na odcinku od Al. Armii Krajowej do granicy miasta Pruszkowa

	Podjęto współpracę z Miastem Pruszków w sprawie wspólnej realizacji zadania. Umowę o współpracy zawarto w dniu 13.09.2016 r. Zabezpieczono środki finansowe w budżecie powiatu w wysokości 1 225 000,00 zł. Warunkiem realizacji było uzyskanie przez Miasto dofinansowania z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2020.
123.	Przebudowa ul. Dąbrowskiego w Piastowie – ETAP II Podjęto współpracę z Miastem Piastów w sprawie wspólnej realizacji zadania. Umowę o współpracy zawarto w dniu 13.09.2016 r. Zabezpieczono środki finansowe w budżecie powiatu w wysokości 240 000,00 zł. Warunkiem realizacji jest uzyskanie przez Miasto dofinansowania z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2020.

Załącznik nr 2

Nowe przebiegi dróg powiatowych (tabela 29 Proponowane nowe (projektowane/budowane) przebiegi dróg powiatowych).

Proponowany nowy przebieg ul.Grudzi



Proponowane nowe połączenie miejscowości Piastów Ożarów do granicy powiatu w kierunku Ożarowa Mazowieckiego



Oznaczenia

- Proponowany przebieg drogi 721 BIS
- Planowane zniesienie kategorii dróg powiatowych
- Planowane nowe drogi powiatowe
- Proponowane nowe połączenie

Sieć drogowa

- Drogi krajowe
- Drogi wojewódzkie
- Drogi powiatowe
- Drogi gminne
- Inne

Pozostałe oznaczenia

- Granica powiatu pruszkowskiego
- Granice gmin

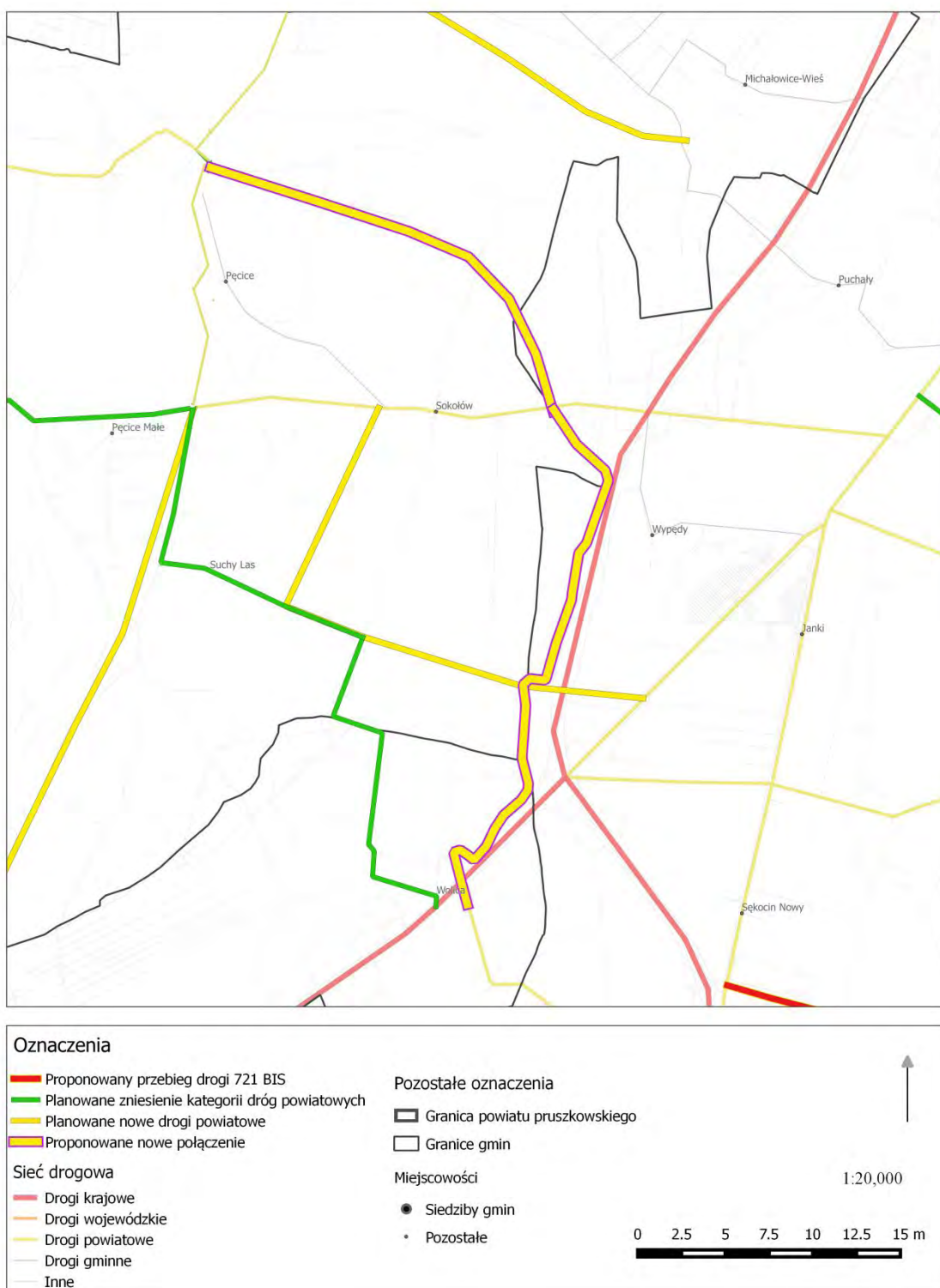
Miejscowości

- Siedziby gmin
- Pozostałe

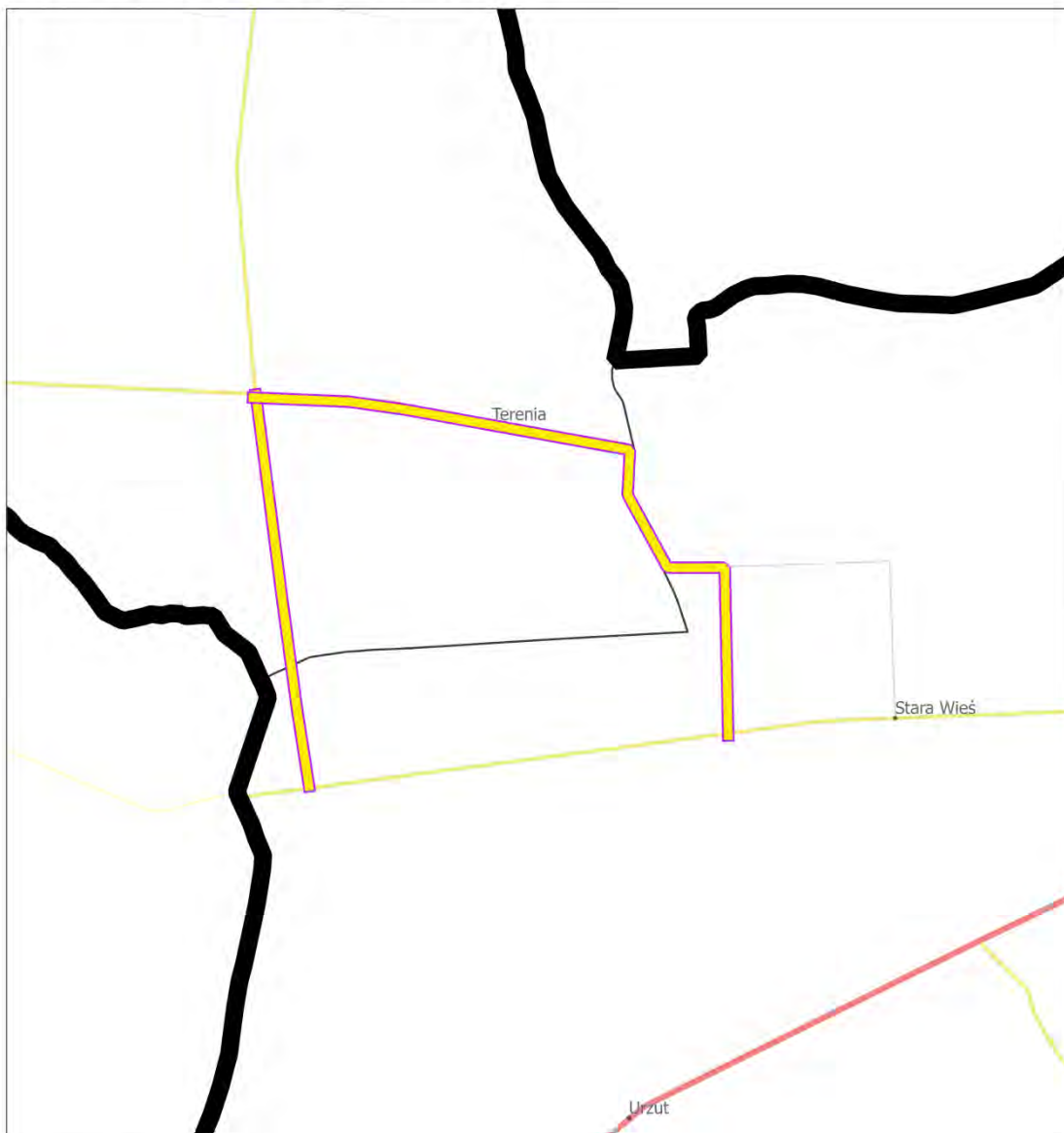
1:10,000

0 2.5 5 7.5 10 m

Proponowane nowe połączenie w gminie Michałowice



Proponowana nowa droga łącząca ul.Grodziską z ul.Słoneczną



Oznaczenia

- Proponowany przebieg drogi 721 BIS
- Planowane zniesienie kategorii dróg powiatowych
- Planowane nowe drogi powiatowe
- Proponowana nowa droga

Sieć drogowa

- Drogi krajowe
- Drogi wojewódzkie
- Drogi powiatowe
- Drogi gminne
- Inne

Pozostałe oznaczenia

- Granica powiatu pruszkowskiego
- Granice gmin

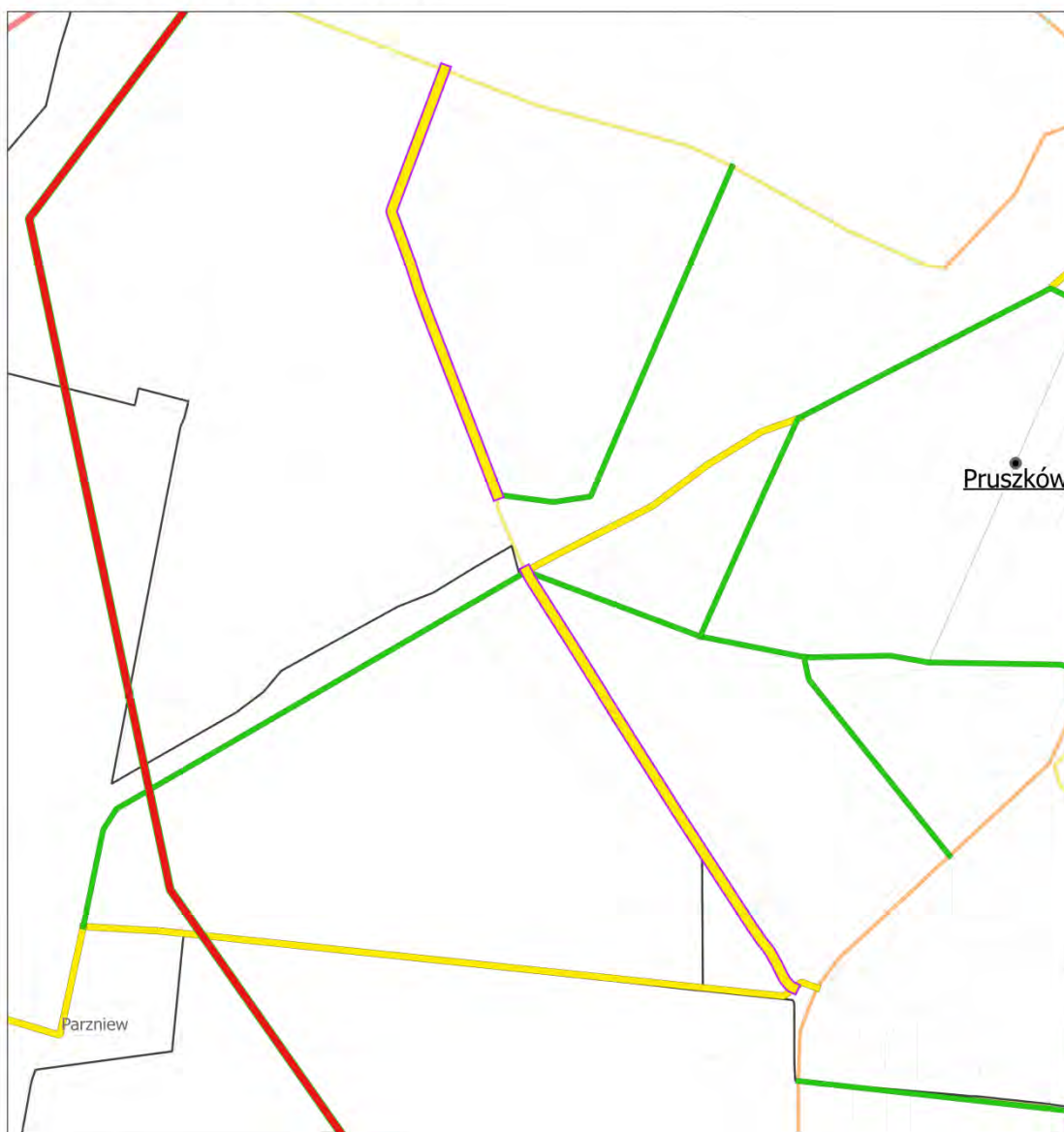
Miejscowości

- Siedziby gmin
- Pozostałe

1:15,000

0 2.5 5 7.5 10 m

Proponowana nowa droga powiatowa - ul.Działkowa i ul. Błońska



Oznaczenia

- Proponowany przebieg drogi 721 BIS
- Planowane zniesienie kategorii dróg powiatowych
- Planowane nowe drogi powiatowe
- Proponowana nowa droga

Sieć drogowa

- Drogi krajowe
- Drogi wojewódzkie
- Drogi powiatowe
- Drogi gminne
- Inne

Pozostałe oznaczenia

- Granica powiatu pruszkowskiego
- Granice gmin

Miejscowości

- Siedziby gmin
- Pozostałe

1:10,000

0 1 2 3 4 5 m

Proponowana nowa droga powiatowa - ul.Przyszłości, ul.Rzeczna, ul.Pruszkowska, ul.Graniczna

